

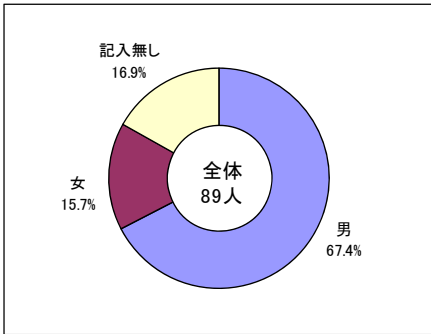
■外環オープンハウスインケート結果

- ◇会場名：三鷹市 北野3丁目常設会場
- ◇日時：平成22年1月30日(土) 13:00~17:00
- ◇来場者：160人
- ◇回答者：89人

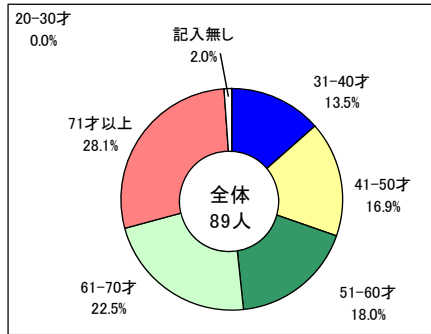
◇アンケートの結果概要について

回答者属性

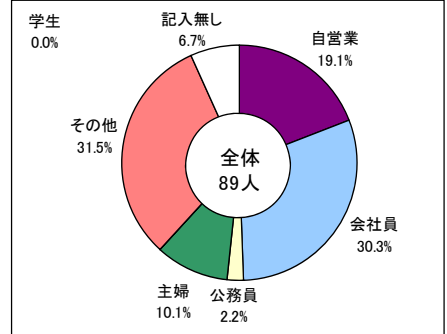
性別



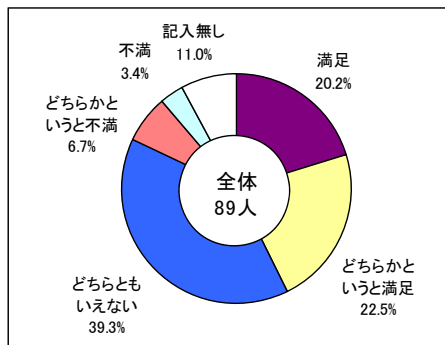
年齢



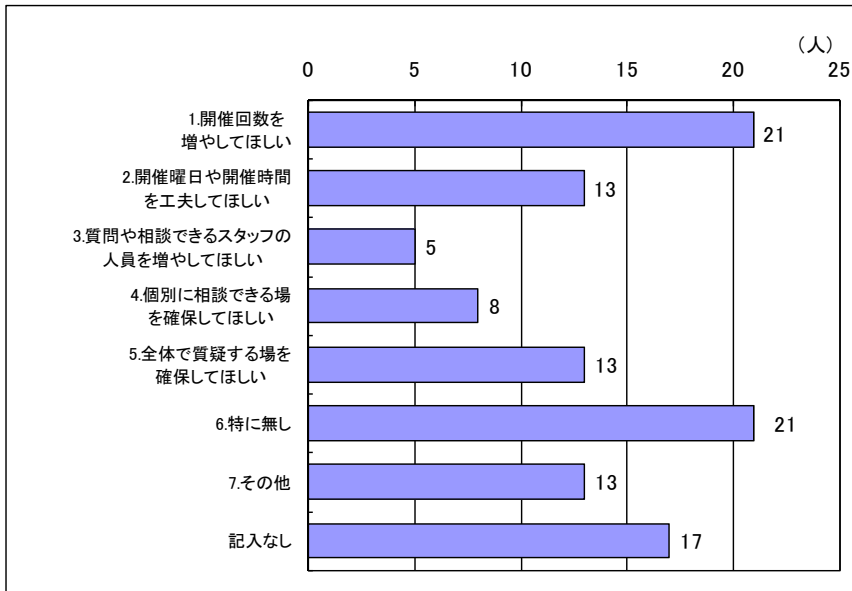
職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象



