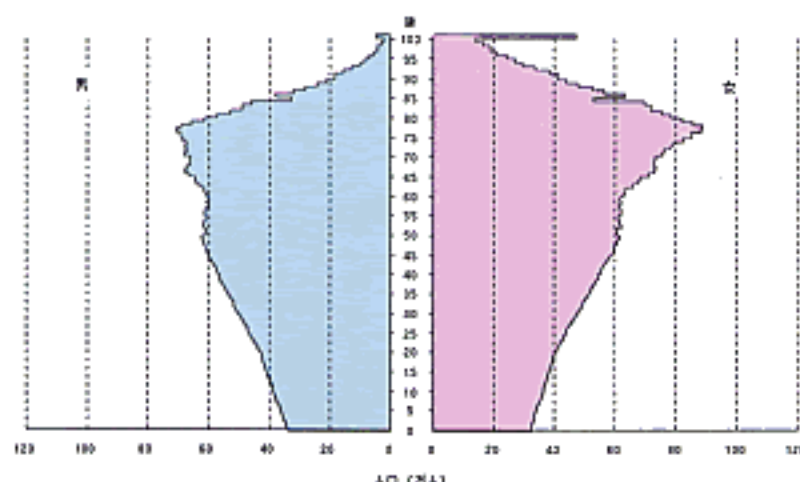


超高齢化社会になります



2050年

資料:国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口」2002.1

第23回協議会提出資料「将来人口予測と財政の現状」より

外環の収支見通し

大赤字になる見通しです

外環の現在事業中区間のうち松戸～市川間は掘割スリット構造で計画されていますので、大深度で検討されている練馬～世田谷間の必要性を考える上で参考になります。収入40億円の見込みに対し、管理費6億円、金利が223億円で収支率が573%。つまり、100円の収益を上げるのに573円の費用がかかる見通しです。

なお、赤字で問題にされている東京湾アクアラインの収支率は336%となっています。

■ 2025(平成37)年度断面収支見通し

単位:億円

	区間	総事業費	収入	管理費	金利	収支率
外環道	三郷～三郷南	1200	24	3	23	108
	三郷南～松戸	1870	20	3	40	215
	松戸～市川	9700	40	6	223	573

資料:日本道路公団「建設中高速道路の進捗状況」第12回道路関係四公団民営化推進委員会資料より

第24回協議会提出資料「外環の収支見通し」より

誰が費用を負担するのか考えておく必要があります