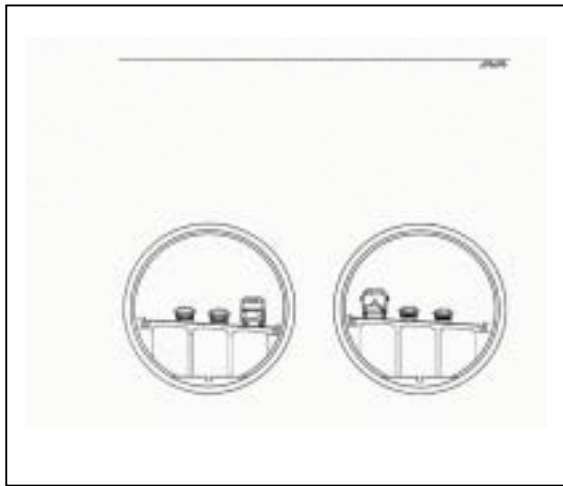
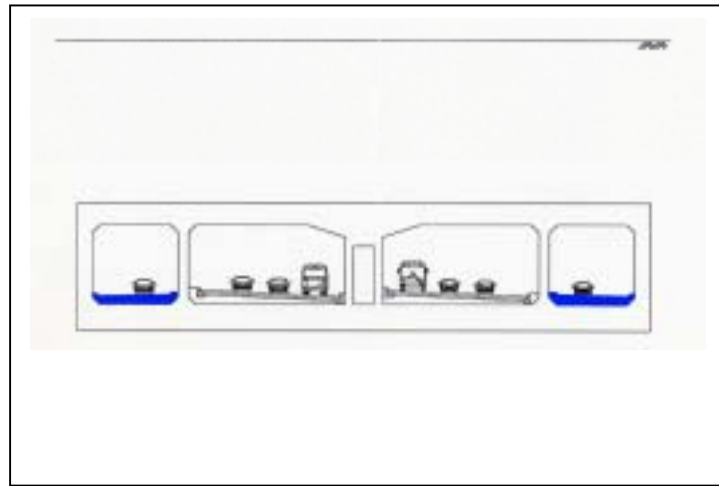


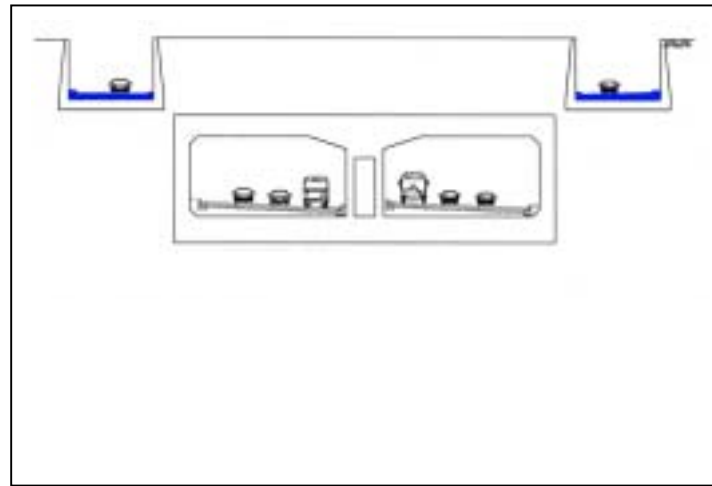
外環本線は地下を走ります



まず、インターチェンジへの連絡路が外環本線から分岐します



次に、インターチェンジへの連絡路が半地下構造となります



インターチェンジへの連絡路が地表に現れます(アクセス道路に接続します)

