

## 東京外かく環状道路（関越道～東名高速間） 課題検討会を開催します

- 記者発表資料 -

国土交通省と東京都では、沿線区市と共に、環境対策やまちづくりなど外環整備に伴う地域の課題について、課題解決に向けた対応の方針を作成するにあたり、地域のみなさんの意見や考え方を取り入れるため、地域ごとのP I（地域課題検討会）を順次開催しています。

以下の地域において、9月中の開催が予定されておりますのでお知らせいたします。

### 【第5回東名ジャンクション周辺地域の課題検討会の概要】

- 1 日時 平成20年9月7日（日）13:00～17:00
- 2 会場 世田谷区立砧中学校（別紙 案内図参照）
- 3 傍聴について 一般の方の傍聴が可能です。（詳細は別紙のとおり）  
傍聴受付 12:30 傍聴時間 13:00～17:00

### 【第3回中央ジャンクション調布地区検討会の概要】

- 1 日時 平成20年9月20日（土）13:30～17:00
- 2 会場 調布市市民プラザあくろす（別紙 案内図参照）
- 3 傍聴について 一般の方の傍聴が可能です。（詳細は別紙のとおり）  
傍聴受付 13:00 傍聴時間 13:30～17:00

### 【第2回中央ジャンクション三鷹地区検討会の概要】

- 1 日時 平成20年9月27日（土）13:00～17:00  
平成20年9月28日（日）10:00～17:00
- 2 会場 三鷹市立北野小学校（別紙 案内図参照）
- 3 傍聴について 一般の方の傍聴が可能です。（詳細は別紙のとおり）  
傍聴受付 9月27日（土）12:30 傍聴時間 13:00～17:00  
9月28日（日）9:30 傍聴時間 10:00～17:00

平成20年9月4日

国土交通省関東地方整備局

東京都都市整備局

世田谷区

調布市

三鷹市

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	神奈川建設記者会
横浜海事記者クラブ	東京都庁記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省東京外かく環状道路調査事務所副所長	：後藤 勝志
電話	03 - 3707 - 3000
東京都都市整備局都市基盤部外かく環状道路担当課長	：山下 幸俊
電話	03 - 5388 - 3326（都庁内線 30 - 470）
世田谷区道路整備部道路計画課長	：男鹿 芳則
電話	03 - 5432 - 1111（内線 2520）
調布市都市整備部街づくり推進課都市基盤担当課長	：湊 勇人
電話	042 - 481 - 7111（内線 7401）
三鷹市都市整備部まちづくり推進課事業担当課長	：田口 久男
電話	0422 - 45 - 1151（内線 2861）

