

# トンネル工事の安全・安心確保の取組みをまとめました

東京外環の工事を進めていく中で、トンネル工事に際して、緊急時の対応を準備するなど、安全・安心確保の取組みをまとめたパンフレットを作成しました。

パンフレットは、以下5項目の内容で構成されております。

- ・延長16kmのトンネルをつくります
- ・施工状況をモニタリングしながら安全に工事をすすめます
- ・工事の進捗状況をお知らせします
- ・万が一に備えて、緊急時の対応を準備します
- ・(参考)これまでの経緯と今後について

パンフレットについては、HPからご覧になることができますので、以下URLにアクセスしてみてください。

URL: [http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/pi\\_kouhou/anzenanshin2018/index.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/pi_kouhou/anzenanshin2018/index.html)



## 工事の進捗について、お知らせします（パンフレットp6～7）

東京外環プロジェクトでは、東京外環の工事情報をわかりやすくお伝えするため、複数の媒体（ツール）によって、紹介していきます。

### ■東京外環プロジェクトHP

工事の進捗状況や工事箇所周辺の影響などをお知らせするとともに、シールドマシンの位置を地図等でお知らせします。

URL: <http://tokyo-gaikan-project.com/>



＜東京外環プロジェクトHPトップ画面＞



### ■外環工事お知らせメール

メールアドレスを登録いただいた皆さまに、シールドマシン位置やHPの更新状況をお知らせします。

URL: <http://tokyo-gaikan-project.com/faq/oshiraseemail.php>



### ■ツイッター

シールドマシン位置やHPの更新状況をお知らせします。

URL: [https://twitter.com/tokyo\\_gaikan](https://twitter.com/tokyo_gaikan)



### ■お知らせチラシ

トンネル地上部周辺にお住まいの皆さまに、工事の進捗にあわせ、シールドマシンの通過前に配布します。

### ■広報誌（外環ジャーナル）

一定期間の工事進捗を広くお知らせします。

URL: [http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/pi\\_kouhou/panfu\\_journal02.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/pi_kouhou/panfu_journal02.html)



## 東名JCT周辺の状況について

平成30年5月から7月にかけて東名JCT周辺の野川の水面において漏気を確認しました。また、6月下旬には工事ヤード内において、地下水の流出を確認しました。東名JCT周辺の野川水面で観察された漏気や工事ヤード内で発生した地下水の流出について、大深度地下の大断面のシールド工事の掘進時に使用する空気の一部が、北多摩層まで到達している人工的な孔の隙間を通して上昇し、地上に漏出するメカニズムを有識者に確認しました。

また、地中から漏出した空気に関しては、漏出箇所周辺で気体の成分調査などを実施し、有識者からも生活環境に影響がないとの見解を頂いています。

今後とも引き続き周辺環境をモニタリングするとともに、地上への漏気等を抑制しながら安全・安心にトンネル工事を進めてまいります。

野川の漏気等の詳細な情報については、以下URLをご覧ください。

URL: <http://tokyo-gaikan-project.com/news/detail.php?id=190>



気泡漏出状況写真

## お問い合わせ先



国土交通省関東地方整備局  
東京外かく環状国道事務所  
大泉出張所  
〒158-8580 東京都世田谷区用賀4-5-16 TEビル7階  
TEL 03-3707-3000(代表) FAX 03-3707-3648  
TEL 0120-34-1491  
(外環専用フリーダイヤル 平日9:15～18:00)  
ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/>  
e-mailアドレス [ktr-gaikan@mlit.go.jp](mailto:ktr-gaikan@mlit.go.jp)

大泉出張所

〒177-0033 東京都練馬区高野台3-15-1  
TEL 03-5372-2356  
FAX 03-5372-2359



東日本高速道路株式会社  
関東支社 東京外環工事事務所  
〒177-0033 東京都練馬区高野台4-1-23  
TEL 03-5923-0962(代表) FAX 03-5923-0963  
TEL 0120-861-305  
(外環専用フリーコール 平日9:00～17:25)  
ホームページ <http://www.e-nexco.co.jp/>  
e-mailアドレス [tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp](mailto:tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp)



中日本高速道路株式会社  
東京支社 東京工事事務所  
〒153-0044 東京都目黒区大橋1-5-1 クロスエアタワー7階  
TEL 03-3770-6280(代表) FAX 03-3770-6281  
TEL 0120-016-285  
(外環専用フリーコール 平日9:00～17:25)  
ホームページ <http://www.c-nexco.co.jp/>  
e-mailアドレス [mail-gaikan@c-nexco.co.jp](mailto:mail-gaikan@c-nexco.co.jp)

