

外環オープンハウスについて

会場名：三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

日時：7月27日(日) 13:00～17:00

来場者：195人(男性：130人 女性：65人)

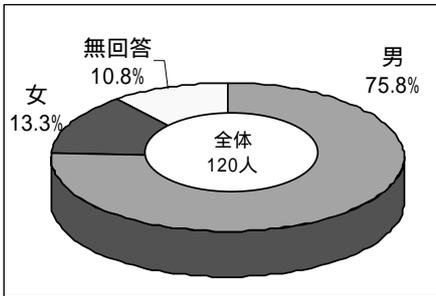


会場の様子

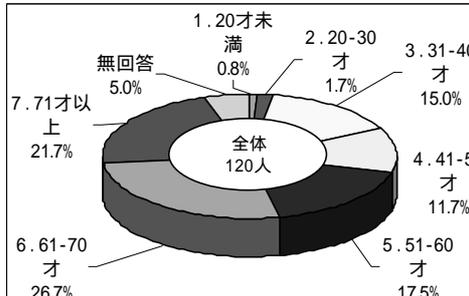
アンケートの結果概要について

回答者属性

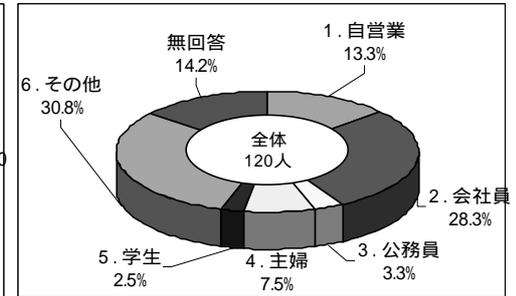
性別



年齢

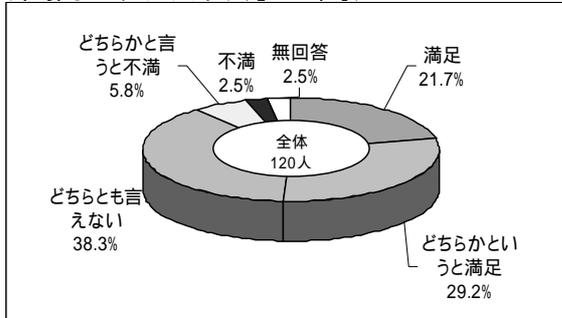


職業

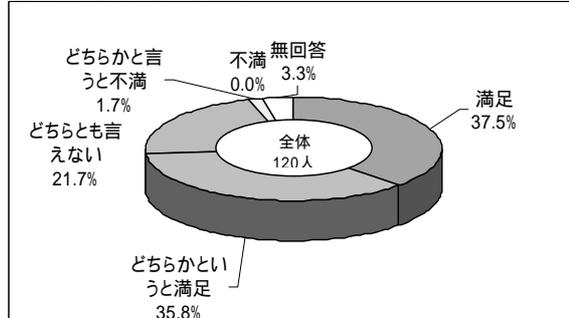


外環オープンハウスについて

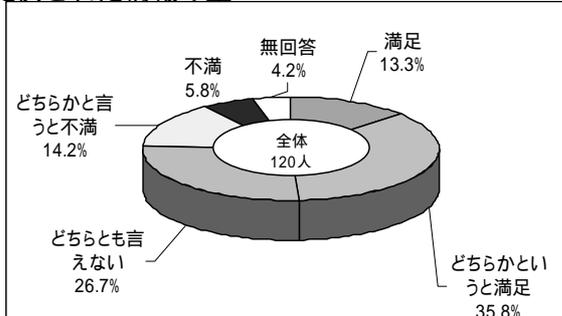
「外環オープンハウス」の印象



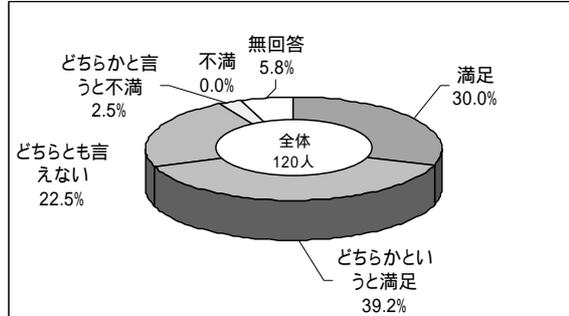
対応した係員の態度



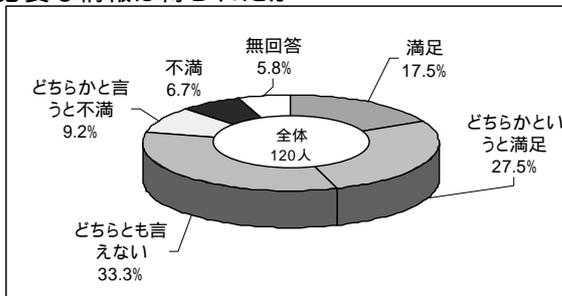
提供された情報の量



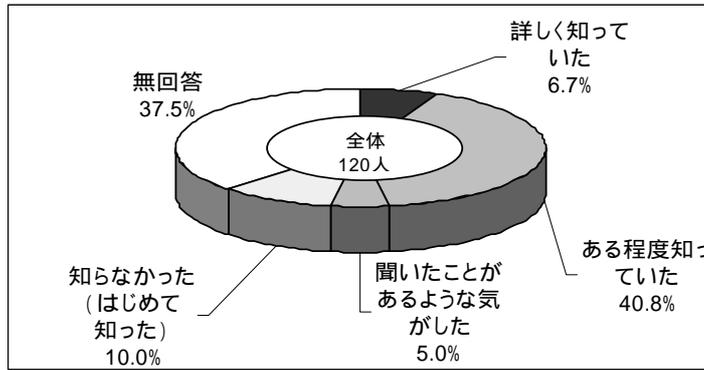
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

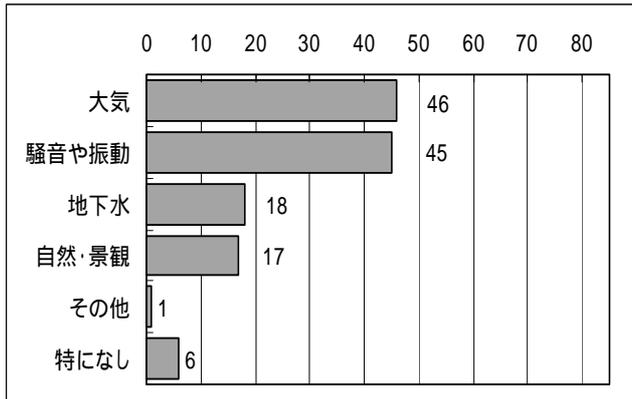


「PI外環沿線協議会」の認知度

