

② インターチェンジが「それぞれ単独」にある場合

- シミュレーションの結果、外環道の IC を「それぞれ単独に設置」した場合、「5 つの IC を設置した場合」に比べ、ほとんどの IC で利用交通量は増加すると試算された。
- IC を個別にみると、目白通り IC や世田谷通り IC では、近くに既存の IC があるため、「それぞれ単独で設置」しても利用交通量の増加は小さくなる。
- 一方、その他の IC（青梅街道 IC、東八道路 IC、国道 20 号 IC）では、「それぞれ単独で設置」した場合、利用交通量の増加は大きくなり、IC 周辺に交通が集中することが考えられる。

目白通り IC だけが設置された場合



青梅街道 IC だけが設置された場合



東八道路 IC だけが設置された場合



国道 20 号 IC だけが設置された場合



世田谷通り IC だけが設置された場合



JCT 構造と一体型のインターチェンジ
だけが設置された場合



↑ オン
↑ オフ