

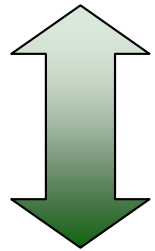
外環(関越～東名)の経緯

昭和41年 7月

都市計画決定

昭和45年 10月

根本建設大臣「地元と話し得る条件の整うまでは、強行すべきではない」



約30年

交通量の増加に伴い渋滞が悪化

・埼玉区間:平成 4年以降順次完成

・千葉区間:平成10年から事業着手

平成11年 10月

石原都知事が現地を視察

平成13年 1月

扇国土交通大臣が石原都知事の案内で現地を視察

平成13年 4月

高架構造から地下構造に変更する「計画のたたき台」を公表

平成14年 6月

「P I (パブリック・インボルブメント) 外環沿線協議会」を設置

平成15年 3月

大深度地下活用等の「方針」を公表

平成17年 8月

P I 外環沿線会議「構想段階の議論」の総括

平成17年 9月

計画の具体化に向けた「考え方」を公表

平成17年 10月

「考え方」に基づく計画概念図を公表

平成18年 2月

環境への影響と保全対策を公表

都知事と大臣の現地視察・たたき台公表から約5年

現

在

地域毎に意見を聴く会等を開催中