

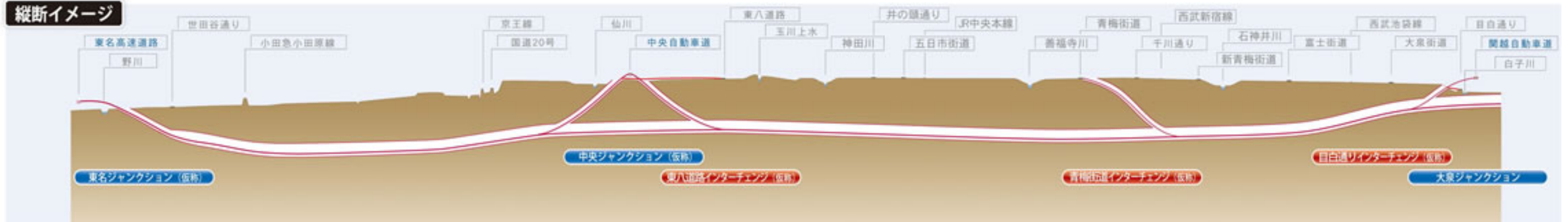
東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)についての考え方

平面イメージ

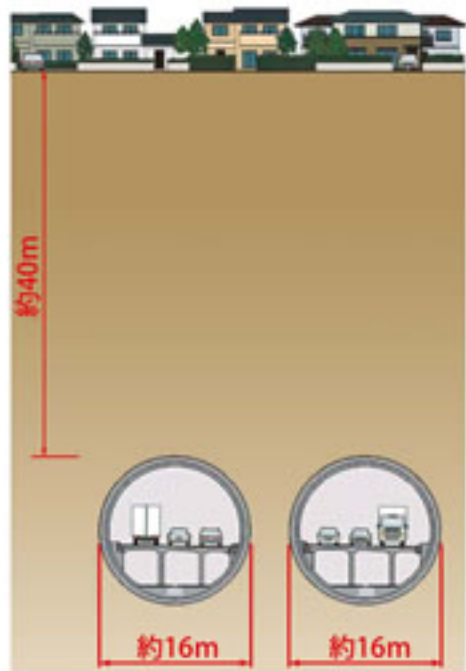


※外環の位置・範囲は、現在の都市計画を基本に目安として示しています。

縦断イメージ



大深度区間のイメージ



東八道路インターチェンジ（仮称）

中央ジャンクション(仮称)との一体構造
(中央道への乗り降り可能な構造)



＜出入り方向＞

東八道路の南側出入口口
を利用し、関越道、東名高
速方向及び中央道へ行き
来することができます。

<凡 例>

→ 東八道路から外環・中央道への入口
→ 外環・中央道から東八道路への出口

青梅街道インターチェンジ（仮称）

練馬区内に関越道方向へ出入り可能な構造



＜出入り方向＞

青梅街道の北側出入り口を利用し、関越道方向へ行き来することができます。

<凡 例>

→ 青梅街道から外環への入口
→ 外環から青梅街道への出口

目白通りインターチェンジ（仮称）

大泉ジャンクションとの一体構造



＜出入り方向＞

目白通りの南側出入り口を利用し、中央道、東名高速方向へ行き来することができます。

<凡 例>

 目白通りから外環への入口
 外環から目白通りへの出口