

## 外環の計画検討にあたり提示する資料

項目	これまでに提示してきた資料	今後提示していく資料
交通問題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・首都圏の道路の混雑の状況</li> <li>・23区、環八等の通過交通の状況</li> <li>・大気環境の現状</li> <li>・生活道路における通り抜け交通</li> </ul> <p style="text-align: center;">(資料5 - 1「効果と影響について」)</p>	外環を整備しない場合の状況
整備効果	<p>環状道路の機能</p> <p style="text-align: center;">(資料5 - 4「外環の必要性(整備効果)について」)</p> <p>時間短縮(広域的な移動時間の短縮)</p> <p>交通安全(生活道路の通り抜け交通の改善)</p> <p>環境の改善(現況で三環状が整備された場合の区部のNO<sub>x</sub>、SPM削減)</p> <p>経済効果</p> <p style="text-align: center;">(資料5 - 1「効果と影響について」)</p> <p>現況で三環状が整備された場合の交通の変化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・外環沿線地域の交通の変化</li> <li>・首都高速道路等の交通の変化</li> <li>・インターチェンジを整備した場合の利用の見込み</li> </ul> <p style="text-align: center;">(資料5 - 3「交通の分析」他)</p> <p>インターチェンジ設置による利便性向上(最寄のインターチェンジまでのアクセス時間)</p> <p style="text-align: center;">(資料5 - 2「インターチェンジについて」)</p>	<p>将来交通量に基づくNO<sub>x</sub>、SPM、CO<sub>2</sub>の削減</p> <p>最新のデータに基づく経済効果の見直し</p> <p>将来交通量に基づく資料</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・外環の有無の場合の交通の変化</li> <li>・外環が湾岸まで延伸した場合の交通の変化</li> <li>・料金等の前提条件を変更した場合の交通の変化</li> </ul> <p>インターチェンジの複数検討案ごとの利便性向上(主要地点からの所要時間短縮など)</p>
影響	<p>環境への影響</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・騒音、大気、地下水等周辺環境への定性的影響</li> <li>・環境対策の事例</li> </ul> <p style="text-align: center;">(資料5 - 1「効果と影響について」)</p> <p>環境の現地調査結果</p> <p style="text-align: center;">(資料5 - 5「環境の現地観測結果(四季)」)</p> <p>インターチェンジ設置による影響</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境への影響、対策</li> <li>・移転、地域分断等生活への影響</li> </ul> <p style="text-align: center;">(資料5 - 2「インターチェンジについて」)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・定量的な影響の評価</li> <li>・環境施設帯の設置等の計画</li> <li>・換気所の設置数、設置場所、施設規模、環境への影響</li> </ul> <p>インターチェンジの複数検討案ごとの影響</p>
その他	沿線アンケート、広域アンケート結果	