

東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

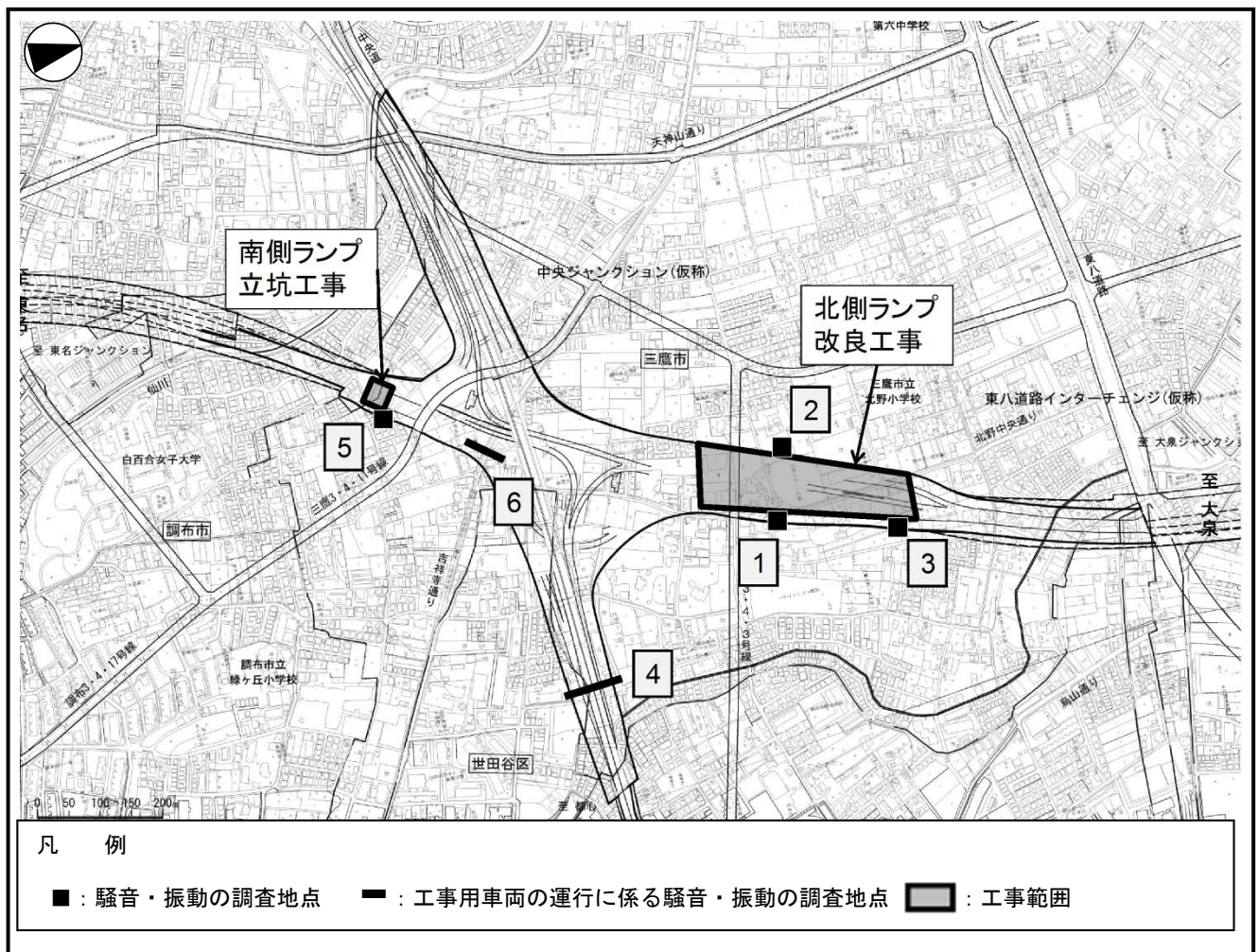
中央 JCT・東八道路 IC（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成 28 年 9 月～平成 28 年 11 月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

◆調査期間

騒音・振動：平成 28 年 9 月 16 日（金）、9 月 21 日（水）
平成 28 年 10 月 5 日（水）、10 月 14 日（金）
平成 28 年 11 月 17 日（木）、11 月 25 日（金）

◆調査位置図



◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル（ L_{A5} ）・振動レベル（ L_{10} ）

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル L_{A5} (dB)		振動レベル L_{10} (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	9月21日	70	76	43	48
	10月5日	69	73	46	58
	11月17日	68	72	46	53
2	9月21日	56	60	38	45
	10月5日	57	62	41	45
	11月17日	55	61	40	44
3	9月21日	62	66	35	43
	10月5日	63	66	36	41
	11月17日	62	65	37	47
5	9月16日	61	64	39	47
	10月14日	61	67	41	51
	11月25日	61	64	36	40
法令による規制基準		特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準	
		85		75	
条例による勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準	
		80		70	

○工事用車両の運行に係る騒音レベル (L_{Aeq})・振動レベル (L_{10})

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル L_{Aeq} (dB)	振動レベル L_{10} (dB)	
		昼間※1	昼間※2	工事中最大
4	9月21日	58	39	42
	10月5日	56	40	42
	11月17日	57	40	42
6	9月21日	66	46	49
	10月5日	66	46	49
	11月17日	66	46	49
基準値		幹線道路に近接する空間の環境基準	道路交通振動の要請限度（第1種区域）	
		70	65	

※1 騒音レベル L_{Aeq} の昼間は 6～22 時の平均値

※2 振動レベル L_{10} の昼間は 8～19 時の平均値

参 考

◆解説◆

●騒音レベル L_{A5}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル L_{10}

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル L_{Aeq}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を L_{Aeq} と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。