

#### 4) インターチェンジがある場合の利用交通

外環道本線に加えて、インターチェンジが設置されると、外環道の開通による交通変化に、インターチェンジからの利用交通による交通変化が新たに発生する。

### 5 箇所のインターチェンジがある場合

- シミュレーションの結果、外環道に5箇所のICが設置された場合には合計6.7万<sup>台</sup>/日の利用交通量が推計された。このうち2/3にあたる4.4万<sup>台</sup>/日が地元(7区市)に関連する交通となることと試算された。

