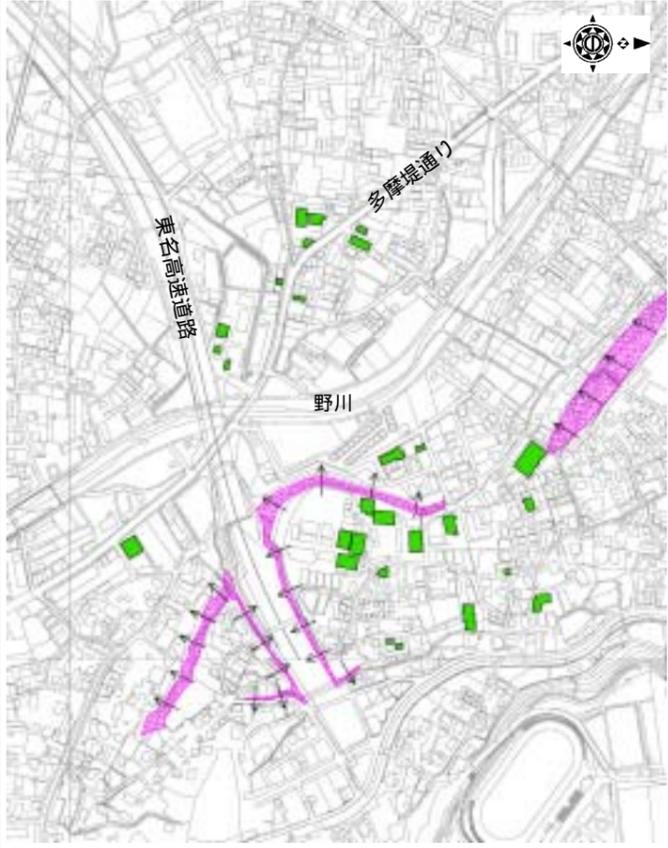
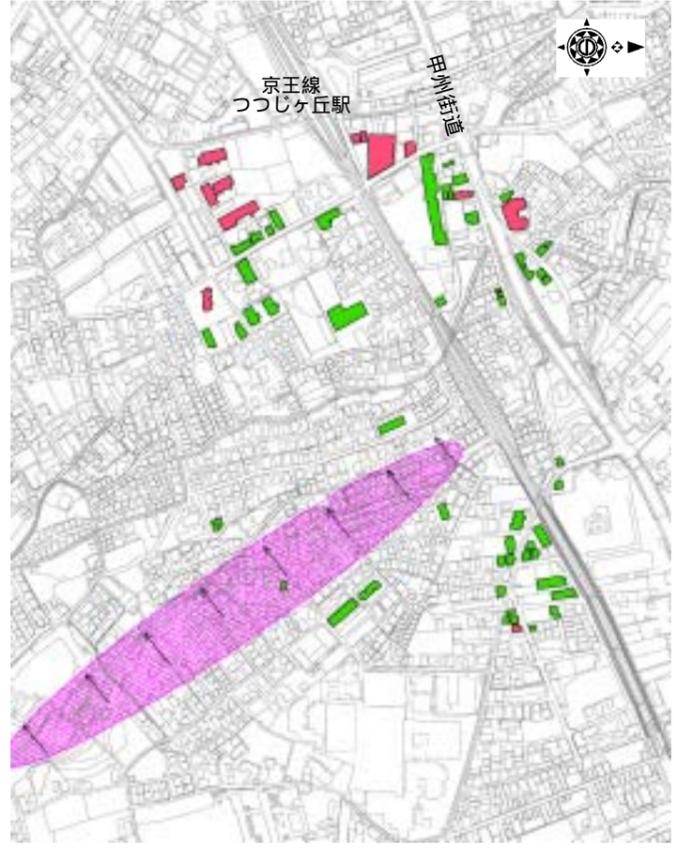
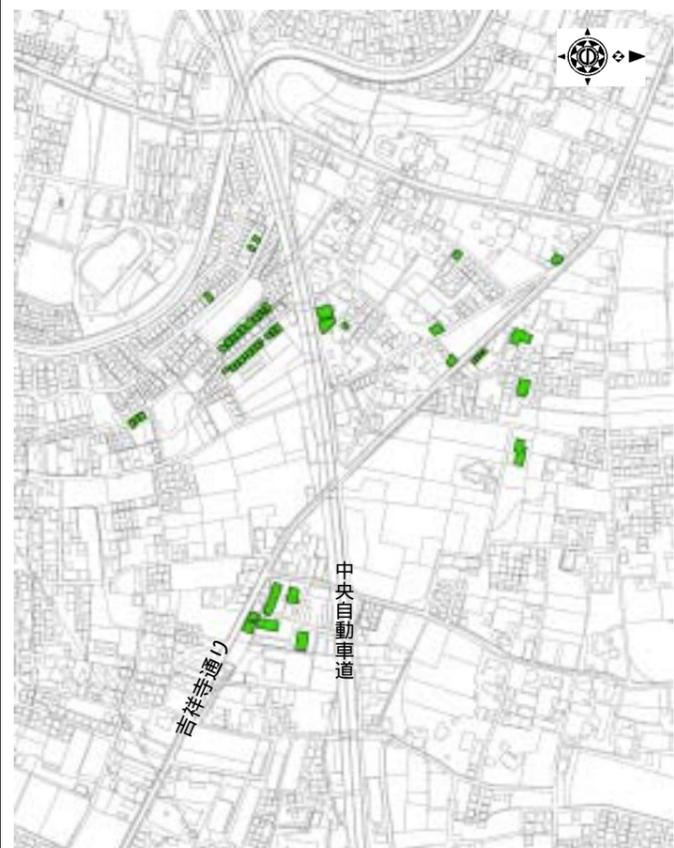
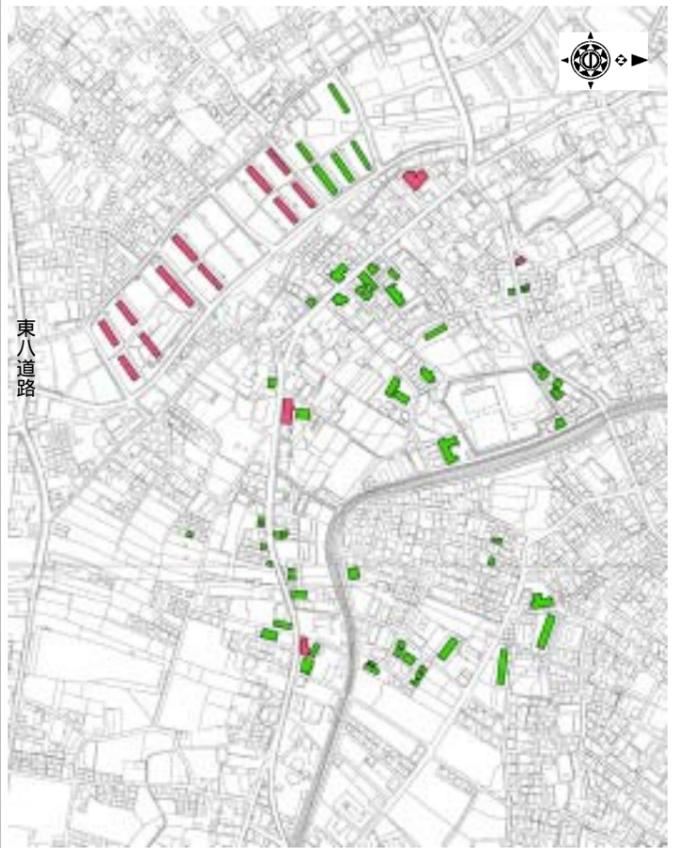