東京外環の工事情報等については専用ホームページでもご覧になれます。 <http://tokyo-gaikan-project.com/>

東京外環プロジェクト 検索



# 外環 JOURNAL

ガイカンジャーナル

## 外環からのお知らせです

## 大泉JCT シールドマシン組立中！

東京外環ではシールドマシンにより本線トンネルの工事を進めております。片側3車線のトンネルをつくるため、トンネルの大きさは直径約16mとなり、国内最大のものとなります。

大泉JCTでは、現在、現地の立坑において本線トンネルを掘削する2機のシールドマシンの組立てを行っています。このシールドマシンは、大泉JCTより南側の中央JCT方向に向けてトンネル掘削を行うものです。

大泉JCT立坑は、既設ランプに阻まれた非常に狭いヤードにてシールドマシンの組立てを行うことから、門型クレーン（200t吊り）を2基用いて組立てを行っております。

今後とも、工事の状況をお伝えしながら、周辺環境に配慮し、安全を最優先に工事を進めてまいります。

## 大泉JCT現場状況写真



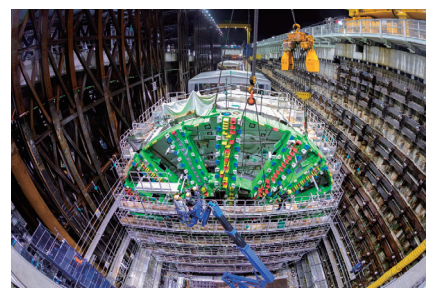
本線トンネル(北行) カッターヘッド投入



本線トンネル(北行) シールドマシン組立状況



本線トンネル(南行) シールドマシンの中間部を組立てている状況



本線トンネル(南行) シールドマシン組立状況



大泉JCT発進立坑付近の空撮写真



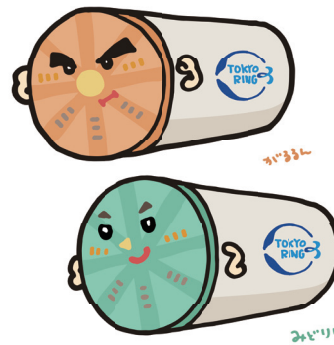
土砂運搬用のベルトコンベア設置状況



## 東名 J C T 周辺での工事の状況

東名 J C T では、平成 29 年 2 月から本線トンネルの掘削工事を行っており、引き続きシールドマシンを動かすための電気・油圧等の様々な設備作業を行っております。