### 傍聴者の参加方法について

傍聴を希望される方は、当日会場受付までお越し下さい。

会場に入るときは、係員の指示に従うようお願いいたします。

傍聴は傍聴席からお願いいたします。

検討会中は、進行の妨げになりますので、私語を慎むようお願い致します。

検討会中の撮影、録音についても慎むようお願い致します。

検討会の内容等について、ご質問等がありましたら、閉会后、主催者にお尋ね下さい。

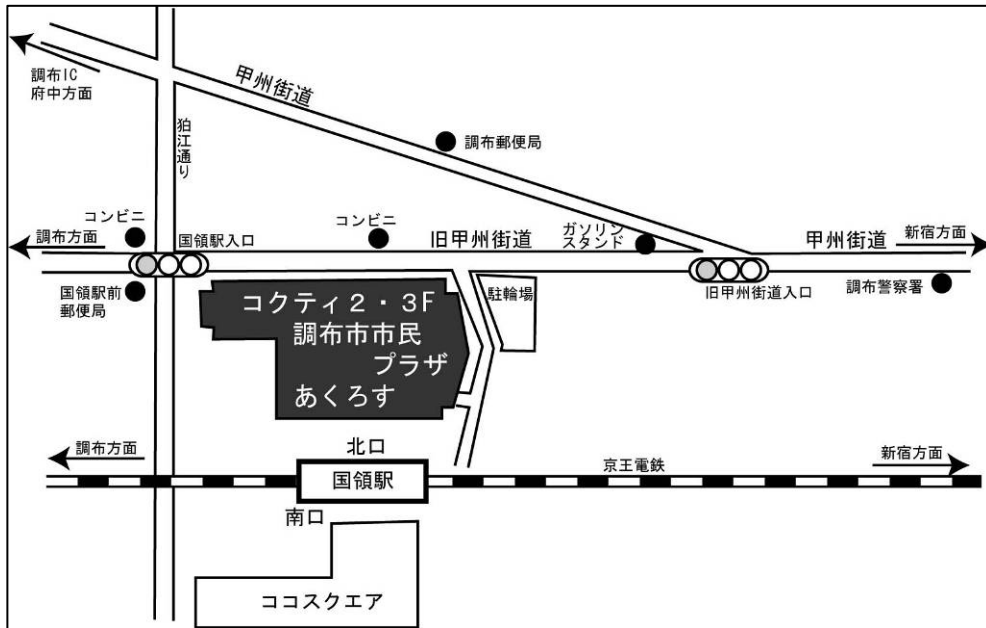
傍聴ルールの詳細については各地域課題検討会毎に定めております。傍聴にあたっては、当日配布される注意事項に従って頂きますようお願い致します。

### 各会場案内図

第5回東名ジャンクション周辺地域の課題検討会  
世田谷区立砧中学校



第3回中央ジャンクション調布地区検討会  
調布市市民プラザあくるす



第2回中央ジャンクション三鷹地区検討会  
三鷹市立北野小学校



【参考1】

東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)  
東名ジャンクション周辺地域の課題検討会について

メンバー構成と対象者

メンバー人数 : 86名(公募)

メンバーの構成: 世田谷区砧地域に在住、在勤、在学の方で、地区検討会の目的に賛同できる方。また、継続的に参加可能な方

これまでの開催状況

第1回目:平成20年1月26日(土) 13:00～17:00

第2回目:平成20年3月2日(日) 10:00～17:00

第3回目:平成20年5月11日(日) 13:00～17:00

第4回目:平成20年6月22日(日) 13:00～17:00

第4回地域課題検討会では、第3回までに議論して頂いた「外環整備に関する地域の具体的な懸念及び地域が求めること」の成果を踏まえて、主催者が「検討すべき課題(案)」を、事務局が「これまでに議論した「対応のアイデア」」を提示しました。「検討すべき課題(案)」の内容を確認の上、ステップ2のテーマ「課題解決のための考え方と課題の重要度」について、「計画の要素(ジャンクション、環境施設帯等)ごとにどんな配慮が求められるか」等をテーマにグループ検討を行い、全体発表を通じ各グループの検討結果を共有しました。(写真1)

第5回目は、課題解決のための考え方(アイデア)について討議が行われる予定です。(表1)



