

意見	居住地域	性別
<ul style="list-style-type: none"> ・説明会に出たが、自分の家が外環にかかるかどうか分らなかった。 ・移転する時は、補償されるのか。 ・建て替えを考えている。建て替えられるのか？ ・ルート変更はあるのか。 ・家を建てて2年目で外環計画がかかった。建て替えたい。 	三鷹市	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・たたき台の説明会以降、意見を伺う説明会を実施する予定があるのか？（意見を言える場を作ってくれるのか？） ・上部利用（まちづくり）について、「いつ」「だれが」「どのように」決定するのか？ ・ICとJCTについて、（素人だが）多すぎるのではないかと？例えば国道20号、東八、中央JCTは統合して1つにしたらどうか？ ・大深度について、今まで「大深度でやる」と言っていたのに、説明会では「1つの案ではあるが今の所困難」としてできない旨の説明を言っていた。大深度のケースについて理由を明確に説明してほしい。 ・ぜひ地域に生活している人たちの意見を反映して下さい。 ・JCTについては素人ではあるが必要性は解かる。 	三鷹市	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・役所のやることには不信感がある。説明もなく急に決まったというのが役所の常とう手段だ。市報などで十分な広報をしてほしい。賛成ではないが、みんなが必要だということであればそれは仕方ない。ただ、環境には充分配慮していただきたい。アセスメントはでたらめだ。守られたためしがない。 	三鷹市	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・詳細な図面を配るべきだ。 ・環境面が不安です。 ・ICの影響がどの位か今後示してほしい。 ・この都計図がほしい。 	三鷹市	女性
<ul style="list-style-type: none"> ・道路の幅員は60m程度と伺ったことがあったが、実際は？ ・現在の都計幅であると家が掛らないのですか？ ・仮に1/3が事業用地に取られて、残地が残った場合はどのような補償してくれるのか？ ・工事後の低周波について、調査して下さい。 ・計画の見通しが見えないので不満。明日からでも始めてほしい。将来の計画が立たない！ 	三鷹市	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・凍結解除していないのになぜ「たたき台」の説明が始まるのか？ ・ルートについては変更できるのか？ ・地下方式については決定ですか？ ・たたき台の言い方では、すでにルート、構造等が決定したように思える。勘違いが生じる。 	その他東京都	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・都計図を見る限り家は掛らない。（幅ぎりぎりでは掛っていない） ・ICはつくらないで欲しい。仮に作るとしたら外環からはなれた所に作って欲しい。 ・JCTも一緒に地下化して欲しい。 	三鷹市	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・外かん計画が具体化され土地の路線価、公示地価が変動した場合の補償はどうするか？ ・ルート・構造の詳細図、具体計画を早く示してほしい。 ・先の見通しが立たない。 ・迷惑を講ずる者への補償を具体的にしてほしい。 ・計画線に入ってはいないが外かん近傍の土地を買い取ってほしい。 	杉並区	不明

意見	居住地域	性別
<ul style="list-style-type: none"> ・三環状について全て必要なのではなく二環（中環、圏央道）のみでいいのではないか。また、車の総量規制と建設のスケジュールについて規制が進めばいいのではないか。 ・原点とは何を言っているものなのか。 ・三鷹地区の個別の面談を行うときは地区用の説明としてほしい。 ・自動車の増加に対応する道路の整備が必要になり、特に「三環状道路」を完成することで交通のネットワークをよくする、と目的は聞いている。これは、今日の先のことである。この目的は15年先でも、生きていると思うか。 ・自動車減量、環境対応型自動車に対する国家の取組は何とみるか。設備などは成果があがらないことを前提にした計画ではないか。 ・かように経済と効果に疑問を感じる。いま、内閣が言い出した「道路財源」の見直しや、財政再建とこの計画は合っていない。 ・この計画の原点とは何か。工事することを決めたという原点のように思うが如何。「東京都外かく環状道路・計画のたたき台」の位置付けを聞きたい。 ・この計画そのものを全く決議されなかったところに戻す具体的な方法はないのか。小泉さんに直訴訟。官僚機構の問題点と合わせて。 	三鷹市	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・今後のスケジュールを知りたい。（事業を行っているので設備投資のタイミングをどうするか） ・移転のための補償について。休業中の補償と移転後の赤字やそれともなう事務員などの解雇の退職金などの補償はあるか。 	三鷹市	不明
<ul style="list-style-type: none"> ・ルートについては35年に渡り、制限を受けてきた。ルートは今さらかえないで欲しい。 ・自分の家は掛かるが、シールドか開削かは東八ICの有無によってかわる。 ・シールド区間については用地買収して頂けるのか。 ・残地補償は？ 	三鷹市	男性
<ul style="list-style-type: none"> ・建築制限がかかってきていて精神的に苦痛。 ・移転するにも土地がない。 ・自動車の単体対策も同時進行してほしい。 ・環境が同じくらいの代替地を用意してほしい。30年前なら同じ条件のものがあつたはず。 	三鷹市	女性
<ul style="list-style-type: none"> ・反対の立場ではない。 ・土地が掛かる。 ・将来の生活設計が立たない。迷惑している。 ・早く計画は具体化してほしい。（ルート・構造） ・行政はもっと立場を強く持つべき。反対派がはびこる原因。 ・自分で運転したい。 ・東八ICは出来るのか。白黒つけてほしい。 	三鷹市	不明
<ul style="list-style-type: none"> ・計画線外。 ・5小の説明会に参加したが、たたき台についての議論がなかったのが残念。 ・外かんは必要と思うが、個人的考えでは家の事情もあり、賛成でも反対でもない。 ・今後のスケジュール及び構造を教えて欲しい。 	三鷹市	男性