

ボイコットという手段は小生自身は100%支持しかねますがあえて信頼を失いかねない手法は取るべきでもないし取る必要も無かったと思っております。特に都知事のコメントは多分に説明不足の感が多く意とする所を十分につたえていない部分が(本件のみならず)多いと思っております。中には「作家としての感性」云々と言う人もおりますが都知事という公人であることが大前提でしょう。

私としては第2回目のPI出席ですが私自身個人としての立場とともに善福寺という地域を代表していると思しますので近隣からの意見・情報等も報告させて戴きたいと思っております。

桃四小の学童達はどうなるの？
ひどい危険と騒音と振動の中で
まともな学校生活が過ごせるの？
そんな犠牲を払ってまでインターって必要
大人は責任をもって判断しよう

インターチェンジ建設反対の会

杉並区善福寺3丁目、4丁目周辺に上記のような《40cm×50cm》位の看板が相当数掲出されています。この運動の中心になっていらっしゃる方からPI協議会の場で「青梅街道インターチェンジ建設反対に対する住民の署名と手紙を国土交通省及び東京都に提出」したことを発表して欲しいと依頼されましたので伝えさせて戴きたいと思っております。

ついでと言っては何ですが(小生は杉並と練馬の境界の杉並側に住んでいますので)練馬区関町南1丁目周辺には下記のような(実際は縦書きがメインですが)ノボリがかなりの数たっていますので併せてご報告致します。

外環道
青梅街道インターチェンジ
絶対反対

・一方地域の各種会合等で耳にした意見もお伝えしておきたいと思います。法人会の役員会です。インターチェンジ候補地から200m程離れた青梅街道沿いのガソリンスタンド経営者談「この近辺からまともに環8を通過して東名入り口まで行くとこ1時間かかってしまうことも多い。周辺のお客様でもインターチェンジが出来れば非常に便利だと言っている人が多い。私個人としてもむしろ建設に賛成。(環8の混雑緩和等も念頭に於いておられたか)

同じく同会での別の方の話。以前から外環の建設そのものに根強い反対を展開している地域の方が(2名の方から異口同音に)反対・署名のやり方に疑問を。「反対運動の役員が訪問されて目の前で署名する形式。皆さんが反対しているのというような説明をされ」とても賛成だとは言えない状況で署名した。」

この会はインターチェンジ直近の委員は私だけであるが皆さん小とはいえ企業の経営者の立場での発言が多かったせいか「大局的に考えればインターチェンジがあっても良いのではないか」という声の方が多かったように感じた。(10名出席)

・私も所属する地元の商店街。30数年間宙ぶらりんの状態で放置されてきた。人生設計が親子二代以上に互って立てにくかったり狂ったりしてしまっている人も多い。商店の経営も大形店舗が近隣に進出したりして大きく様変わりしてしまったし建築制限でビジネスチャンスを失ったり多大な影響を被っている人も多い。(私事ながら私もその一人である)外環ができた場合の環境の破壊等も勿論大問題であるがこの土地で商売をやり生活をしている人にとっては正に死活問題であり外環の建設がどのような形に決着するにせよそれなりの補償を考えて戴かなければならない。

アセスの方法論等で空転をせずに実質的な討議を推進し十分な検討を積んだ上で極力早く結論を出して欲しいというのが大半の意向に見受けられた。

今後とも地元の住民、地元商店街その他の方々のご意見もお聞きしながら私の意見を取り纏め発言させて戴きたいと思っておりますのでよろしくお願い致します。

杉並 土肥 紀久