

東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

中央 JCT・東八道路 IC（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成 28 年 12 月～平成 29 年 2 月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

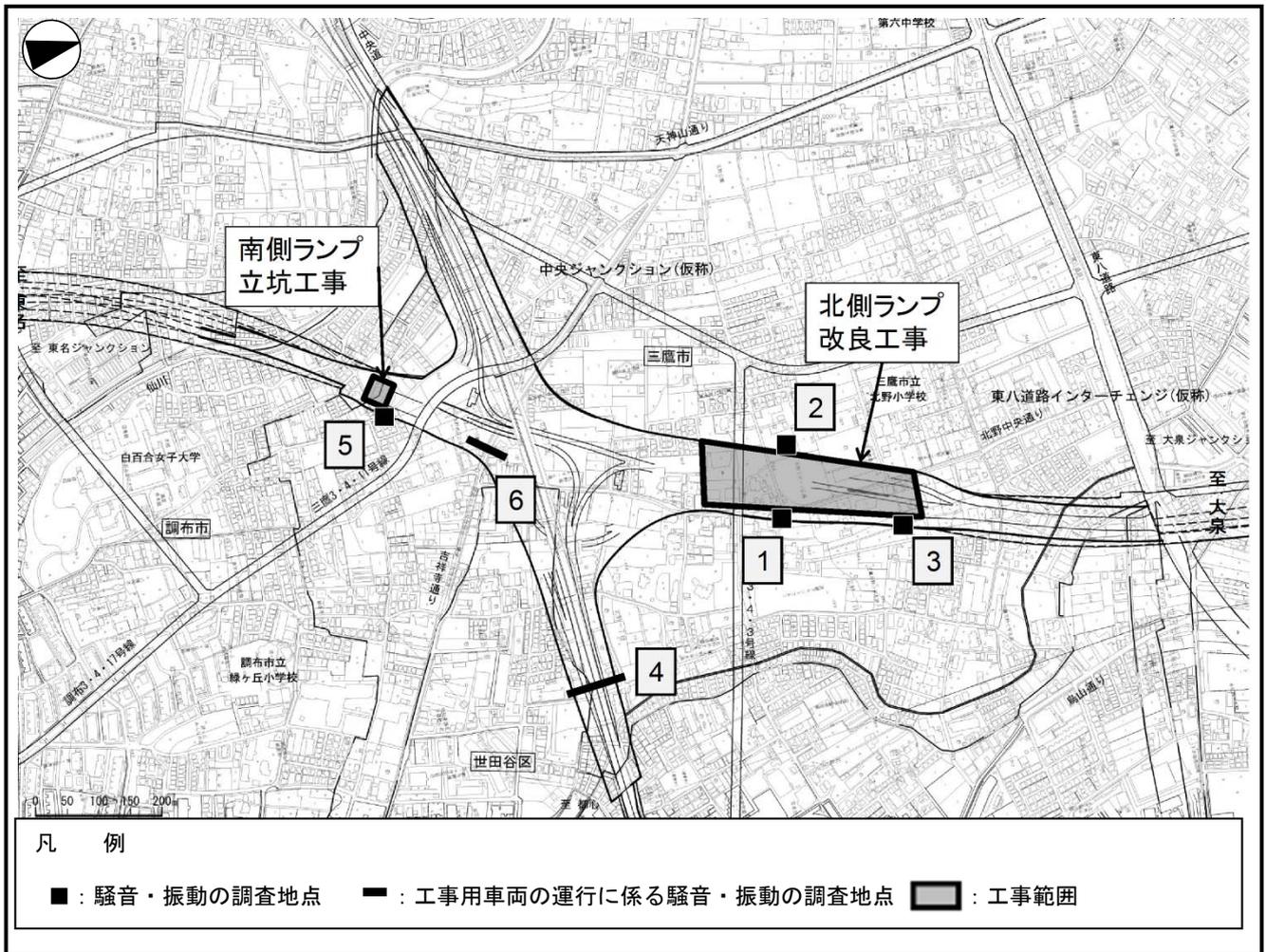
◆調査期間

騒音・振動：平成 28 年 12 月 16 日（金）、12 月 28 日（水）

平成 29 年 1 月 18 日（水）、1 月 19 日（木）

平成 29 年 2 月 13 日（月）、2 月 16 日（木）

◆調査位置図



◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル (L_{A5})・振動レベル (L₁₀)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL _{A5} (dB)		振動レベルL ₁₀ (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	12月28日	69	71	46	56
	1月19日	69	73	45	49
	2月16日	69	74	46	51
2	12月28日	56	62	39	47
	1月19日	56	61	39	44
	2月16日	56	60	41	46
3	12月28日	63	67	41	49
	1月19日	63	66	37	41
	2月16日	64	72	38	47
5	12月16日	63	69	36	43
	1月18日	64	67	40	43
	2月13日	65	69	42	47
法令による規制基準	特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準		
	85		75		
条例による勧告基準	指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		
	80		70		

○工事用車両の運行に係る騒音レベル (L_{Aeq})・振動レベル (L_{10})

- 騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル L_{Aeq} (dB)	振動レベル L_{10} (dB)	
		昼間 ^{※1}	昼間 ^{※2}	工事中最大
4	12月28日	59	40	42
	1月18日	55	40	42
	2月13日	57	40	42
6	12月28日	65	46	49
	1月19日	66	46	48
	2月16日	65	46	50
基準値		幹線道路に近接する空間の環境基準	道路交通振動の要請限度（第1種区域）	
		70	65	

※1 騒音レベル L_{Aeq} の昼間は6～22時の平均値

※2 振動レベル L_{10} の昼間は8～19時の平均値

参考

◆解説◆

●騒音レベル L_{A5}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル L_{10}

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル L_{Aeq}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を L_{Aeq} と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。