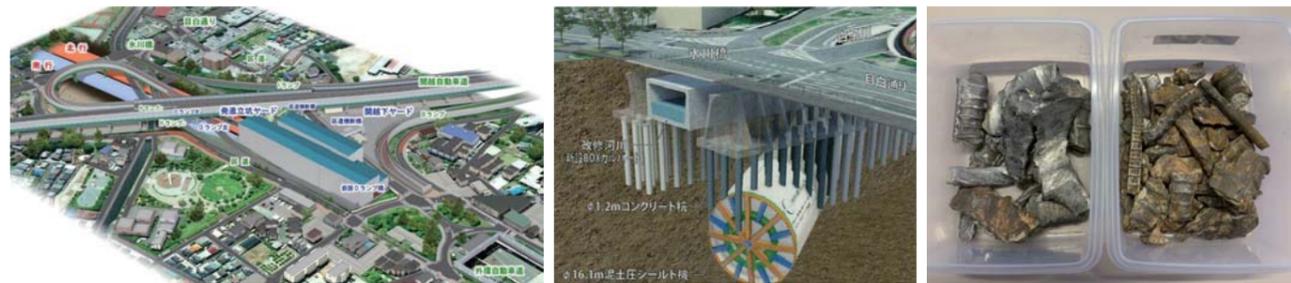


## 大泉JCTでは、本線シールドマシンにより残置杭の切削を行いました



大泉JCTから発進したシールドマシンは、発進後、旧下水道管や白子川旧護岸などの残置杭の切削を伴う工事を施工しました。これらの残置杭は地上からの撤去が難しいため、シールドマシンで静かに、かつ安全に撤去できるよう工夫をしています。その結果、大きなトラブル無く、無事に残置杭の切削を行うことができました。

具体的には、あらかじめカッターヘッド(シールドマシン前面)に傾斜を付けたり、長い鉄筋も取り込めるように、径の大きなスクリーコンベア(土砂の取り込み経路)にする等の対応を行いました。

## シールドマシンの位置について(毎日ホームページでお知らせしています!!)

東京外環プロジェクトでは、毎日、ホームページにシールドマシンの位置をお知らせしています。是非ご覧ください。

グリルドのページへ

がるるんのページへ

クリック

クリック

URL: <http://tokyo-gaikan-project.com/>

### お問い合わせ先

- 国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所  
〒158-8580 東京都世田谷区用賀4-5-16 TELビル7階  
TEL 03-3707-3000(代表) FAX 03-3707-3648  
TEL 0120-34-1491  
(外環専用フリーダイヤル 平日9:15~18:00)  
ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/>  
e-mailアドレス ktr-gaikan@mlit.go.jp
- NEXCO 東日本高速道路株式会社 関東支社 東京外環工事事務所  
〒177-0033 東京都練馬区高野台4-1-23  
TEL 03-5923-0962(代表) FAX 03-5923-0962  
TEL 0120-861-305  
(外環専用フリーコール 平日9:00~17:25)  
ホームページ <http://www.e-nexco.co.jp/>  
e-mailアドレス tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp
- NEXCO 中日本高速道路株式会社 東京支社 東京工事事務所  
〒153-0044 東京都目黒区大橋1-5-1 クロスエタワー7階  
TEL 03-3770-6280(代表) FAX 03-3770-6281  
TEL 0120-016-285  
(外環専用フリーコール 平日9:00~17:30)  
ホームページ <http://www.c-nexco.co.jp/>  
e-mailアドレス mail-gaikan@c-nexco.co.jp

東京外環の工事情報等については専用ホームページでもご覧になれます。 <http://tokyo-gaikan-project.com/> 東京外環プロジェクト 検索 東京外環プロジェクト

## 外環からのお知らせです

### 本線シールドマシン『カラッキー』・『グリルド』

平成31年1月に本線シールドマシン『カラッキー』・『グリルド』が大泉JCTから南に向かって発進しました。トンネルを作るためには、マシンを動かすための電気や油圧等の設備、掘削した土を運ぶためのベルトコンベア、トンネル外壁となるセグメントを運ぶ機械など、様々な設備が必要となります。このような設備をシールドマシンの後ろに整備しながら掘進を進めております。

