

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（大気質、粉じん等）の結果について（お知らせ）

## 大泉 JCT・目白通り IC（仮称）周辺 大気質、粉じん等調査

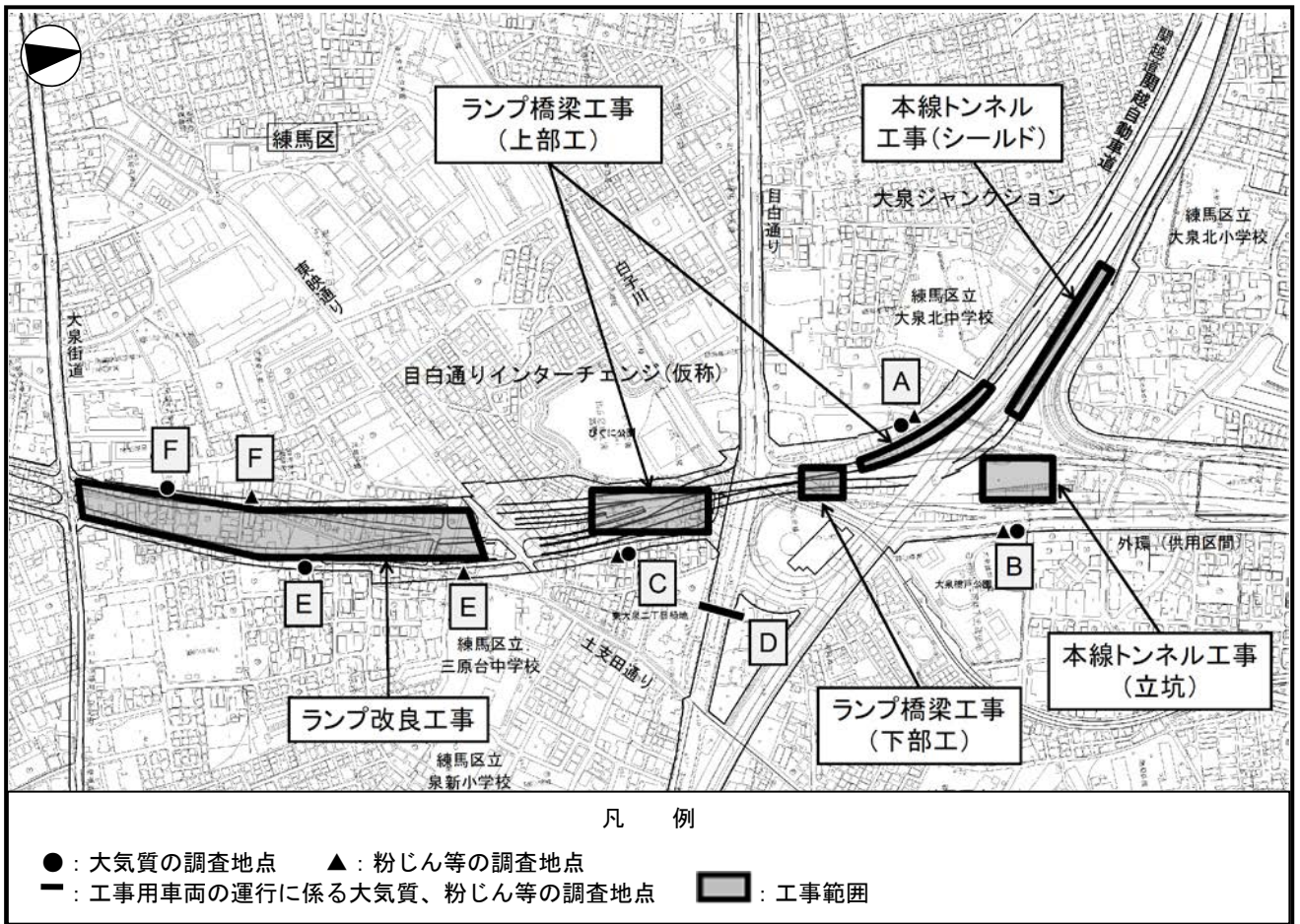
秋季（令和3年9月～令和3年11月）に実施した大気質、粉じん等調査の結果についてお知らせします。

