

Q 7 地中拡幅部においても地盤沈下等の心配はないのでしょうか。

A 7 ○ 地中拡幅部においては、施工中及び完成後の十分な耐力を確保し、漏水を抑制するための高い止水性能を確保することとしており、地盤沈下等への影響をより小さくすることができると考えています。

○ また、一般に地盤沈下は軟弱な粘性土層等で生じますが、東京外環(関越～東名)が通る深い位置の粘性土層は、固結～半固結状の非常に硬い地層であるため、地下水の変動による地盤沈下はほとんど生じません。

Q 8 地中拡幅部の類似の施工実績はあるのでしょうか。

A 8 ○ 類似の施工実績としては、平成27年3月に開通した首都高速中央環状品川線の大橋連結路(渋谷線と品川線をつなぐ連結路)や、令和2年10月に開通した横浜環状北線の馬場出入口があります。