

3. 環境について

大気、地下水、騒音、振動、地域交通、地域コミュニティ、施工中などに関する、様々な影響への懸念が示されました。また、対策方法、調査結果等について、具体的な説明を求める意見、現地調査の実施を求める意見がありました。さらに、環境問題を最重要視すべきとの意見がありました。

3-1 大気への影響について

大気への影響に対する懸念やその対策・調査などについてのご意見を頂きました。

3-1-1 / 大気への影響について

外環が整備された場合について、地下方式でも排出ガス等の影響を懸念する意見などがありました。

また、現状の環状8号線の沿道環境に対する不安などの意見がありました。

【意見例】



環8の住民は振動や騒音、家の中まで入り込んでくる粉塵に苦しんでいる。
(世田谷区内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)



環境問題の対応、〔特に〕大型自動車等の出す、地域周辺に生活する住民に対しての目に見えない排出ガスが人体に悪影響をおよぼす健康状態に〔ついて〕心配している。
〔 〕の言葉は、読みやすさを考えて原文に挿入しました。
(練馬区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年6月)



環八の排ガス問題にさらに外かんが加わって大気環境は悪化するのでは？
(世田谷区内での相談所で頂いたご意見 平成14年11月)

3-1-2 / 対策や調査、結果の公表について

「排出ガス対策の方法を具体的に説明してほしい」といった対策に関する意見や調査についての意見などがありました。

また、「排出ガスからくる空気の汚染について調査データを公表してもらいたい」といった調査結果の公表に関する意見がありました。

【意見例】



トンネルからの排出ガス対策の方法を具体的に説明し理解を得れば、早期着手が出来ると思う。
(練馬区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年5月)



トンネルの場合、トンネルからの排出ガス対策について、換気施設で十分な換気除去(窒素酸化物、浮遊粒子状物質等々集塵他を行うようにしてもらいたく、清浄な空気にしなくてははいけません。
(三鷹市在住の方から相談所アンケートで頂いたご意見 平成14年11月)



ずっと住み続けていく上で、換気施設の排気がきちんと処理されるのか心配である。換気施設を設置する場合には事前にきちんと説明してほしい。
(練馬区内での相談所で頂いたご意見 平成14年11月)



外かく環状道路等の排出ガスからくる空気の汚染について調査データを公表してもらいたい。工事前と工事後各場所についての調査結果を公表してもらいたい。たたき台を作るにあたっては、当然そういうことは調べているはずであり、この資料を公表してほしい。
(練馬区内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)

3-2 地下水への影響について

地下水への影響を懸念する意見や、地下水に関する調査を求める意見がありました。

3-2-1 / 地下水への影響について

「地下水脈の寸断は避けられない」といった地下水への影響についての懸念を示す意見などがありました。

【意見例】



外環道路建設には反対する。地下方式は地下水脈の寸断は避けられない。この地域の景観は大打撃をうけると確信する。

(練馬区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年6月)



地下化にした場合、地下水脈を傷つけない方向でこのような大規模な地下工事の道路ができるのか。

(武蔵野市内での説明会で頂いたご意見 平成13年5月)



井戸水が涸れてしまうのではないかと？

(世田谷区内での個別説明会で頂いたご意見 平成14年3月)



地下水への対応はどうなるの？井戸があり飲み水として使っている。

(練馬区内での相談所で頂いたご意見 平成14年10月)

3-2-2 / 対策や調査、結果の公表について

地下水への影響に関して、「地下水対策について具体的に公表せよ」といった調査結果等の公表を求める意見などがありました。

【意見例】



善福寺池や周辺の井戸を涸らすため計画に反対する。地下水対策について具体的に公表せよ。井荻トンネル(環8)により井戸が涸れたといわれている。事前に井戸の水位を測定し、影響の数値を具体的に公表せよ。

(杉並区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年5月)



地下水への影響を考え、水脈を分断しない方法を考えてもらいたい。

(三鷹市内での相談所で頂いたご意見 平成14年11月)



湧水は流れがあってこそ湧き出すもの。構築物でさえぎればストップする恐れが充分である。同じ様な地形のところでどうなっているかを、数値を交え状況の変化等、きちんとした公表を望む。

(狛江市在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年12月)

3-3 騒音・振動の影響について

騒音・振動に対する懸念やその調査などについてのご意見を頂きました。

外環が整備された場合の騒音・振動の影響に関する意見などがありました。
また、騒音・振動に関する調査結果の公表を求める意見などがありました。

【意見例】



低周波、耳に聞こえない振動が健康に対し影響があるのではないかと、不安。
(三鷹市内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)



仮にシールド工法で行うとして自分の家が立退き不要となったとしても振動、沈下などの問題はあるのか。
(練馬区内での相談所で頂いたご意見 平成13年7月)



深度によるが、地上の建物が低周波音又は振動等によるトラブルについて充分に検討されたい。
(練馬区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年5月)



