

協議員から出された意見

第 1 1 回協議会

議論の項目、順序（進め方）について

意見	・協議会と有識者委員会は立場が違うから、二人三脚はできない。20代、30代の第2世代の第二外環沿線協議会も用意したらどうか。[提出資料補足説明] (米津協議員)
	・外環なり、都市づくりについては、いろいろな情報を開示し前向きの論議をすべき。 (武田協議員)
	・協議会としては、PI外環協議会（仮称）設立に向けた確認内容をよりどころとしたほうが賢明。 (栗林協議員)
	・三鷹市の立場からすれば、計画のたたき台の方向で必要性を議論していきたい。 (柴田協議員)
	・構想段階から協議するならば、インターチェンジ、構造の問題だけでなくルートの問題からも議論すべき。 (濱本協議員)
	・「計画のたたき台」の5つの項目についてきちんと議論すべき。 (水上協議員)

必要性の有無（効果と影響）について

意見	・道路交通センサスにおいて大門という同じ地名の箇所があるが、埼玉外環と平行する道路としては、間宮が適切。[提出資料補足説明] (伊勢田協議員)
	・当時は物流センターを考えた計画だったが、高速道路と高速道路をバイパスで結ぶだけの道路であれば外環ルートに通す必要はない。根本的に意味が違う。今の外環のルートに通すというなら、必要性について説明すべき。 (新協議員)
	・交通需要予測等についての詳細な試算と地域の環境悪化に対する影響・評価のデータを早く開示してほしい。 (柴田協議員)
	・463号に限らず、観測地点すべてを足して平均すべき。放射道路の都心側区間交通量も出すべき。 (江崎協議員)

S 4 1 年都市計画決定時について

意見	・昭和41年の都市計画審議会の議事録は、12月16日頃には閲覧できるように事務を進めている。昭和38年、昭和41年、東京都長期計画と基幹的重要事業実施計画については外環の位置づけはない。昭和42年「これからの東京」に記載がある。[提出資料補足説明] (宮良協議員)
	・昭和41年の都市計画審議会の議事録を閲覧してコピーし、読んでからでないと話ができない。 (濱本協議員)
	・議事録は、個人を特定できるような事柄を消す作業時間をいただきたい。 (宮良協議員)
	・国土開発幹線自動車道建設審議会の議事録を出せないのか。
	・論議に必要な資料はもっと真摯に出してもらわないと議論にならない。 (武田協議員)
	・都市計画審議会のメンバー名の資料は出していきたい。 (濱本協議員、倉田協議員、新協議員、武田協議員)
	・個人名は非開示になっています。 (宮良協議員)
	・都市計画審議会ですったときの図面を出すべき。 (渡辺協議員)
	・当時検討していた図面は保存していない。 (成田協議員)
	・昭和41年の計画決定以前にさかのぼって外環計画の可否を討議するためには、どうしてここへルートを決めたのかという資料を全面的に開示すべき。 (新協議員)
	・外環練馬区間の住民との話し合いの資料を出すべき。 (濱本協議員)

その他

意見

- ・大泉の問題は町の中を通り抜けできないような構造にしたらどうか。[提出資料補足説明] (米津協議員)
- ・調布保谷線のアクセスについて、外環の一部が完成したときの数値しかつくっていないという説明を行っていることに対して東京都の見解を求めたい。平成15年3月をめどに必要性について決めるべきという提言に対して、国と東京都の説明を求めたい。[提出資料補足説明] (渡辺協議員)
- ・有識者委員会の最終提言のインターチェンジ無し地下化案を検討の基本においてP I協議会が必要性の議論をしたら間違いだ。 (柴田協議員)
- ・トンネル化を含めて白紙に戻したP I協議会のはずで、地下化プランから2年までに結論を出せとは勝手。
- ・P I協議会については、有識者委員会の結論は、無視して構わない。 (新協議員)
- ・有識者委員会はほんとうにP Iプロセスを管理する気持ちがあったのか疑う。 (栗林協議員)
- ・まちづくり、都市づくりについての理念も方向も示さないので、非常にがっかりする答申だ。 (武田協議員)
- ・有識者委員会は、透明で客観的で公正に行われているかチェックをしているのか疑問。国や都を追認するための委員会の提言は無意味。 (江崎協議員)
- ・有識者委員会は、地元の状況を理解したのか信じられない。 (水上協議員)
- ・発言が5分以内をオーバーしたり、細則が守られていない。運営委員会があったとしても、限られた発言者だけの委員会になっていくのではないか。 (秋山協議員)
- ・全員が運営に関するアンケートを書いて出すべき。 (米津協議員)
- ・運営委員会に参加する方は今週中にアンケート用紙に書いて、立候補なり、推薦なりするべき。取り扱いは事務局に任せる。 (渡辺協議員)