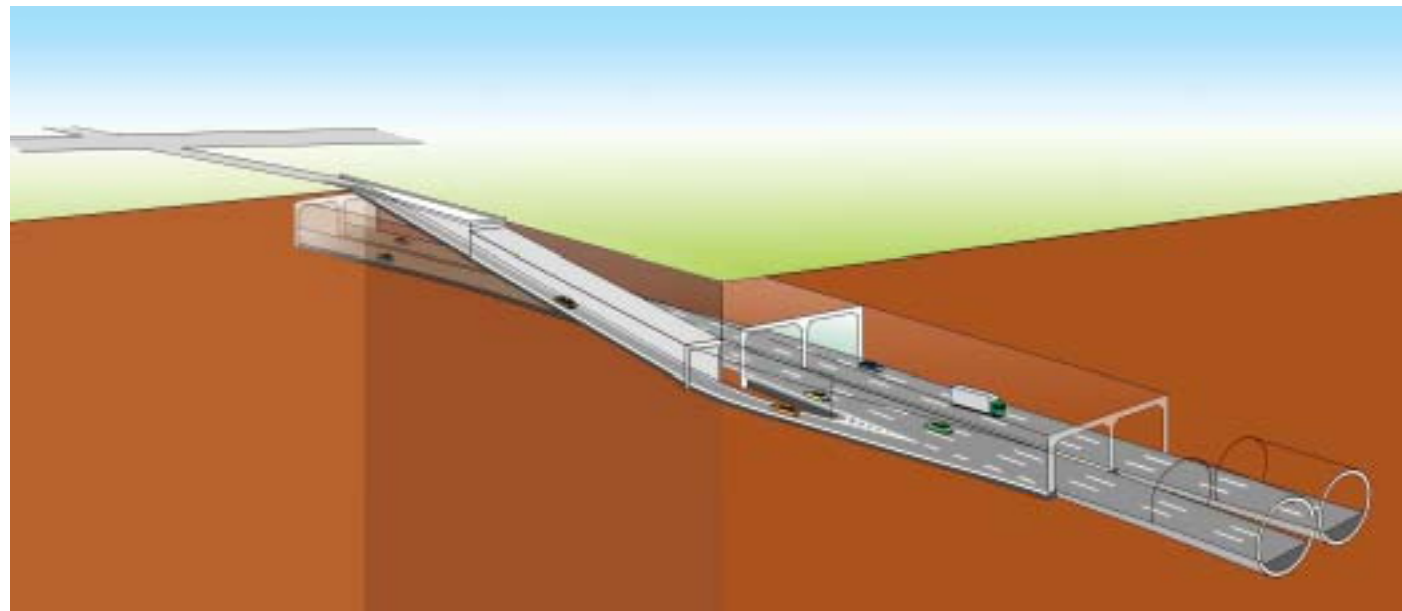
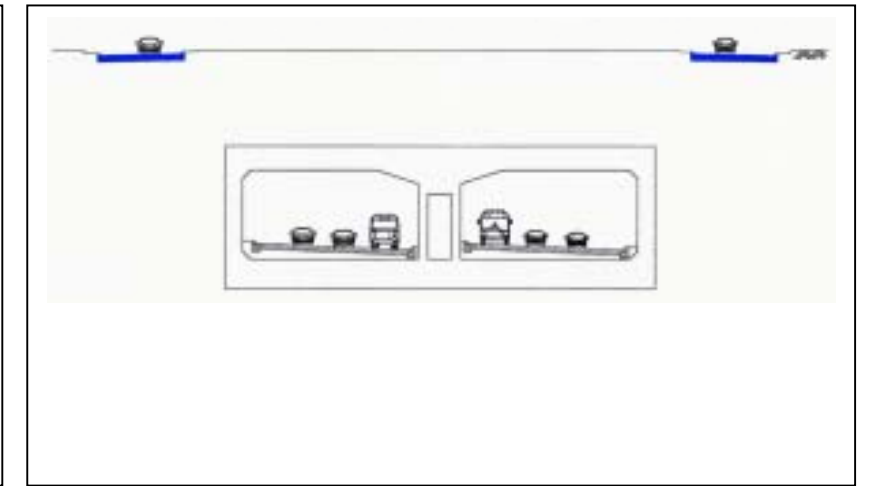


図 インターチェンジ出口部分のイメージ

地下構造の場合の工法別延長

各インターチェンジがある場合

	開削工法と考慮される区間	シールドと考慮される区間
延長	約 8 km	約 8 km

各インターチェンジがない場合

	開削工法と考慮される区間	シールドと考慮される区間
延長	約 5 km	約 11 km

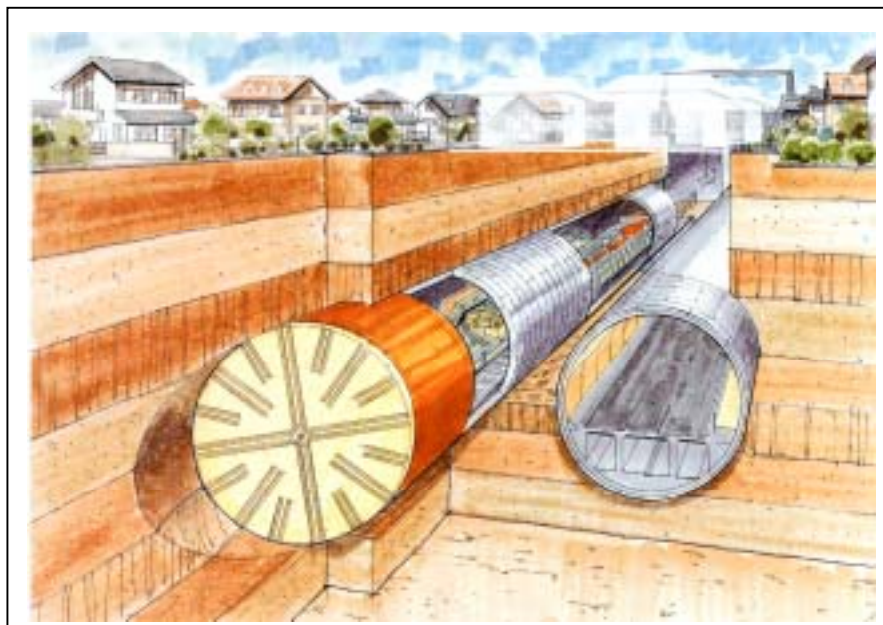


図 シールド工法のイメージ



図 開削工法のイメージ