### ◆調査期間

秋季

- 大気質：令和3年9月14日（火）～9月20日（月）（7日間）  
 令和3年10月11日（月）～10月17日（日）（7日間）  
 令和3年11月18日（木）～11月24日（水）（7日間）  
 令和3年11月22日（月）～11月28日（日）（7日間）
- 粉じん等：令和3年9月13日（月）～10月13日（水）（1ヶ月間）  
 令和3年10月11日（月）～11月10日（水）（1ヶ月間）  
 令和3年10月27日（水）～11月26日（金）（1ヶ月間）  
 令和3年10月31日（日）～11月30日（火）（1ヶ月間）

### ◆調査位置図



### ◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課  
 電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査時期	調査日	A			調査日	B		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
秋季	11月18日	0.029	0.025	0.045	9月14日	0.017	0.020	0.037
	11月19日	0.027	0.024	0.046	9月15日	0.010	0.020	0.035
	11月20日	0.025	0.028	0.049	9月16日	0.008	0.017	0.025
	11月21日	0.016	0.027	0.041	9月17日	0.015	0.020	0.033
	11月22日	0.021	0.022	0.039	9月18日	0.013	0.021	0.061
	11月23日	0.016	0.012	0.028	9月19日	0.005	0.012	0.021
	11月24日	0.021	0.012	0.029	9月20日	0.007	0.016	0.025
	期間内平均	0.022	0.021	—	期間内平均	0.011	0.018	—

調査時期	調査日	C			調査日	E		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
秋季	11月22日	0.020	0.034	0.065	10月11日	0.009	0.019	0.032
	11月23日	0.016	0.011	0.026	10月12日	0.011	0.017	0.038
	11月24日	0.016	0.011	0.028	10月13日	0.012	0.012	0.020
	11月25日	0.024	0.017	0.026	10月14日	0.013	0.015	0.029
	11月26日	0.034	0.023	0.034	10月15日	0.016	0.021	0.030
	11月27日	0.016	0.012	0.023	10月16日	0.017	0.020	0.034
	11月28日	0.012	0.010	0.022	10月17日	0.006	0.010	0.033
	期間内平均	0.020	0.017	—	期間内平均	0.012	0.016	—

※ 調査地点Fの周辺では、9月～11月は工事が行われなかったため、調査を実施していません。

○工事用車両の運行に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査時期	調査日	D		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
秋季	11月18日	0.035	0.020	0.027
	11月19日	0.032	0.021	0.029
	11月20日	0.027	0.024	0.032
	11月21日	0.018	0.023	0.035
	11月22日	0.024	0.019	0.037
	11月23日	0.019	0.011	0.022
	11月24日	0.020	0.012	0.020
	期間内平均	0.025	0.019	—

**参考**

◆環境基準

二酸化窒素：1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。

浮遊粒子状物質：1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ、1時間値が0.20 mg/m<sup>3</sup>以下であること。

※環境基準との評価は、『道路環境影響評価の技術手法』に基づいて、1年間の測定を通じて得られた1日平均値のうち、低い方から数えて98%目（若しくは高い方から数えて2%目）にあたる値を環境基準と比較することにより行います。

○建設機械の稼働に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	A	B	C	E
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	秋季	3.0	1.6	2.7	2.1

※ 調査地点Fの周辺では、9月～11月は工事が行われなかったため、調査を実施していません。

○工事用車両の運行に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	D
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	秋季	2.6

**参 考**

◆環境基準

降下ばいじん量に環境基準はありません。

◆参考値

降下ばいじん量：20t/km<sup>2</sup>/月以下

※環境を保全する上での降下ばいじん量は、スパイクタイヤ粉じんにおける生活環境の保全が必要な地域の指標\*を参考とした20t/km<sup>2</sup>/月が目安と考えられます。（「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」より引用）

なお、計測されるばいじん量は建設機械以外から発生するものも含まれるため、環境影響評価では、上記基準を達成するよう、建設機械の稼働の寄与分を10t/km<sup>2</sup>/月以下とするよう評価を行っています。

\*「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律の施行について」（平成2年7月3日、環大自第84号）