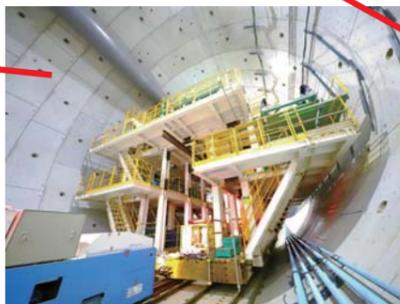
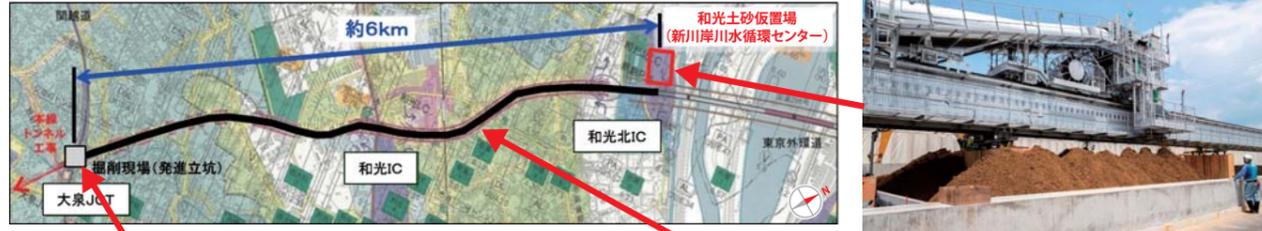
また、トンネル工事を進めるためには、掘削した土砂を排出する設備も必要です。大泉JCTにおいては、供用中の高速道路上にベルトコンベアを設置するという国内初の取り組みを行っています。約6kmにわたってベルトコンベアで運搬することで、大泉JCTのシールドトンネルの工事現場から、和光土砂仮置場まで土砂を運ぶことが可能です。これにより、1時間で約1,150t(10tダンプトラック約115台分)の土砂を運ぶことができ、ダンプトラックの台数削減及び排出ガス削減の効果があります。

平成29年2月に東名JCTから北に向かって発進した『がるるん』・『みどりんぐ』も引き続き掘進を進めています。今後とも、工事の状況をお伝えしながら、周辺環境に配慮し、安全を最優先に工事を進めてまいります。

### 平面図



### 大泉JCT 位置図



## 工事状況写真

各地区では、安全を第一に工事を進めております。外環プロジェクトHP (<http://tokyo-gaikan-project.com/>) やTwitter (@tokyo\_gaikan) では、工事の状況の写真を随時アップしています。是非、ご覧ください。



東名 JCT 南行坑内



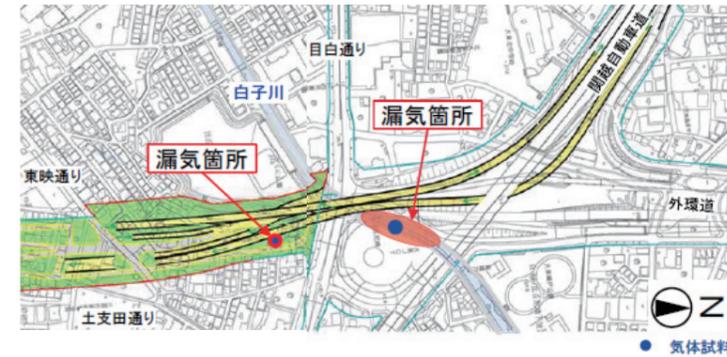
中央 JCT 地上部

## 漏気の発生と今後の対応について

令和元年8月19日～9月4日において、大泉JCT周辺の白子川付近での掘進中に、白子川において微小な漏気の発生を確認しました。その際、水質や気体の調査等を行いました。それぞれの調査結果は環境基準値等を満足していることを確認しました。また、目白通り以南でも、既存ボーリング孔において漏気は見られたものの、環境調査を行い、それぞれの調査結果は環境基準値を満足していることを確認しています。

