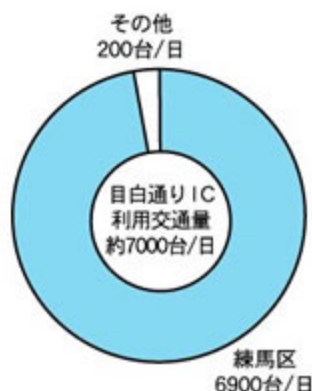
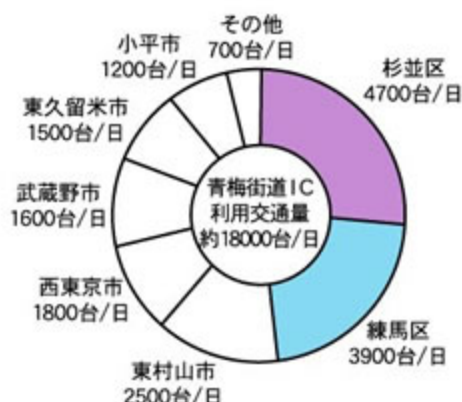
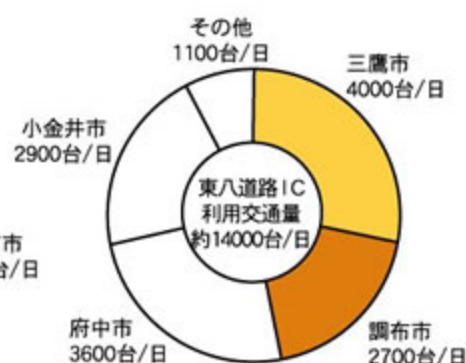
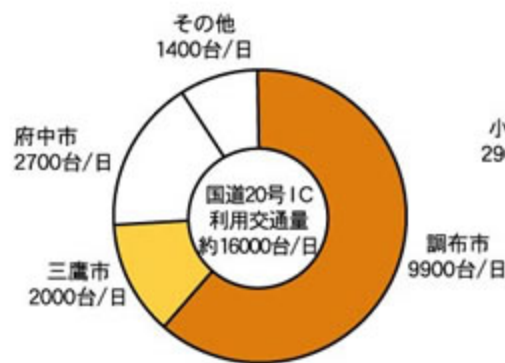


「インターチェンジについては、今後地元の意向等を踏まえながら、設置の有無について検討する」こととしています。

インターチェンジ周辺地域は高速道路へアクセスしやすくなりますが、**外環を利用する交通が周辺から集まり、影響が生じる可能性があります。**



インターチェンジがある場合、そのインターチェンジを利用する自動車の多くは、沿線区市を目的地もしくは到着地とする交通であると想定されます。



注) 利用交通量は、平成11年観測交通量を使って外環道(5箇所のインターチェンジ)が開通した場合を想定した推計値です。