### 本線トンネル(北行) ぐるん内部状況



### 立坑 垂直ベルトコンベア組立状況



### 本線トンネル(北行) トンネル内部



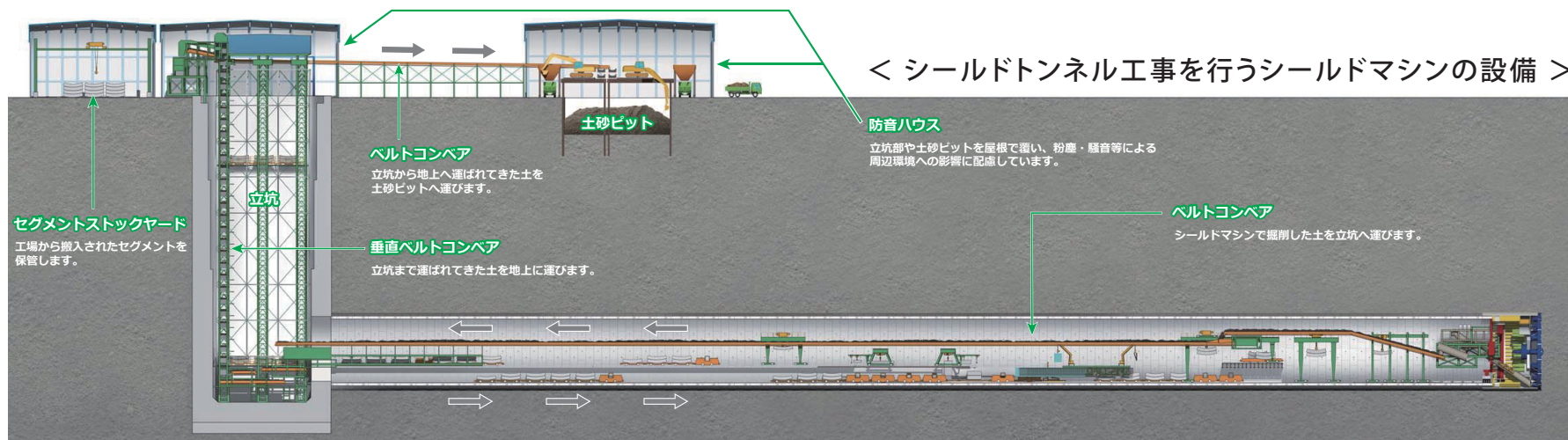
### 本線トンネル(南行) トンネル内部



### 坑内から搬出される土砂を仮置きするヤード



### トンネルの壁となるセグメントを保管しているヤード



## 大泉 J C T 橋りょう架設工事

平成 30 年 7 月 3 日 (火) 夜間に、目白通り上空を交差する橋りょうの架設工事を実施しました。今回の工事では、建設現場作業エリア内で事前に組立てた橋げたを送り出し装置(台車)を用いて目白通り上空を通過し、中間橋脚まで移動しました。

交通量の多い目白通りの上空及び大泉IC付近に橋りょうを設置するため、安全に配慮し、これらの道路を夜間通行止めにして工事を行いました。

このたびはこれらの工事及び通行規制により皆様にはご迷惑をおかけいたしました。ご理解とご協力を頂き、無事、安全に工事を実施することができました。

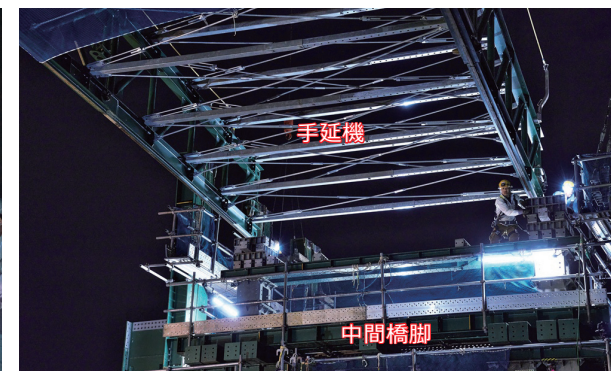
今回の架設工事は、複数回行う工事の 1 回目にあたります。今後とも皆様にはご迷惑おかけしますが、引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。



大泉 J C T 現場状況写真



黄色の台車にて、台車上の橋げたを送出している状況



橋りょう架設作業状況  
(手延機が中間橋脚まで移動が完了)



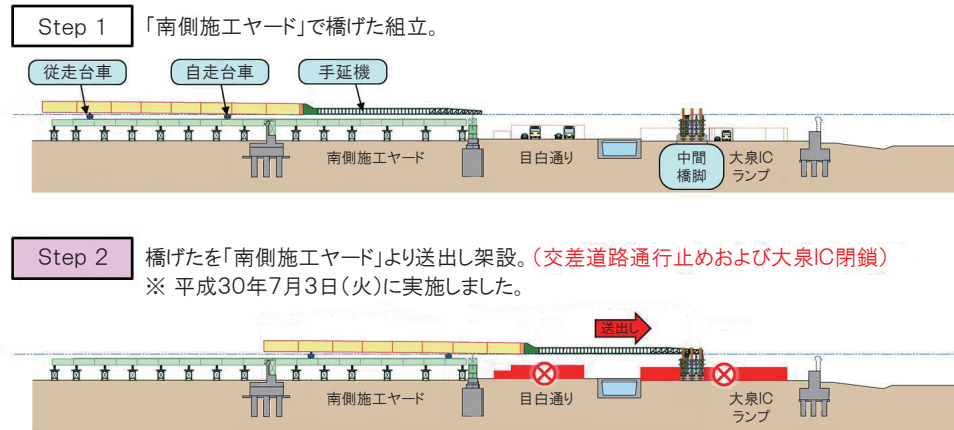
橋りょう架設(開始直前)  
〔南側施工ヤード〕



橋りょう架設(送出し作業中)  
〔目白通り〕



橋りょう架設(架設後の状況)  
〔目白通り〕



＜ 橋りょう架設工事のイメージ ＞