

## 地域PI アンケート結果概要について

### 7月期地域PI アンケート結果概要について

#### 中央道周辺

日程	場所	時間	来場者数	備考
7/29 (土)	三鷹市北野3丁目常設会場	13:00~18:00	83	オープンハウス

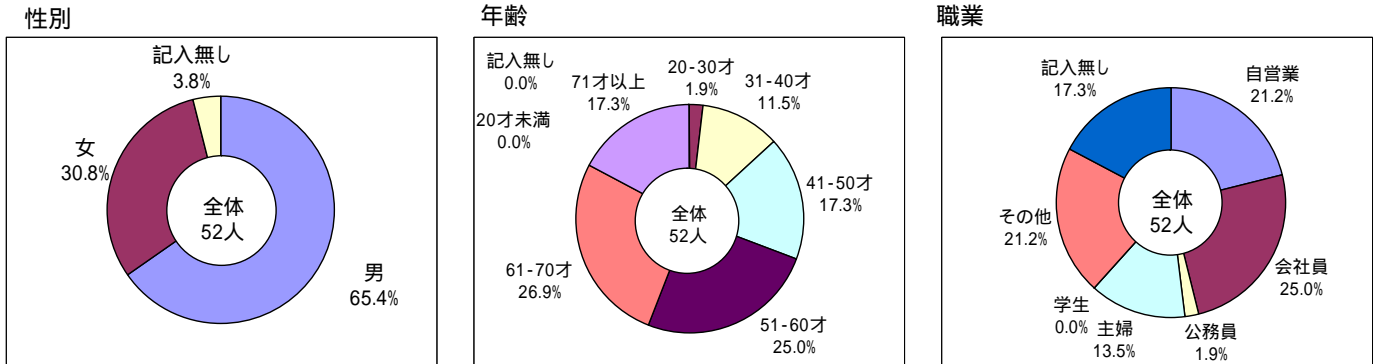
…1ページ

# 外環オープンハウスアンケート結果

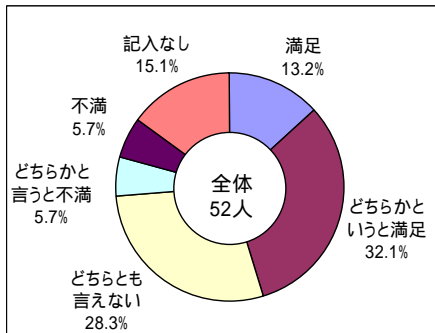
会場名：三鷹市 北野3丁目常設会場  
 日時：7月29日(土) 13:00～18:00  
 来場者：83人  
 回答者：52人

