

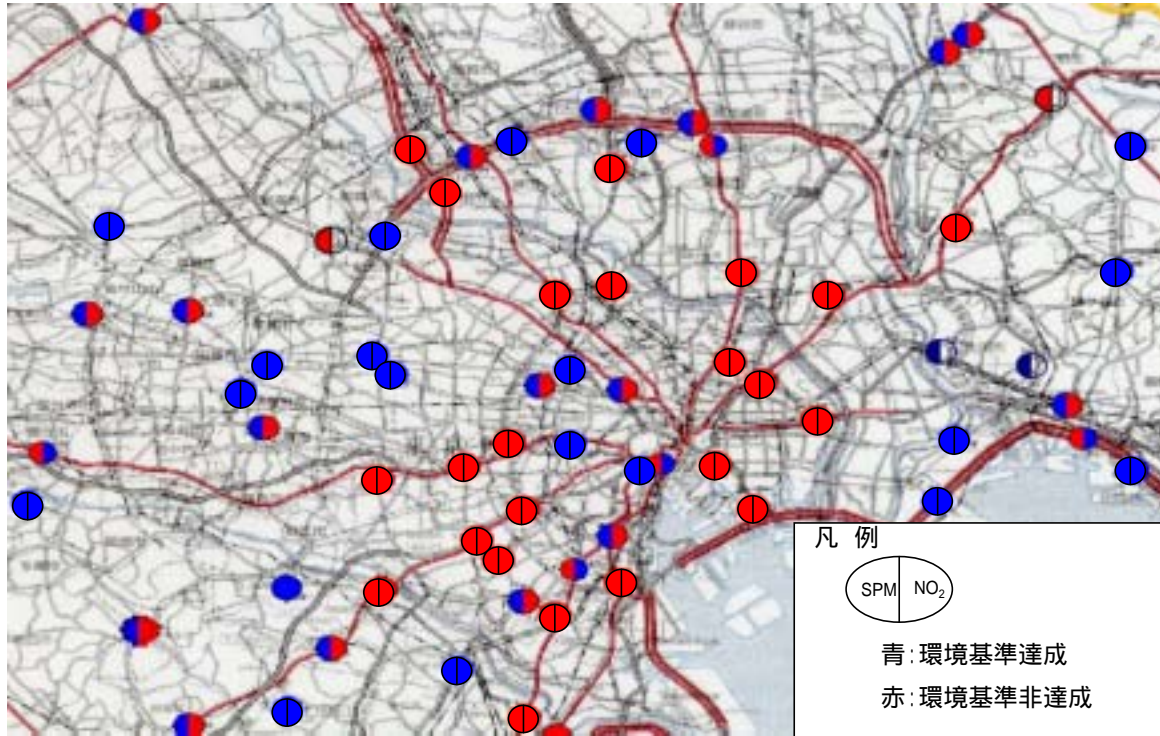
外環を整備する場合の効果

環境面での効果

東京23区を中心に大気汚染が深刻

幹線道路の沿道における大気汚染は、都心部を中心に深刻な状況にあります。

東京23区内における幹線道路沿道の環境基準達成状況を見ると、未達成箇所が数多くあります。



資料: 平成13年版日本の大気汚染状況

図 東京23区及び周辺地域の自動車排出ガス測定局の達成状況

東京23区の幹線道路の沿道における大気汚染は、全国的に見ても非常に悪い状況です。

二酸化窒素 (NO₂)

(単位: ppm)

順位	測定局所在地	測定箇所	日平均値の年間98%値
1	東京都板橋区	大和町交差点 (国道17号、環状7号線)	0.086
2	東京都大田区	松原橋交差点 (国道1号、環状7号線)	0.085
3	神奈川県川崎市	遠藤町交差点	0.081
4	東京都足立区	梅島陸橋交差点 (国道4号、環状7号線)	0.080
5	神奈川県川崎市	池上新田公園	0.079
5	大阪府大阪市	今里交差点	0.079
6	東京都品川区	北品川2交差点 (国道15号、環状6号線)	0.078
6	東京都世田谷区	上馬交差点 (国道246号、環状7号線)	0.078
7	東京都目黒区	大坂橋交差点 (国道246号、環状6号線)	0.077
8	三重県四日市市	納屋	0.076

NO₂環境基準値: 日平均値 (年間98%値) が0.04 ~ 0.06 ppm までのゾーン内、又はそれ以下であること。

資料: 平成13年版日本の大気汚染状況

浮遊粒子状物質 (SPM)

(単位: mg/m³)