写真1:第4回東名JCT周辺地域  
課題検討会の様子

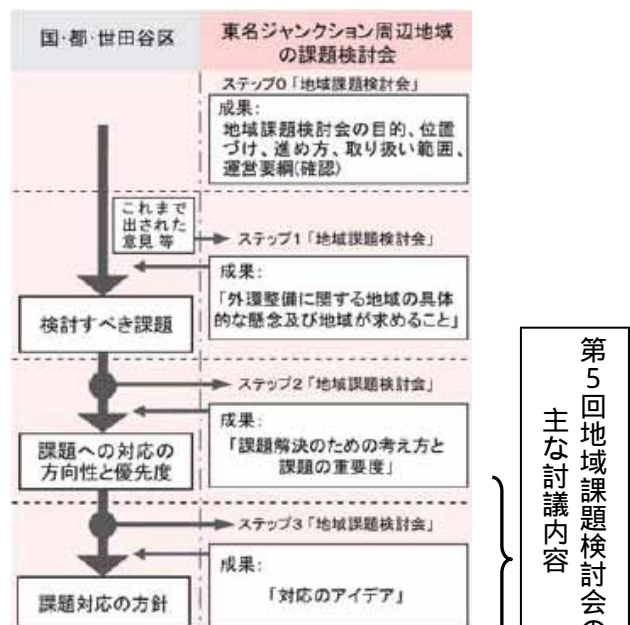


表1:話し合いの進め方

## 東京外かく環状道路(関越道～東名高速間) 中央ジャンクション三鷹地区検討会について

### メンバー構成と対象者

「無作為抽出」方法による参加者・・・18歳以上の市民の中から無作為で抽出した2,000人の方のうち、承諾いただいた方 94人  
関係団体から推薦された参加者・・・25人

計 119 人。

### これまでの開催状況

第1回目：平成20年8月23日(土)、24日(日) 10:00～17:00

第1回三鷹地区検討会は、2日間に渡り法政大学中学高等学校で行われました。23日の午前中は現地見学会が行われ、計画の内容や地域に関する情報などを確認しました。23日の午後及び24日は市民のみなさまによる話し合いが、15のグループに分かれ、「中央ジャンクションができることで心配なこと」「交通、環境で心配なこと」「まちづくりで心配なこと」をテーマに行われました。

話し合いの結果、「工事中・完成後の生活道路の渋滞・分断」「地域コミュニティの分断」「大気への影響」「地下水への影響」「農地の減少」などが心配なこととして発表されました。

第2回では、課題解決のための考え方(アイデア)等について討議が行われる予定です。

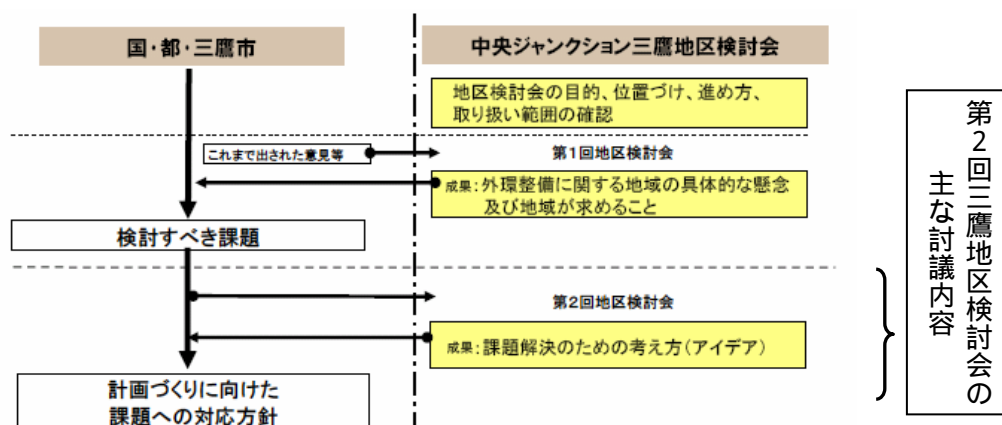


表1:話し合いの進め方



写真1:第1回三鷹地区検討会の様子



# 東京外かく環状道路(関越道～東名高速間) 中央ジャンクション調布地区検討会について

## メンバー構成と対象者

メンバー人数 : 52名(公募)

メンバーの構成: 調布市東部地域に在住、在勤、在学の方で、地区検討会の目的に賛同できる方。また、継続的に参加可能な方

東部地域 = 西つつじヶ丘1～4丁目、東つつじヶ丘1～3丁目、菊野台1～3丁目、緑ヶ丘1・2丁目、仙川町1～3丁目、若葉町1～3丁目、入間町1～3丁目

## これまでの開催状況

第1回目: 平成20年7月6日(土) 13:00～17:00

第2回目: 平成20年8月9日(土) 10:00～17:00

第2回の開催に先立ち、午前中に現地見学会が行われ、地区検討会のグループごとに分かれて、中央ジャンクション(仮称)の計画地周辺を歩き、計画の内容やまちの現状、地域情報について確認しました。