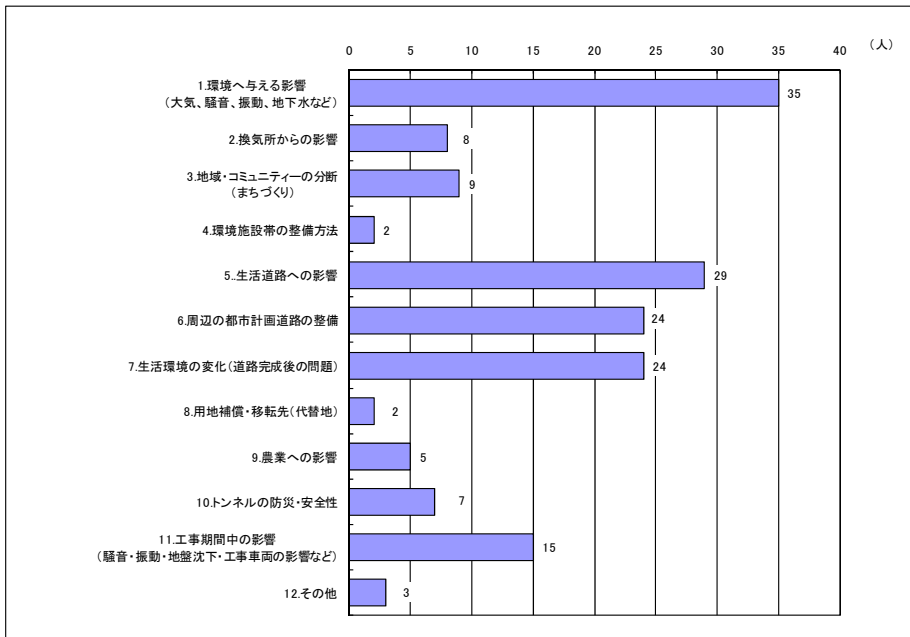
今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



7. その他

- ・中止の方向についての事について
- ・皆で問題を共有するためには全体質疑が不可欠です。ぜひ実現させてください。意見を反映させることが大切。もっと住民の声を活かそう。
- ・それなりに努力されてる様で。
- ・前回から進んだ話があれば強調してお知らせしてほしい。
- ・駅から近く
- ・定期的に開催して頂ければOKです。
- ・早く調査をして、設計を進めて欲しい
- ・転居時期について、高齢であるため心配している。工事計画を早めに知らせて欲しい。
- ・調布保谷線や中央環状など整備がすすみ、外環を整備する必要性・緊急性がない。中止すべきだ。
- ・集会を開く場合は、日中の時間帯にお願いします。
- ・特に内容に進展がみられない時の必要性は感じられない。
- ・説明回数が問題ではなく、意見が反映されることが必要。見直し、改善、中止も。
- ・何とも言えない。
- ・プレゼン形式にて説明機会を設定してほしい。

