

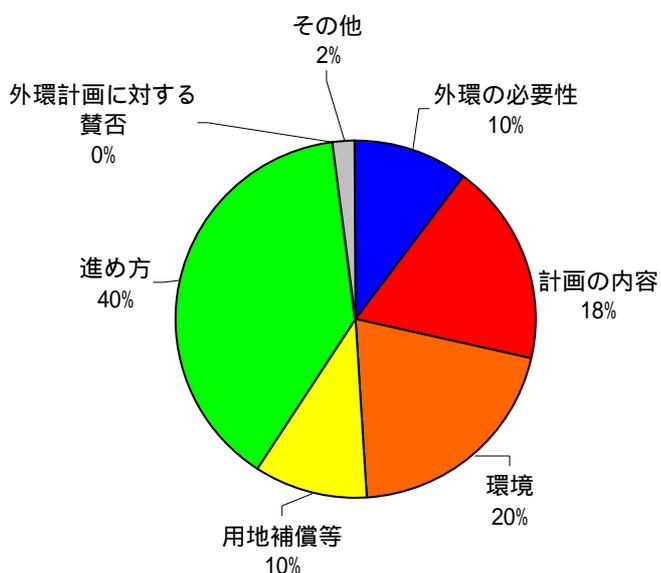
外環相談所について

会場名：狛江市役所小田急線高架下分室

11月8日（金）14:00～20:00 : 来場者 12人

11月9日（土）13:00～17:00 : 来場者 9人

来場者計 21人



今後のスケジュールを教えてください。

構造は、騒音や振動を考慮して、地下化でしてほしい。

環状8号の交通量、外環の交通量における効果は？

インターチェンジを多摩川へもっていったらどうか。

大気汚染への影響、その対応方法、換気所についてはどうなるのか。

地下水の影響に配慮してほしい。

これだけ都心部の事業なのだから、事業用地だけでなく、大気汚染の影響範囲を対象に移転補償費をみてほしい。

早めに具体案を示すべきである。

読売新聞の報道が本当であれば、それはPIの進め方ではない。東京都が知らないのであれば、読売新聞に対してしっかり対応してもらいたい。住民の神経を逆なでしている。

浅い深度の場合、振動が心配である。



会場の様子（11月8日）