

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

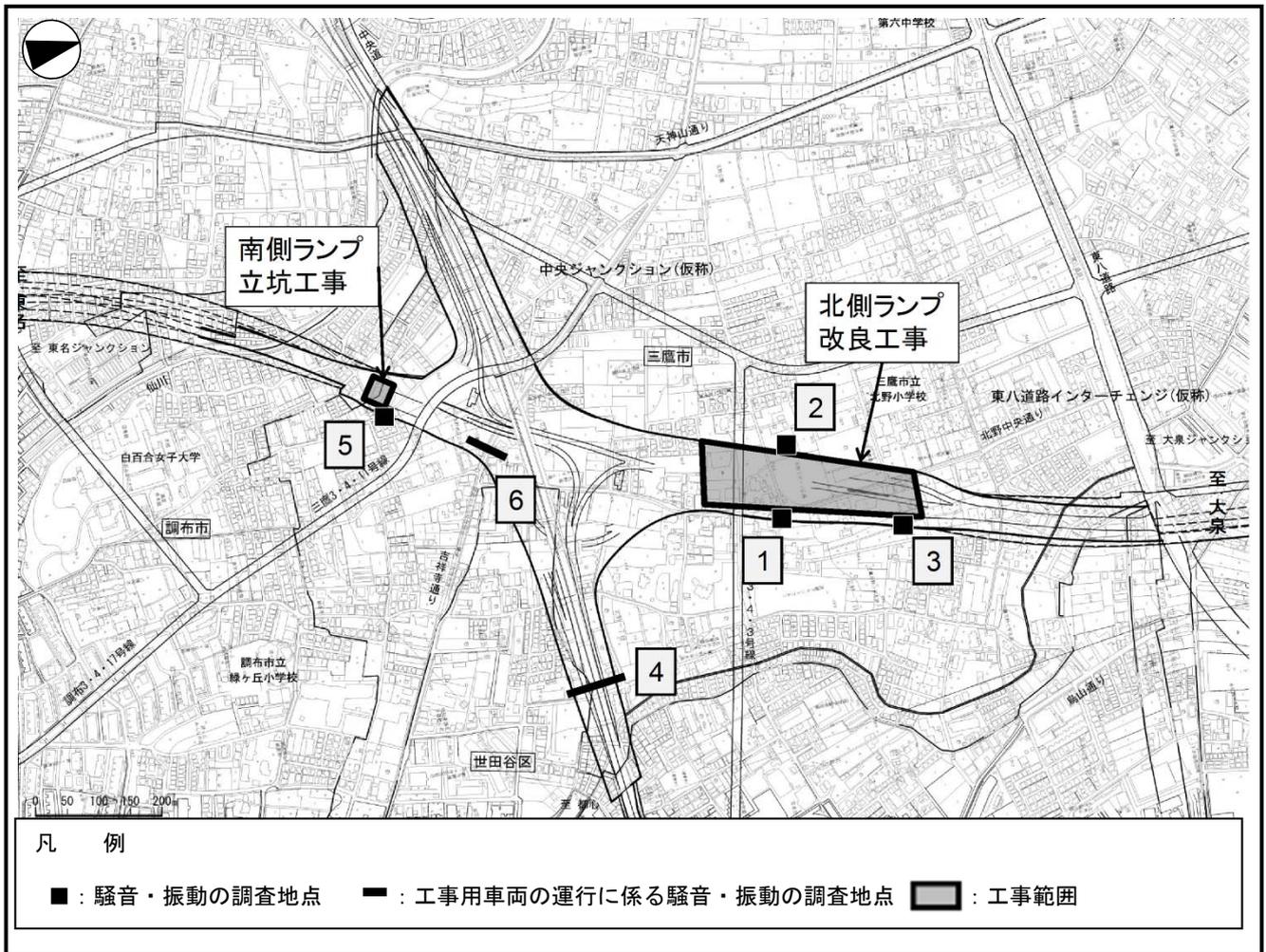
## 中央 JCT・東八道路 IC（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成 29 年 3 月～平成 29 年 5 月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

### ◆調査期間

騒音・振動：平成 29 年 3 月 3 日（金）、3 月 10 日（金）  
平成 29 年 4 月 5 日（水）、4 月 25 日（火）、4 月 28 日（金）  
平成 29 年 5 月 12 日（金）、5 月 29 日（月）

### ◆調査位置図



### ◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課  
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル (L<sub>A5</sub>)・振動レベル (L<sub>10</sub>)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL <sub>A5</sub> (dB)		振動レベルL <sub>10</sub> (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	3月10日	69	72	46	50
	4月5日	68	71	44	47
	5月12日	69	72	52	61
2	3月10日	55	61	42	48
	4月5日	56	63	40	45
	5月12日	57	62	45	53
3	3月10日	64	73	43	64
	4月5日	62	64	40	51
	5月12日	63	68	41	51
5	3月3日	63	66	38	45
	4月25日	63	68	40	45
	5月29日	61	65	39	46
法令による規制基準		特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準	
		85		75	
条例による勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準	
		80		70	

○工事用車両の運行に係る騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )・振動レベル ( $L_{10}$ )

- 騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル $L_{Aeq}$ (dB)		振動レベル $L_{10}$ (dB)	
		昼間 <sup>※1</sup>		昼間 <sup>※2</sup>	工事中最大
4	3月10日	57		40	42
	4月28日	55		40	42
	5月12日	56		41	44
6	3月10日	65		47	50
	4月5日	65		46	50
	5月12日	65		47	56
基準値		幹線道路に近接する空間の環境基準		道路交通振動の要請限度（第1種区域）	
		70		65	

※1 騒音レベル  $L_{Aeq}$  の昼間は 6～22 時の平均値

※2 振動レベル  $L_{10}$  の昼間は 8～19 時の平均値

**参考**

◆解説◆

●騒音レベル  $L_{A5}$

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を  $L_{A5}$  と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル  $L_{10}$

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を  $L_{10}$  と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル  $L_{Aeq}$

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を  $L_{Aeq}$  と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。