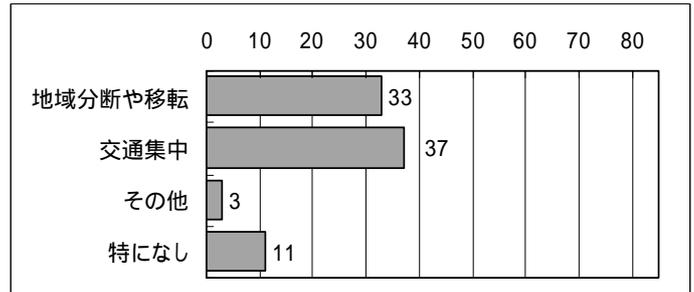


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

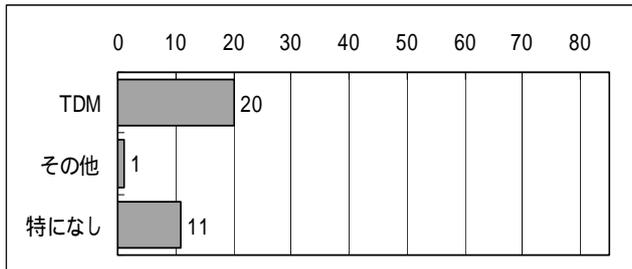
A) 環境への影響 (複数回答)



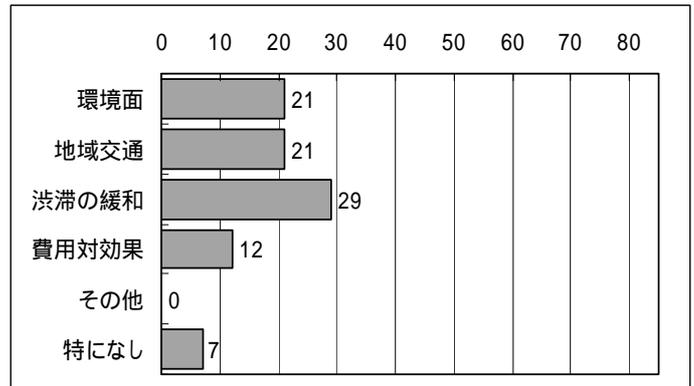
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

交通量がスムーズに流れるよう計画願います。

出入り口はできるだけ計画性をもって作って欲しい。(誰かの圧力、住民の反対等の理由で決めるべきではない)

大気汚染対策を十分にしてもらいたい。

換気所の構造を具体的に(建築面積、高度)示して欲しい。

計画線通りならば問題なしと思うが、計画の予定がはっきりと分かるまで騒音などについて心配点もある。

側道の建設が地下化によってなくなってしまうこと。この辺は甲州街道～東八の道が不便で生活道路部での通行量が多く家の前の細道を毎分5,6台通っていて危険であった。

環境影響評価において、交通量の変動に応じた幅をもたせた評価が必要であると思います。

立ち退き等の地域住民の犠牲にどのような補償を考えているのか。

年度別の進捗状況と、今後の具体的見通しが不鮮明である。

するかしないか%でも良いから示して欲しい。

図面や模型は用意されているが、周辺情報のみで現実に住んでいる者のことがあとまわしになり一方的役所的な説明・イベントが交流になっている。

早く工事を着工してもらいたい。

