

## 1) 東京外かく環状道路（関越～東名）に係る基本計画の策定

東京外かく環状道路（関越～東名）は、 関越道～中央道間（練馬区～三鷹市）を関越自動車道、 中央道～東名間（三鷹市～世田谷区）を中央自動車道として基本計画を策定する。

## &lt;基本計画(案)&gt;

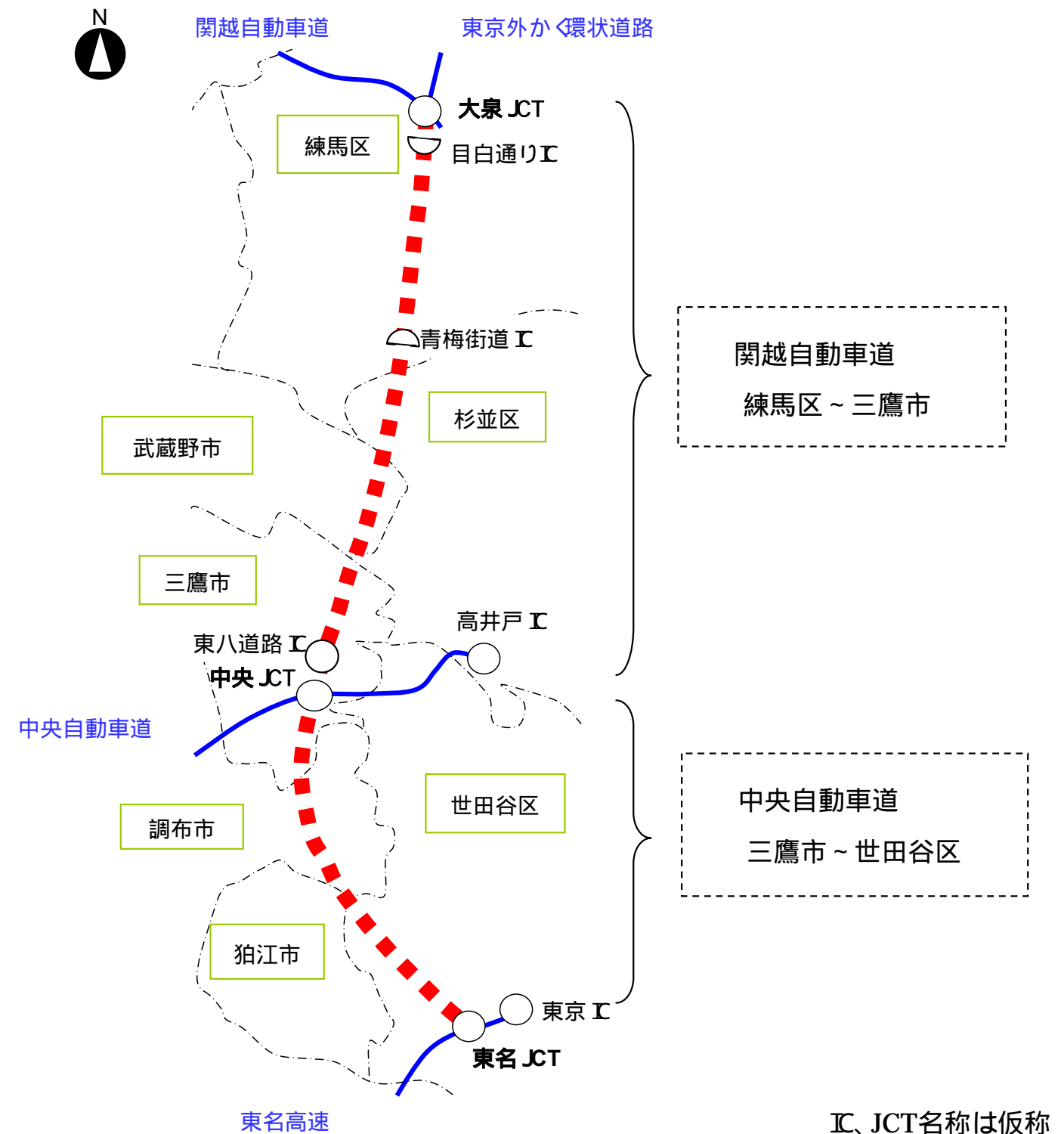
## 関越自動車道（練馬区～三鷹市）

- |               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| 1.建設線の区間      | 三鷹市から東京都練馬区まで               |
| 2.建設線の主たる経過地  | 武蔵野市 東京都杉並区                 |
| 3.標準車線数       | 6車線                         |
| 4.設計速度        | 80キロメートル/時                  |
| 5.道路等との主たる連結地 | 三鷹市付近 東京都練馬区付近              |
| 6.建設主体        | 国土交通大臣又は高速道路株式会社法第1条に規定する会社 |

## 中央自動車道（三鷹市～世田谷区）

- |              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| 1.建設線の区間     | 三鷹市から東京都世田谷区まで              |
| 2.建設線の主たる経過地 | 調布市                         |
| 3.標準車線数      | 6車線                         |
| 4.設計速度       | 80キロメートル/時                  |
| 5.建設主体       | 国土交通大臣又は高速道路株式会社法第1条に規定する会社 |

高速道路株式会社法第1条では6社の高速道路株式会社が、高速道路の整備と管理を担当する会社であると述べられている。



IC、JCT名称は仮称