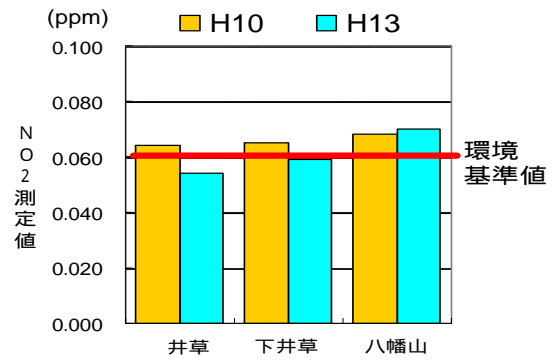
順位	測定局所在地	測定箇所	日平均値の年間2%除外値
1	東京都大田区	松原橋交差点 (国道1号、環状7号線)	0.161
2	東京都板橋区	大和町交差点 (国道17号、環状7号線)	0.140
3	神奈川県川崎市	遠藤町交差点	0.130
4	東京都葛飾区	環七通り亀有 (環状七号線)	0.128
5	神奈川県川崎市	池上新田公園	0.125
6	東京都足立区	梅島陸橋交差点 (国道4号、環状7号線)	0.122
7	埼玉県熊谷市	熊谷肥塚自排	0.119
8	埼玉県鴻巣市	鴻巣天神自排	0.116
8	東京都目黒区	大坂橋交差点 (国道246号、環状6号線)	0.116
9	埼玉県川口市	川口市神根	0.115
9	千葉県柏市	柏西原	0.115
9	静岡県富士市	自排宮島	0.115
9	大阪府大阪市	新森小路小学校	0.115

SPM環境基準値: 日平均値 (年間2%除外値) が0.1 mg/m³ 以下であること。

資料: 平成13年版日本の大気汚染状況

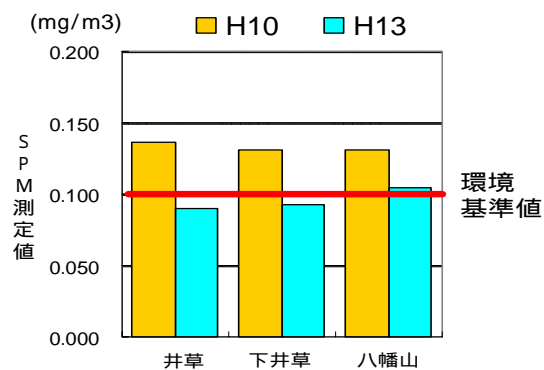
環状8号線沿線の大気汚染は、依然として厳しい状況となっています。

二酸化窒素 (NO₂) 測定値 (日平均値<年間98%値>)



環状8号線
資料:平成10年値は平成11年版日本の大気汚染状況
平成13年値は東京都環境局ホームページ

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定値 (日平均値<年間2%除外値>)



環状8号線
資料:平成10年値は平成11年版日本の大気汚染状況
平成13年値は東京都環境局ホームページ

図 環状8号線の二酸化窒素 (NO₂) ,浮遊粒子状物質 (SPM) の排出ガス測定値

大都市圏において排出される窒素酸化物 (NO_x) の52%が自動車部門からのものであり、約8割がディーゼル車からの排出となっています。

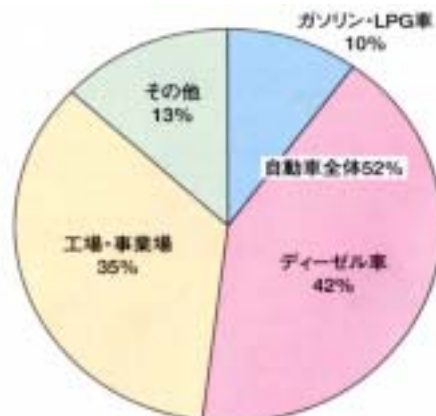


図 窒素酸化物 (NO_x) の発生源別割合

資料:環境年次報告書(2001-2002)

東京23区を通過する交通が多く流入

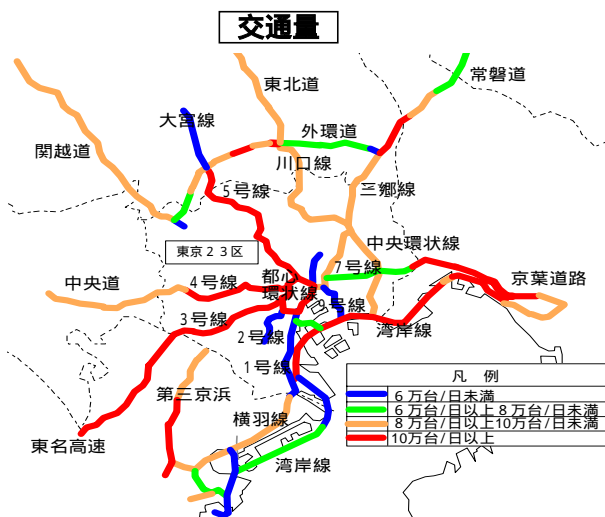
東京23区を走行する交通のうち、通過交通は全車種で14%、大型車で33%です。
 大型車のほとんどがディーゼル車であり、この車が大気汚染の大きな原因です。