今後のシールドトンネル工事においても、空気の通り道等により漏気の可能性はありますが、周辺環境への影響を及ぼすものではありません。引き続き、安心を確保するため、既存のボーリング調査や井戸、地下室等の情報を収集し、気泡添加量や切羽圧を調整し掘進時の漏気の抑制に努めるとともに、漏気が発生した場合は水質調査等により周辺環境への影響を確認してまいります。

漏気箇所位置図



漏気箇所での気体採取状況



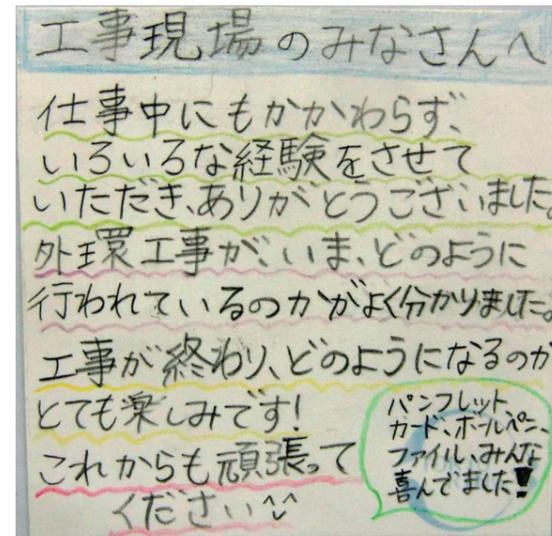
## 各JCTにおいて、近隣の小学生を対象に現場見学会を実施しました

大泉、中央、東名の各JCTにおいて、近隣の小学校における学習の一貫として、工事現場の見学会を実施いたしました。現場見学の前に、各小学校へ出向き、特別授業として、道路の役割や、トンネルの作り方についてご説明した後、現場見学を行いました。現場見学では、工事現場を一望できる見学台から工事の説明や、建設機械への試乗体験等をして頂きました。

### 最近の実施状況

【大泉JCT】		
平成31年 1月22日	大泉北小学校	
【中央JCT】		
令和元年 5月31日	北野小学校	
令和元年12月11日	北野小学校	
【東名JCT】		
令和元年12月19日	喜多見小学校	
令和元年12月20日	砧小学校	
令和2年 1月22日	砧南小学校	

### 子供たちからのメッセージカード



### 特別授業



### 現場見学会



## 事業者からのお願い

### 家屋調査（事前調査）範囲※にお住まいの皆様へ

シールド工事において、トンネル工事で使う空気の一部が、地中の人工的な孔を通じて地上に漏れる事象が発生しました。なお、漏気は周辺環境に影響をあたえるものではありません。この事象をふまえ、今回の工事においても漏気を抑制してトンネル工事を進めるとともに、安心確保のためのモニタリングを実施してまいります。

1. 本線トンネル工事の通過前～後において、地下室・井戸を所有されているお宅にて、皆様の安心確保のための酸素濃度調査をさせていただきますので協力をお願いいたします。
2. 本線トンネル沿線で過去に宅地開発や井戸・温泉発掘などで発掘調査等を行っていたという情報をお持ちの場合、情報をお寄せください。お寄せいただいた情報は掘進時の参考にさせていただきます。

なお、本線トンネル工事はシールド工法により安全に進めてまいります。工事に伴い、万が一建物等の損害等が生じた場合は、事前の家屋調査を実施した問合せ先にご連絡ください。

地上部では、シールド機の通過前・中・後に地表面高さを測量するとともに、掘進工事箇所周辺で異常が生じていないか確認するため、警戒車両等で巡回します。振動に関する調査も行っております。トンネル工事や測量、巡回を行う際は安全に十分努め作業を行いますので、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ先：東名発進 本線トンネル東名北工事担当 TEL:03-5727-8511 (24時間工事情報受付ダイヤル)  
大泉発進 本線トンネル大泉南工事担当 TEL:03-5947-5256 (24時間工事情報受付ダイヤル)

※ 調査範囲はトンネル基部付近から4.5°で立ち上げ、天端からの離隔2D（トンネル外径の2倍）以浅は直上に立ち上げた範囲。または、トンネルから4.0mの範囲のうち、広い範囲を対象とします。範囲は下記のURLをご参照ください。  
<https://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/gaiyo/shitsumon11-1.pdf>