

東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

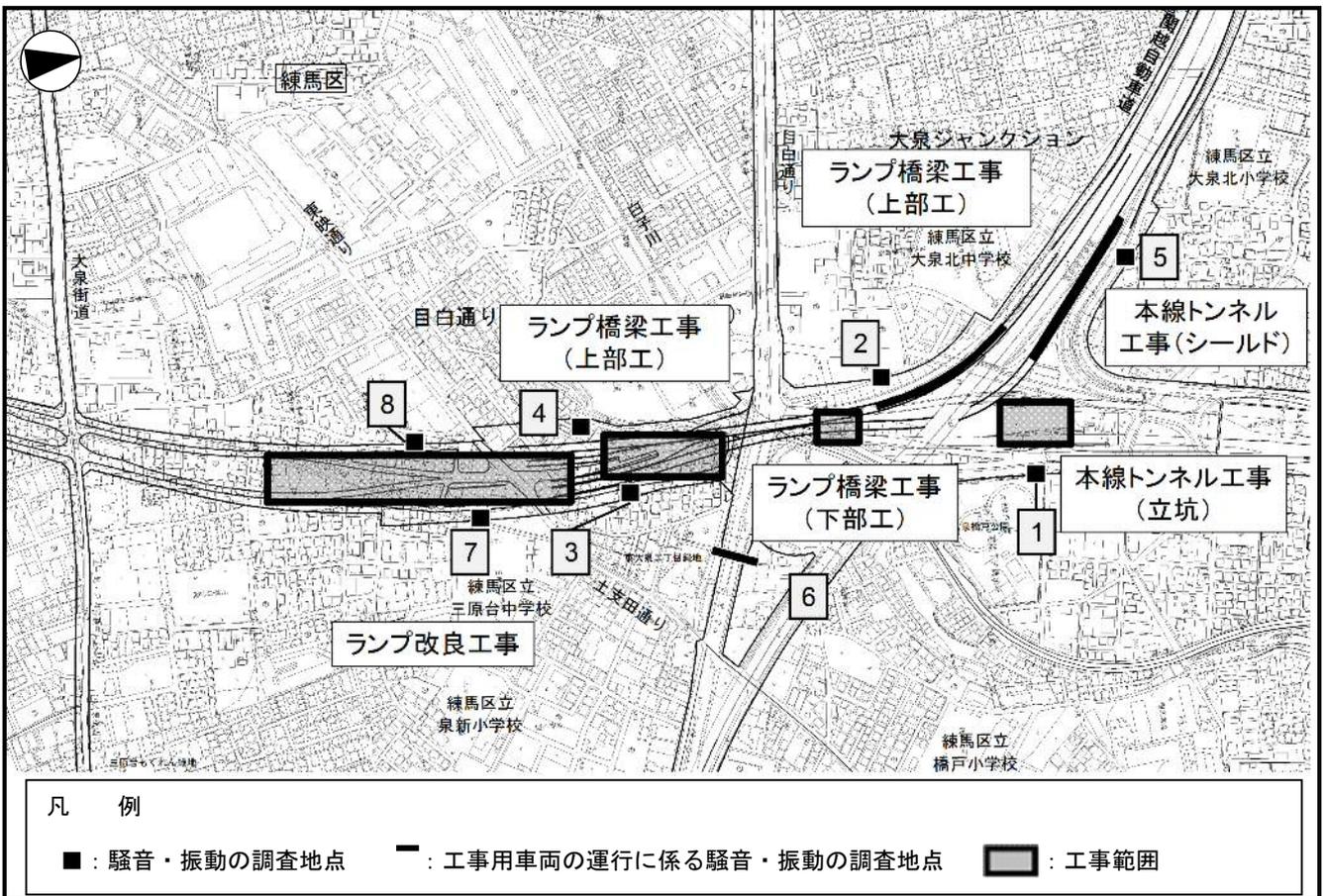
大泉JCT・目白通りIC（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成31年3月～令和元年5月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

◆調査期間

騒音・振動：平成31年3月4日（月）、3月7日（木）、3月8日（金）、
3月12日（火）
平成31年4月18日（木）、4月19日（金）、4月23日（火）
令和元年 5月13日（月）、5月22日（水）、5月24日（金）

◆調査位置図



◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル (L_{A5})・振動レベル (L₁₀)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL _{A5} (dB)		振動レベルL ₁₀ (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	3月7日	73	78	41	43
	4月18日	70	73	40	42
	5月24日	70	73	39	41
2	3月4日	67	68	45	47
	4月18日	59	68	43	44
	5月22日	58	62	43	45
3	3月8日	66	71	38	49
	4月19日	71	78	45	52
	5月24日	66	71	33	38
4	3月8日	63	69	44	56
	4月19日	61	69	41	46
	5月24日	62	69	42	46
7	3月12日	70	73	46	48
	4月23日	70	73	45	48
	5月13日	70	72	45	48
8	3月12日	59	64	39	41
	4月23日	60	63	39	42
	5月13日	60	69	38	42
法令による規制基準		特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準	
		85		75	
条例による勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準	
		80		70	

※ 調査地点5の周辺では、3月、4月、5月は工事が行われなかったため、調査を実施していません。

○工事用車両の運行に係る騒音レベル (L_{Aeq})・振動レベル (L_{10})

- ・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル L_{Aeq} (dB)	振動レベル L_{10} (dB)	
		昼間 ^{※1}	昼間 ^{※2}	工事中最大
6	3月8日	68	53	55
	4月23日	67	53	56
	5月13日	67	53	56
基準値		幹線道路に近接する空間の環境基準	道路交通振動の要請限度（第1種区域）	
		70	65	

※1 騒音レベル L_{Aeq} の昼間は6~22時の平均値

※2 振動レベル L_{10} の昼間は8~19時の平均値

参考

◆解説

●騒音レベル L_{A5}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル L_{10}

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル L_{Aeq}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を L_{Aeq} と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。