

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル(L_{A5})・振動レベル(L₁₀)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL _{A5} (dB)		振動レベルL ₁₀ (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	12月21日	66	69	45	48
	1月22日	65	69	45	49
	2月18日	65	68	44	48
2	12月21日	56	64	41	66
	1月22日	56	60	42	49
	2月18日	58	64	47	56
3	12月21日	61	64	40	44
	1月22日	62	68	40	50
	2月18日	62	66	42	63
法令による規制基準		特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準	
		85		75	
条例による勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準	
		80		70	

参 考

◆解説◆

●騒音レベルL_{A5}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベルL₁₀

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

○工事用車両の運行に係る騒音レベル（ L_{Aeq} ）・振動レベル（ L_{10} ）

・騒音、振動共に基準値等を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル L_{Aeq} (dB)		振動レベル L_{10} (dB)	
		昼間 ^{※1}		昼間 ^{※2}	工事中最大
4	1月22日	58		44	52
	2月18日	58		40	42
基準等		幹線道路に近接する空間の環境基準		道路交通振動の要請限度（第1種区域）	
		70		65	

※1 騒音レベル L_{Aeq} の昼間は6～22時の平均値

※2 振動レベル L_{10} の昼間は7～19時の平均値

参考

◆解説◆

●騒音レベル L_{A5}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル L_{10}

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル L_{Aeq}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を L_{Aeq} と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。