

【国土交通省・東京都作成メモ】

## 第11回 P I 外環沿線協議会（概要メモ）

1. 日時：平成14年12月3日（火） 午後7時00分～9時00分

2. 会場：都庁第一庁舎5階 大会議場

3. 出席者：24名

関係者（敬称略）

須山 直哉（練馬） 武田 佳登（練馬） 宿澤 藤子（杉並） 本橋 又藏（杉並）

濱本 勇三（武蔵野） 村田 あが（武蔵野） 川瀬 春吉（三鷹） 新 守一（三鷹）

米津 鐵雄（三鷹） 川原 主計（調布） 小林 充夫（調布） 渡辺 俊明（調布）

橋本 妙子（狛江） 秋山 光男（世田谷） 江崎美枝子（世田谷） 栗林 勝彦（世田谷）

地元自治体

水上 英昭（練馬区部長） 倉田 征壽（杉並区部長） 柴田 直樹（三鷹市部長）

新谷 景一（調布市部長） 栗下 孝（世田谷区部長）

国土交通省・東京都

伊勢田 敏（関東地方整備局東京外かく環状道路調査事務所長）

成田 隆一（東京都外かく環状道路担当部長） 宮良 眞（東京都外かく環状道路担当課長）

4. 傍聴者：約55名

5. 概要：

### 【S41年都市計画決定時について】

- ・都市計画審議会のメンバー表について資料要求があったが、個人情報保護により資料提出出来ない旨の発言があった。
- ・当時検討していた図面について資料要求があったが、存在しない旨の発言があった。
- ・議論に必要なデータ、資料は出していくことを確認した。

### 【その他】

（有識者委員会の最終提言について）

- ・「インターチェンジ無し地下案を検討の基本に」は言い過ぎである。
- ・行政判断、政策方針の時期が表現されているのは勝手すぎる。
- ・まちづくり、都市づくりについて何も記載されていないのは不満。
- ・ルートから全て議論するべきであり、そういう議論をしないで結論が出てくるのは残念。
- ・「総じて行政側から概ね合理的な資料提供がなされている」とあるが、本当に国の資料に疑問を持たなかったのか疑問。

（運営委員会（仮称）について）

- ・今週中に、協議員アンケート用紙に運営委員会の参加表明を行うこととなった。
- ・次回は、1月21日（火）午後7時より、S41都市計画決定時についての不足資料を基に引き続き議論することとなった。