

自由意見	居住地域	性別	年代
<p>「外環のこれからについて」の希望</p> <p>1. この赤○印の工事は絶対に必要な工事だと思いますので是非とも進めて下さい。(次の海までの工事も含めてのことです)</p> <p>2. この工事に付属して次のことをやって下さい。 大きな駐車場を作りここに自家用車は駐車させる - 通勤や仕事の為の車 - 出来れば2～3ヶ所。 ここからバスにて都内に入る。このバスを優先して通行できるようにしたり、自分の車でより時間が早いようにする。 適当な電車・地下鉄・駅までのピストンをやる。 料金も妥当なものにして利益感を持たせる。</p> <p>3. 乱筆のまま愚見を述べました。皆さんも考えていることと思います。</p>	その他23区	男性	不明
<p>外環工事早期推進についてお願い</p> <p>私達の家は環七と環八にはさまれた地域にあります。渋滞の車が出すガスで家中が喘息や花粉症になやまされています。 利用度の少ない田舎の道路ばかり進めて、本当に必要な東京近辺は全く工事が進んでいません。</p> <p>1. 道路を早く開通させれば、車がすーと通って廃棄ガスが少なくてすみます。</p> <p>2. 時間が短縮され経済効果が多大です。</p> <p>3. 外環だけでなく、圏央道なども、更にあと1～2本横の道路をつくれれば大巾に道路事情が改善され環境状況が良くなります。</p> <p>4. 新大宮バイパスも川越街道との交差点などすでに完成していながら、わざと何年も半分止めたままで右折車(上り)や、下り方面直進車の渋滞がはげしく近隣の反感を買ってしまいます。どこの役所の担当かわからず、お役所に車の運転出来る人が一人もいないのかとあきれます(無関心なのですね)。東京近辺の各交差点をみてあるくと一寸した改善工事をすれば車の流れがよくなります。 また、道路の設計が悪く、(道路の)設計者は車に乗れる人がやらないと「何を考えているんだ」という悪い道路が出来てしまいます。</p> <p>5. 最後に、反対する人によく説明して多くの人達が必要な事を理解させ、なお、ゴネ得をしようとしている人に対しては法律を作って強制執行するべきです。</p>	練馬区	男性	不明
<p>外環に関するパンフ類の送付依頼</p> <p>私は 高校で地理を教えている者ですが、授業で外環について取り上げたいと思っています。区役所でパンフを閲覧しましたが、ぜひ資料として使用したいので送っていただければありがたいのですが、勝手なお願いで申し訳ありませんが、よろしく願います。</p>	練馬区	男性	不明
<p>前略 外環道が東名に接続するまでの、予定されているルートが明確に(地名が)わかるような地図つきの資料を送ってください。よろしく願います。</p>	世田谷区	不明	不明