資料:平成6年度道路交通センサスを基にした計算値

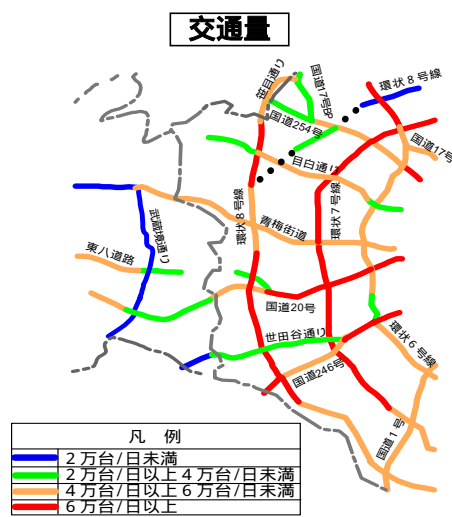
図 東京23区を走行する交通の内訳

このため、東京23区の幹線道路には、交通が集中して大気汚染が深刻になっています。また、渋滞が発生して停車・発進を繰り返されることが大気汚染をより悪化させています。



資料:平成11年度道路交通センサス(実測値)

図 東京23区及び周辺の高速度道路の交通量



資料:平成11年度道路交通センサス(実測値)
 注)点線は未調査区間

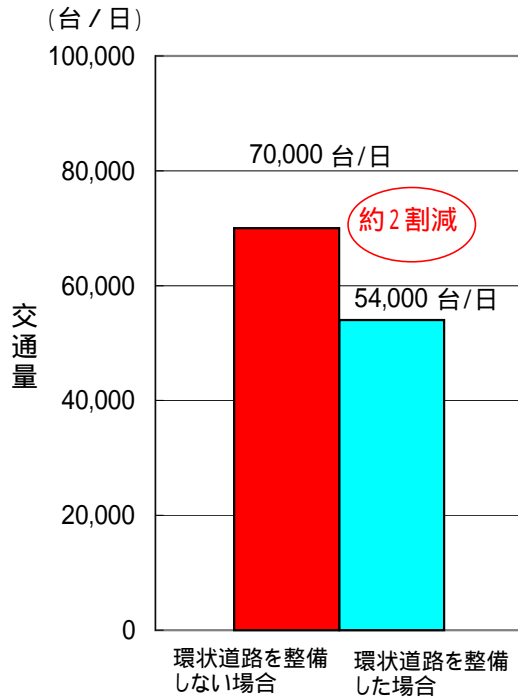
図 東京23区西部の主な一般道路の交通量

環状道路が整備されれば大型車交通量が減り、大気汚染は改善

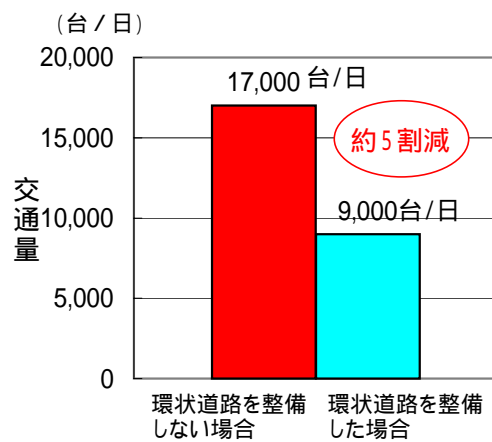
例えば、外環と並行する環状8号線の交通量は全体で約2割減少する
と考えています。

特に、有害物質を排出するディーゼル大型車が約5割減少すれば、大
きく環境が改善されると考えています。

[環状8号線の交通量]



[環状8号線の大型車交通量]



資料: 地点は上高井戸～千歳台交差点間
交通量は、環状道路を整備しない場合が、平成11年度道路交通センサスを基に環状道路が整備されなかった場合の計算値。
環状道路を整備した場合が、平成11年度道路交通センサスを基に環状道路が整備された場合の計算値。



写真 大型車から排出される排気ガス