## アンケートの結果概要について

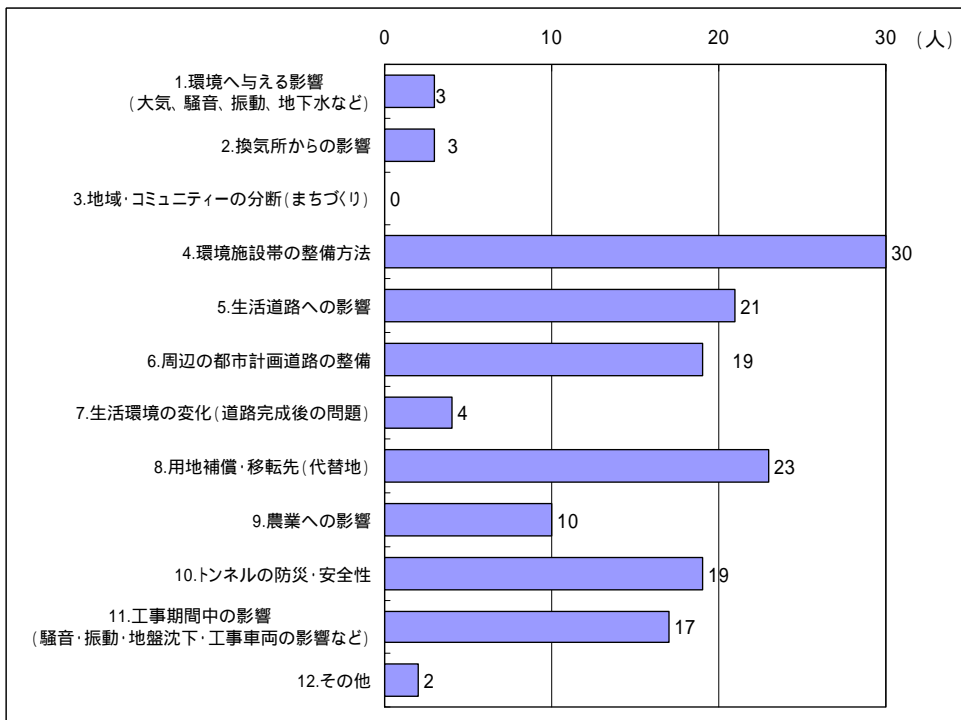
### 回答者属性



### 外環オープンハウスの展示内容についての印象



### 外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他  
 ・子供の通学、安全。  
 ・用地内に住居があるため移転が心配。

## 外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

今の住まいが中央道下に近い住まいなので、一番大気・騒音の事が気になっていました。係の人の話を聞き、少しは安心しました。

計画では甲州街道にICを設置しない案や、片側にしか行けないICを設置する案があるようだが、現況でも吉祥寺通りは狭い道に大型車が多く歩道も狭いため危険が多いが、更に大型車等交通量が増すため相当に危険が増す。甲州街道にICを設置する方が危険度は減るのではないか。

「三日月地帯」に自宅があります。環境への影響は十分に調査し、数値も出ていて問題ないとのことですが、実際にこの地域に住んでいる者にとっては今よりも騒音や大気への悪化は増すのでとても気になります。数値や模型を見ても実際に出来上がったものはイメージできないのでとても不安です。着工に入ってから道路は分断しないように進めていくとのことですが、これも工事車の騒音や大気の影響、それに伴う交通事故などとても心配です。計画の線外で取り残されたような所に今より環境が悪くなって住まなければならないのはとても気が重いです。

換気塔の分散（三鷹に集中している。なぜ2本なの）。高速道路だけでなく、連絡通路にも問題有り（住民の意見反映されずジャンクションができることが前提で）。公共施設への配慮（近くに学校、老人ホーム等あり）。

自分の住んでいるところが、直接道路やジャンクションの予定地にあたらないことがわかりホッとした。本当に自然、環境を破壊し、税金を使ってまで作る必要があるのか疑問。今後少子化で人口も減るし、今のままで良いのでは？需要予測はきちんとされているのか？アクアラインのように予測が大幅にはずれた場合誰が責任をとるのか？

現在76才につき、今後何年計画で進めるのか、工事の手順が理解できるよう、具体的な説明が欲しい。自分の寿命ともからむ。計画図では緑地帯が隣になっており、緑地が全体なのか、通路が側面にできるのかわからない。

長い時間のかかる仕事、またできてからもなかなか予想もつかないこともあろうかと思えます。できるだけ生活者の優先を考えて下さい。

環状中央線、圏央道が完成した場合、必要と思えない。三鷹市はNO<sub>2</sub>が高いのでこれ以上の悪化は困る。中止ということがありえないなら1ヶ月でも2ヶ月でもどんどん早く計画を進めて頂きたい。北野の地元の殆どの人はここまできたら迅速に進めて欲しいという意見が殆どです。

換気装置が自然放出と説明を受けました。これでは近隣周辺の環境は守れないと思います。処理後の拡散が必要で。

環境の元になる基礎数値のいい加減さが道路行政後手の元なので！安全といわれてもどうかと思う。

## その他自由意見

計画の工程。

具体的なタイムスケジュール。総予算。

地域を通じて説明をする（自治会、PTA、老人団体等）。住民の意見の反映されたものの記述と、また、取り入れられたもの、不可能なもの。

工事の騒音等の問題が生じれば、無関係ではいられないと思う。今後もホームページ等で計画のわずかな変更も周知して欲しい。

大気汚染や騒音対策。最終的に誰がどのように責任をとるのか。

いつできるのか具体化される状況報告をお願いしたい。

スケジュール（計画の実施）。

環境汚染。

いつ頃になると移転しなければならないか。学校の事が心配。

最新の情報を状況の変更、決定の都度お願いします。

用地確定、用地買収等の情報。

道路計画の進み具合。

環境に対する情報、特に大気汚染についての情報を周知して下さい。

## 今後必要な情報について

関越や外環を利用する際、大泉まで行くのに相当の時間がかかる。早期の開通を望む。

費用対効果を十分に考えて下さい。

規模を縮小すべき（通り抜けには便利だが、地域に利益なし）。住民に還元すべき方策を考えるべきだ。

環境に最善の配慮をすべきだ（具体的に）。

交通量の緩和、交通網の整備は重要なことであると思うが、環境問題に十分留意して計画を進めて欲しい。

「つくること」ありきではなく、よく考えてから実行して欲しい。本当に必要かどうか正しく判断していただきたい。

作るのなら早く。

東京都内交通渋滞解消のため、外環は必要と思う。

予定地の住民のことも考え、いたずらに時間をかけすぎないように願いたい。