地上部への影響を調査する必要がある。振動、騒音が一番問題である。
(杉並区内での相談所で頂いたご意見 平成14年11月)



「計画のたたき台」には一切計画が示されていません。工事中からの迷惑、開通後の騒音などを示して頂きたい。
(世田谷区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年5月)

3-4 地域交通への影響について

周辺道路、生活道路の計画の検討や影響などについてのご意見を頂きました。

外環周辺の道路や生活道路に関して、その整備や計画の検討及び説明を求める意見、周辺地域の生活道路への自動車流入に関する意見などがありました。

【意見例】



インターチェンジやジャンクションができることによって、ただでさえ狭い道路にますます車が流入して私たちの生活が脅かされる。
(三鷹市内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)



外環を作ったことによって逆に、地域の混雑がひどくなることも十分検討の上、本計画案を作るべきである。
(三鷹市在住の方からコメントで頂いたご意見 平成13年6月)



それぞれのインターチェンジへのアクセス道路の整備も早急に進めてもらいたい。
(三鷹市在住の方からはがきで頂いたご意見 平成14年1月)



自転車と歩行者が一緒、大型の車が通ると人は軒下に飛びこまなくてはならない道路がたくさんある。それらを整備することが都市の景観をよくすることだと思う。
(世田谷区在住の方からコメントで頂いたご意見 平成13年6月)



外環の整備に伴い、喜多見とその他の道路についてはどう考えているのか。喜多見全体の道路のネットワークはどういう計画で外環を通そうと思っているのか。
(世田谷区内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)

3-5 施工中の影響について

施工中の影響に対する懸念についてのご意見を頂きました。

施工中の影響について、「ダンプとか出入りすると思うが、どんな影響があるのか心配」、「シールド工事の際、騒音・振動などの影響はないのか」といった意見がありました。

【意見例】



シールド工法で工事に入った場合、地上に対してどれくらいの幅に影響をもたらすのかについて説明してほしい。

(練馬区内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)



近く的生活道路が施工中に工事用道路となるのか？計画に対する工事用道路となっては困る。はっきりしてください。

(練馬区内での相談所で頂いたご意見 平成14年11月)



工事中は、ダンプとか出入りすると思うが、どんな影響があるのか心配。

(調布市内での相談所で頂いたご意見 平成13年7月)

3-6 地域コミュニティへの影響について

地域コミュニティへの影響の懸念などについてのご意見を頂きました。

地域コミュニティへの影響については、地域分断への懸念や現在の地域コミュニティの維持を求める意見などがありました。

また、街・商店街の活性化に関する意見もありました。

【意見例】



街の中にインターチェンジができるため、建物壁により街が分断されてしまい、街が発展しなくなるのではないかと懸念されています。

(杉並区内での個別説明会で頂いたご意見 平成13年11月)



現在、上石神井商店街は商店街としての形態をなしていない。外環が発表された時から商店街の成長がなく残念だ。再開発して活気のある商店街になるよう計画をお願いしたい。

(練馬区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成13年5月)

3-7 環境全般への影響について

環境全般への影響やその対策などについてのご意見を頂きました。

環境全般への影響について、「現地調査を実施すべき」、「環境基準が守られるのか」、「環境問題を最重要視していただきたい」などの意見がありました。

また、景観破壊に関する意見や環境影響の調査・対策などに関する意見がありました。

【意見例】



どんな影響が与えられるのか、環境基準が守られるのか、守られないのか、そのようなことが肝心な問題。

(練馬区内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)



排気ガス・地下水・騒音など環境問題について、今までと比べてどの程度変わるのか具体的に説明してほしい。

(練馬区内での個別説明会で頂いたご意見 平成13年12月)



どうしても造るといふなら、環境問題を最重要視していただきたい。

(コmntカド`で頂いたご意見 平成13年6月)



大規模な工事を行うことは今の景観を破壊することになる。

(世田谷区在住の方からコmntカド`で頂いたご意見 平成13年6月)



大泉ジャンクションからの練馬、杉並地区は、石神井公園、三宝寺池、善福寺池など、自然豊かな所なので、外かく環状道路建設について、地下、地上にかかわらず、自然破壊が心配です。

(杉並区在住の方から相談所アンケートで頂いたご意見 平成14年11月)



交通基盤が整備され、万一経済的に潤ったとしても、日常的に公害にさらされ、不健康になってしまっは意味がない。

(世田谷区内での説明会で頂いたご意見 平成13年6月)



調査等についても公正さの確保が必要(第三者の参加、学識経験者の参加等)

(杉並区在住の方からコmntカド`で頂いたご意見 平成13年5月)



環境優先で考えてもらいたい。また、地域住民の意見を十分に取り入れてやっていってもらいたい。

(世田谷区在住の方からはがきで頂いたご意見 平成14年10月)



最先端技術を使用し、環境問題等への影響を最小限におさえる計画で実施して欲しい。

(世田谷区在住の方からコmntカド`で頂いたご意見 平成13年5月)