また、午後の検討会では、第1回の検討内容や進め方に関する確認がなされたあと、前回に続き地域の懸念や期待することなどについて、グループごとの検討が行われました。午前中の現地見学も活かしてテーマや場所ごとに、より具体的に内容を掘り下げて話し合い、最後の全体発表で、各グループの話し合いの結果を共有しました。(写真1)

第3回目は、課題解決のための考え方(アイデア)の方向性等について討議が行われる予定です。(表1)



写真1: 第2回調布地区検討会の様子

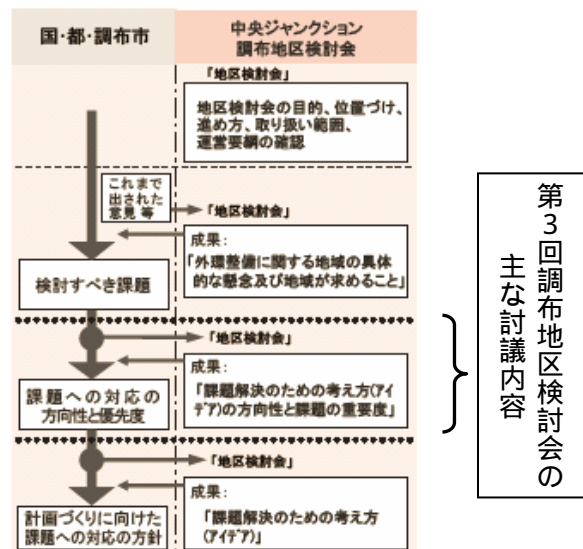


表1: 話し合いの進め方

【参考2】

東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)  
地域課題検討会について

平成19年4月、東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)の都市計画を高架方式から地下方式に変更しました。また、同年12月には、高速道路の計画を審議する国の会議(国土開発幹線自動車道建設会議)を経て、「基本計画」が定められました。

今後、環境対策やまちづくりなど外環整備に伴う地域の課題を整理し、課題解決に向けた対応の方針をまとめる予定です。この対応の方針を作成するにあたって、地域のみなさんの意見や考え方を取り入れるために、平成20年1月から、沿線の区市において地域ごとのP I (地域課題検討会)を順次開催しています。

計画について賛成・反対を議論するものではありません。

地域課題検討会の実施地域と実施状況は、以下のとおりです。

P Iとは、住民等の方々から広く意見を聴きながら検討する方式です。

1. 地域課題検討会の実施地域について



2. 地域課題検討会の実施状況について

実施地域	実施状況 (9/4 現在)
東名JCT周辺地域の課題検討会 (世田谷区域)	4回実施済
狛江市地域の課題検討会 (狛江市域)	1回実施済
中央JCT地区検討会 (世田谷区域)	2回実施済
中央JCT地区検討会 (調布市域)	2回実施済
中央JCT地区検討会 (三鷹市域)	1回実施済 (2日間)
杉並区地域PI課題検討会 (杉並区域)	1回実施済
武蔵野市外環市民参画(地域PI)検討会 (武蔵野市域)	10月5日(日) 第1回開催予定
大泉JCT周辺地域の課題検討会 (練馬区域)	3回実施済

地域課題検討会の様子



【参考 外環のこれまでの主な経緯】

昭和41年	7月	当初都市計画決定(高架式)	平成17年	9月	計画の具体化に向けた「考え方」公表
平成13年	4月	地下構造とした場合の「計画のたたき台」公表	平成18年	6月	都市計画変更手続着手
平成15年	3月	大深度活用等の「方針」公表	平成19年	4月	都市計画変更決定(地下式)
			平成19年	12月	国土開発幹線自動車道建設会議開催(基本計画策定)