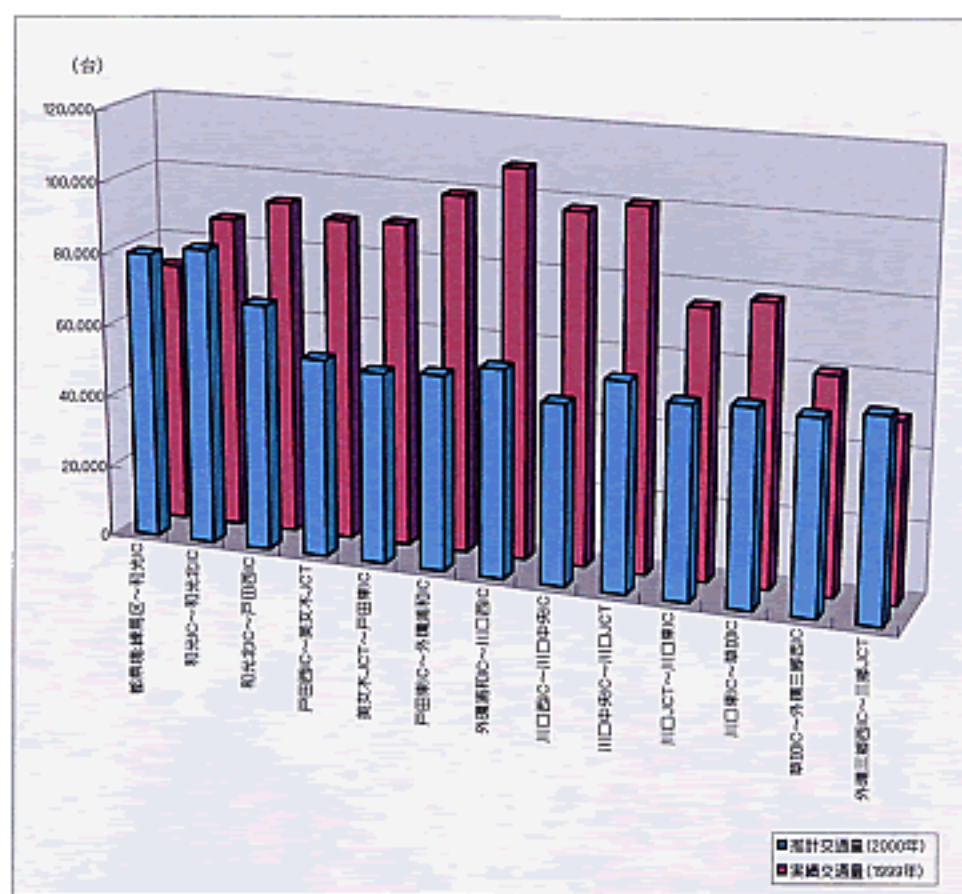


影響の検討は最悪のケース を想定する必要があります

大気汚染、騒音、振動の影響は、発生する交通量によって変わります。そこで、外環における環境影響評価時の推計交通量とその後の実績交通量を比較してみました。

**埼玉区間では所により2倍近い交通量があり
大気汚染も予測を大きく上回っています**



※ グラフは以下の資料より作成

- 埼玉県「和光都市計画道路[外環状道路、高速外環状道路]環境影響評価参考図書」1985.8
- 埼玉県「戸田都市計画道路[外環状道路、高速外環状道路]環境影響評価参考図書」1985.8
- 埼玉県「浦和都市計画道路[外環状道路、高速外環状道路]環境影響評価参考図書」1985.8
- 埼玉県「川口都市計画道路[外環状道路、高速外環状道路]環境影響評価参考図書」1985.8
- 埼玉県「草加都市計画道路[外環状道路、高速外環状道路]環境影響評価参考図書」1985.8
- 埼玉県「平成11年度一般交通量図」2001.4

※ 24時間値