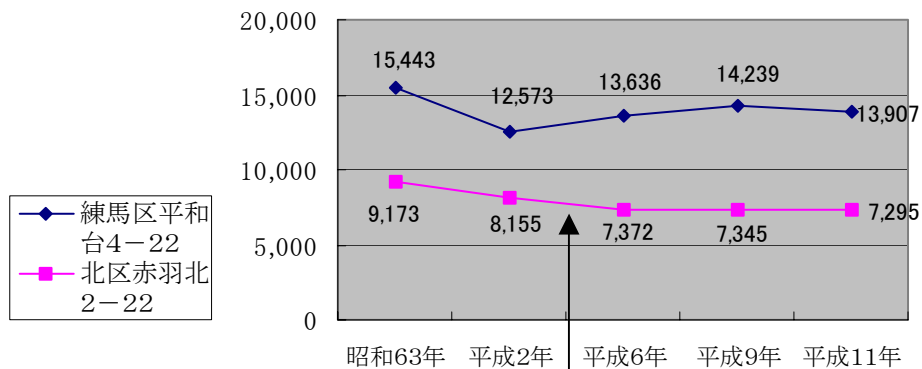


環八の交通量変化

第33回PI協議会に私が提出した資料「外環と周辺道路の交通量変化(追加修正版)」について誤解を招いているようでしたので、改めてご説明します。

P.4 に掲載した環状八号線のグラフ



- ・ 外環本線は、和光IC～三郷JCTは平成4年11月、大泉JCT～和光ICは平成6年3月供用開始
- ・ 交通量調査(道路交通センサス)は10月に実施

伊勢田さんがおっしゃっていたように、開通の直前・直後で効果を見るべきだということであれば、平成2年と平成6年(あるいは9年)で見ることになります。そこで、わかりやすいように2地点を合計して抜き出してみると、交通量が増加していることがわかります。

外環開通後、環八の交通量は増加しています