外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



12. その他

- ・ 広域的な地盤への影響。
- ・ 自然保全。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 中央 JCT の模型を 1 個、調布市役所に寄附設置すること（アクリルのケース、ふたをあげられるように。都市計画道路（予定路線）も入れること）。OH でまともに説明できる職員が少い。仙川浄水所（2ヶ所）でくみあげている地下水（水道）への影響がないことを示すこと。説明員の呼気で受動喫煙被害にあった。
- 50 年後、100 年先の社会産業の変化を予測したプロジェクトプランの見直しが必要か。50 年前の計画にこだわる必要はない。
- 事業主体、予算がどうなるか。見通しは？→不明なまま測量調査はむだ！！
- 移転先等の確保、移動スケジュール等が詳しくわかればと思います
- 工事車両は一般道通行を禁止し、中央道に設ける臨時出入口を利用すること。アクセス道路が完成してから本体工事に着手のこと。
- 中央ジャンクション周辺の環境悪化。
- 予算に外環の 2 が入っているのでしょうか。
- 用地交渉はいつ来るのか等の具体的なスケジュールが不明。
- 新たに来ると思われる緑地帯を近隣地域住民が自由に活用出来るようにして欲しい＝地域緑造りに役立てる。
- 地下水脈の徹底調査と情報公開。専門家を含めたシンポジウムと話し合いを実行して欲しい。便益の計算方法とその効果がさっぱりわからない。
- 本当に必要なんでしょうか。事業費がばく大である。
- 民意を反映した工事内容で、実施の希望を望みます。
- 大深度反対、危険、経費かかりすぎ、将来のランニングコスト適正か。災害時への被害も大き過ぎ、取り返しがつかないと想像できる（水害）事故への対処も地上部より多大な費用等あり。
- 答は抽象的で具体的でない。測量・調査した上検討する答が多い。

今後必要な情報について

- 浅層地下水位の層から-40m位（環境影響評価書）だが、対策されないのでは？道路吉祥寺通りをどうつなぐか決めてないのは信じられない。多くのパネルがいかかわしい。
- 国の動きについて、すみやかな情報提供を！！
- 外環近辺の都市計画道路の予定について
- 三鷹市の計画道路の見直しについて
- どこに道路ができるか具体的に
- 今後の事業の流れ（具体的な日程）
- 用地補償交渉開始日時
- 予算を1/2に圧縮すべきです。
- 事業段階に応じた適切な情報提供
- 工事の進捗状況
- バス路線の変更計画
- 換気所からはき出される、トンネル内で排出される排気ガスの予測と影響。地上への影響。地中の調査、地層の分析。交通量の予測。三鷹市中の主要道路の交通量予測。対策。便益の計算方法の詳細データ。今まで造った外環、高速での便益予測との検証。
- 着手後政権交代してから、ほとんど進展がみられない。用地買収等、立ち退きしなければならない立場としては、年齢（60すぎ）なのでやる、やらないはやくはっきりさせて頂いて、できるだけ早く交渉の場にのぞきたい。
- 現状とこれからの動き
- これまでの意見、要望を取り入れ、見直し、改善等されたことについての情報、説明がほしい。“聞きました”だけの会が何度あっても意味がない！

その他自由意見

- それにかかる費用を、国の競争力の創造に使うべき。
- 都市に住む者は、多少の問題は覚悟、がまん。早く造ってほしい、便利になる（生きてる間に）後期高齢者！
- 周辺道路12号の計画線上に農地を所有している者です。この道路により、営農するに当って大変な不便が生じます。生活に係る重大な問題です。（南北200mにわたり縦断、農地も用途困難な形で分断）地権者の要望としては、道路を学校側にピタリくっつけてほしい。私の土地内で済む問題なので、強く望みます。そうすれば農地も分断されません。要望が通れば外環道賛成、通らなければ反対です。
- 早く完成させて下さい！！大泉まで時間がかかるので（環八渋滞、裏道で）
- 早く開通させて下さい。
- 早期開通し、東京の道路の渋滞を緩和して欲しい。
- 今、緊急に必要な道路でない。今ある既存の道路の整備をすすめ、渋滞対策、環境対策を検討して住民、国民に提示し、どちらにするか選択も考えさせるべき。経済対策としても大手ゼネコンに税金がぼう大に遣われるだけ。国民経済の刺激にはならない。
- 事故や災害に供えて気持ちの持ち方が大事になる。50米も下を通り道路が出来るから事故や災害に時の心の準備が必要だと思うからエレベーターやエスカレーターが数多く作って貰いたいと思います。
- とにかく早く開通を！！
- 道路でなく、鉄道に変更して欲しい。安全性もあるし、建設コストも少ないはず。地上は緑豊かな2車線道路（生活道路）で結ぶ。