

# 外環利用交通割合の計算結果（全車・大型車）

2004.7.22  
江崎美枝子

		全車			大型車		
		交通量全体 (OD表より)	外環利用交通量 (「交通の分析」より)	利用率	交通量全体 (OD表より)	外環利用交通量 (「交通の分析」より)	利用率
地元(7区市)関連		1,639,847	4,880	0.30%	146,032	720	0.49%
東京都多摩地区 (地元4市を除く)	横浜・川崎	112,972	2,440	2.16%	12,529	720	5.75%
東京都区部 (地元3区を除く)	埼玉南部	406,908	1,220	0.30%	65,237	480	0.74%
横浜・川崎	埼玉南部	20,610	6,100	29.60%	8,367	1,920	22.95%
神奈川西部	埼玉南部	12,448	4,880	39.20%	5,183	2,160	41.67%
横浜・川崎	埼玉北部	5,748	2,440	42.45%	2,373	960	40.46%
神奈川西部	埼玉北部	4,155	1,830	44.04%	1,860	960	51.61%
横浜・川崎	北関東・東北方面	26,751	5,490	20.52%	15,039	2,160	14.36%
神奈川西部	北関東・東北方面	18,352	6,710	36.56%	9,530	2,640	27.70%
横浜・川崎	山梨・長野方面	6,972	5,490	78.74%	2,438	2,160	88.60%
神奈川西部	山梨・長野方面	16,710	8,540	51.11%	3,513	3,600	102.48%
埼玉南部	東海・関西方面	50,034	3,050	6.10%	15,568	1,200	7.71%
北関東・東北方面	東海・関西方面	22,727	2,440	10.74%	18,277	1,680	9.19%
その他の通過交通		40,493,940	4,880	0.01%	2,870,053	1,440	0.05%
合計		42,838,174	60,390	0.14%	3,175,999	22,800	0.72%

国土交通省関東地方整備局「平成11年道路交通センサスに基づくOD表(車種別)一式」より作成