

東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（大気質、粉じん等）の結果について（お知らせ）

大泉 JCT・目白通り IC（仮称）周辺 大気質、粉じん等調査

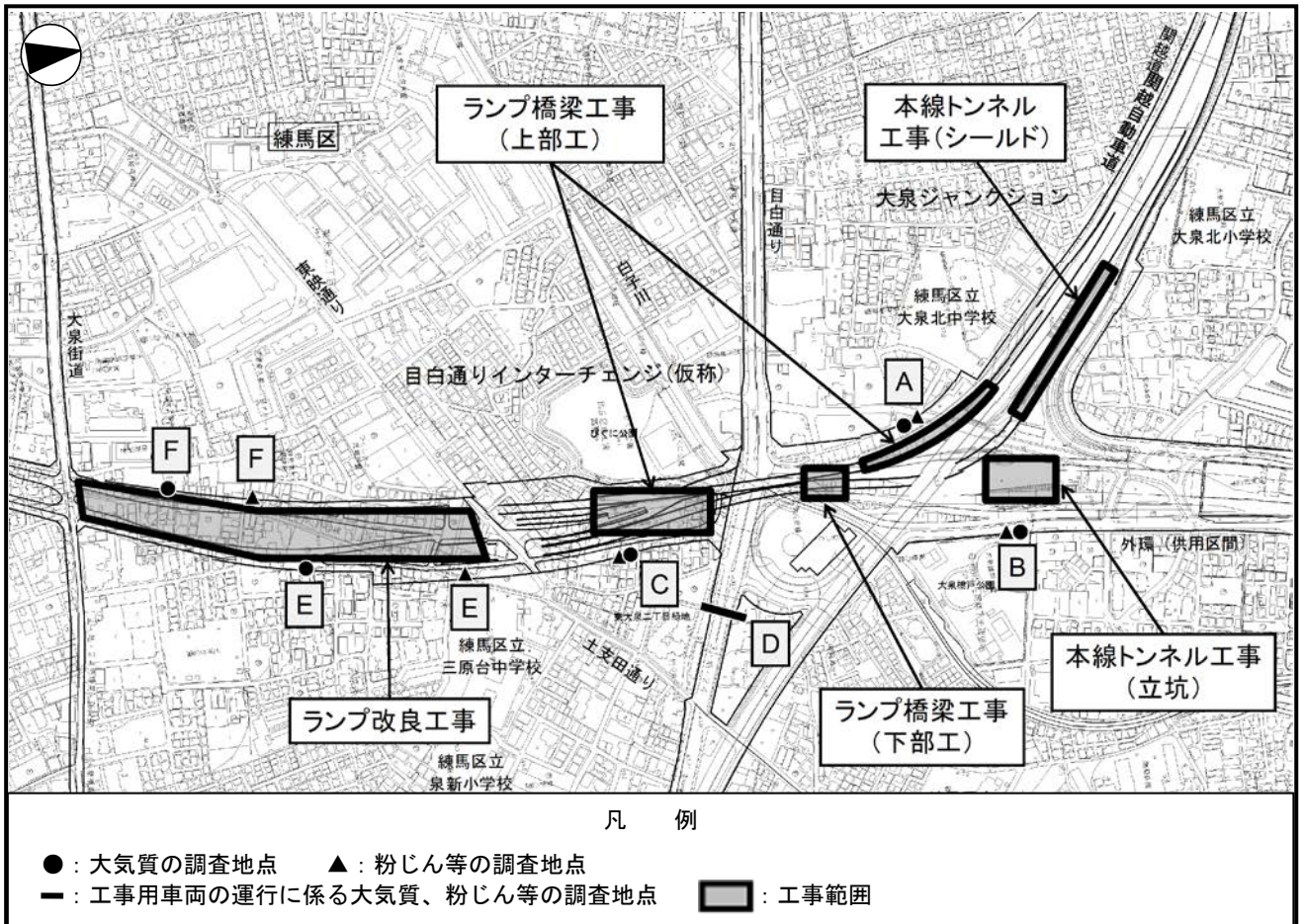
冬季（令和3年12月～令和4年2月）に実施した大気質、粉じん等調査の結果についてお知らせします。

◆調査期間

冬季

- 大気質：令和4年1月21日（金）～1月27日（木）（7日間）
令和4年1月25日（火）～1月31日（月）（7日間）
令和4年2月1日（火）～2月7日（月）（7日間）
- 粉じん等：令和4年1月12日（水）～2月11日（金）（1ヶ月間）
令和4年1月20日（木）～2月19日（土）（1ヶ月間）
令和4年1月24日（月）～2月23日（水）（1ヶ月間）
令和4年1月26日（水）～2月25日（金）（1ヶ月間）

◆調査位置図



◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る大気質【二酸化窒素（NO₂）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO₂）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査時期	調査日	A			調査日	C		
		NO ₂ (ppm)	SPM (mg/m ³)			NO ₂ (ppm)	SPM (mg/m ³)	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	1月25日	0.031	0.012	0.027	1月21日	0.020	0.010	0.018
	1月26日	0.032	0.025	0.042	1月22日	0.024	0.012	0.036
	1月27日	0.020	0.018	0.038	1月23日	0.017	0.016	0.030
	1月28日	0.016	0.013	0.031	1月24日	0.024	0.013	0.023
	1月29日	0.024	0.013	0.029	1月25日	0.024	0.015	0.030
	1月30日	0.010	0.010	0.025	1月26日	0.031	0.026	0.042
	1月31日	0.015	0.008	0.019	1月27日	0.041	0.022	0.052
	期間内平均	0.021	0.014	—	期間内平均	0.026	0.016	—

調査時期	調査日	E		
		NO ₂ (ppm)	SPM (mg/m ³)	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	2月1日	0.027	0.014	0.024
	2月2日	0.028	0.016	0.028
	2月3日	0.031	0.019	0.034
	2月4日	0.028	0.013	0.031
	2月5日	0.016	0.014	0.029
	2月6日	0.013	0.010	0.015
	2月7日	0.014	0.008	0.013
	期間内平均	0.022	0.013	—

※ 調査地点B、Fの周辺では、12月～2月は工事が行われなかったため、調査を実施していません。

○工事用車両の運行に係る大気質【二酸化窒素（NO₂）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO₂）については、環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査時期	調査日	D		
		NO ₂ (ppm)	SPM (mg/m ³)	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	1月25日	0.029	0.012	0.026
	1月26日	0.035	0.023	0.037
	1月27日	0.027	0.016	0.033
	1月28日	0.023	0.012	0.027
	1月29日	0.027	0.011	0.023
	1月30日	0.014	0.009	0.020
	1月31日	0.022	0.008	0.019
	期間内平均	0.025	0.013	—

参 考

◆環境基準

二酸化窒素：1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。（「二酸化窒素に係る環境基準について」（環境庁告示））

浮遊粒子状物質：1時間値の1日平均値が0.10mg/m³以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m³以下であること。（「大気汚染に係る環境基準について」（環境庁告示））

※環境基準との評価は、『道路環境影響評価の技術手法』に基づいて、1年間の測定を通じて得られた1日平均値のうち、低い方から数えて98%目（若しくは高い方から数えて2%目）にあたる値を環境基準と比較することにより行います。

○建設機械の稼働に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	A	C	E
降下ばいじん量 (t/km ² /月)	冬季	4.0	6.7	2.4

※ 調査地点B、Fの周辺では、12月～2月は工事が行われなかったため、調査を実施していません。

○工事用車両の運行に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	D
降下ばいじん量 (t/km ² /月)	冬季	4.7

参 考

◆環境基準

降下ばいじん量に環境基準はありません。

◆参考値

降下ばいじん量：20t/km²/月以下

※環境を保全する上での降下ばいじん量は、スパイクタイヤ粉じんにおける生活環境の保全が必要な地域の指標*を参考とした20t/km²/月が目安と考えられます。（「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」より引用）

なお、計測されるばいじん量は建設機械以外から発生するものも含まれるため、環境影響評価では、上記基準を達成するよう、建設機械の稼働の寄与分を10t/km²/月以下とするよう評価を行っています。

*「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律の施行について」（平成2年7月3日、環大自第84号）