現地調査結果 [日照障害] (1/2) 今後、周辺地域の日照障害の影響を検討するために必要となる土地利用の状況、地形の状況、日影の現状を現地踏査等により把握しました。

東名高速道路周辺	甲州街道周辺	中央自動車道周辺	東八道路周辺
<p>土地利用状況 地形の状況</p> 	<p>土地利用状況 地形の状況</p> 	<p>土地利用状況 地形の状況</p> 	<p>土地利用状況 地形の状況</p> 
<p>土地利用の状況</p> <p>a) 住居等の立地状況 主に2階建の住居が周辺に分布します。</p> <p>b) 周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置 5階建以上の建築物はありません。</p> <p>地形の状況 主に平坦地が周辺に分布していますが、砧小学校南東側に高さ5m以上の傾斜地があります。また、大蔵6丁目の東名高速道路周辺に高さ5m以上の崖地があります。</p>	<p>土地利用の状況</p> <p>a) 住居等の立地状況 主に2階建の住居が周辺に密集しています。</p> <p>b) 周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置 主に甲州街道沿い、京王線つつじヶ丘駅周辺に5階建以上の建築物があります。</p> <p>地形の状況 主に平坦地が周辺に分布していますが、京王線つつじヶ丘駅東側に高さ5m以上の傾斜地があります。</p>	<p>土地利用の状況</p> <p>a) 住居等の立地状況 主に2階建の住居が周辺に分布します。</p> <p>b) 周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置 5階建以上の建築物はありません。</p> <p>地形の状況 主に平坦地が周辺に分布しています。</p>	<p>土地利用の状況</p> <p>a) 住居等の立地状況 主に2階建の住居が周辺に分布します。</p> <p>b) 周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置 東八道路周辺に5階建以上の建築物があります。</p> <p>地形の状況 主に平坦地が周辺に分布しています。</p>

凡例 (建築物の区分) □・・・1、2階建の建築物 ■・・・3、4階建の建築物 ■・・・5階建以上の建築物 凡例 (地形の区分) □・・・傾斜地 (高さ 概ね 5m以上) 矢印は下り方向を示します。

本地図は、東京都デジタルマッピング地形図を使用しています。

青梅街道周辺(南側)

土地利用状況 地形の状況



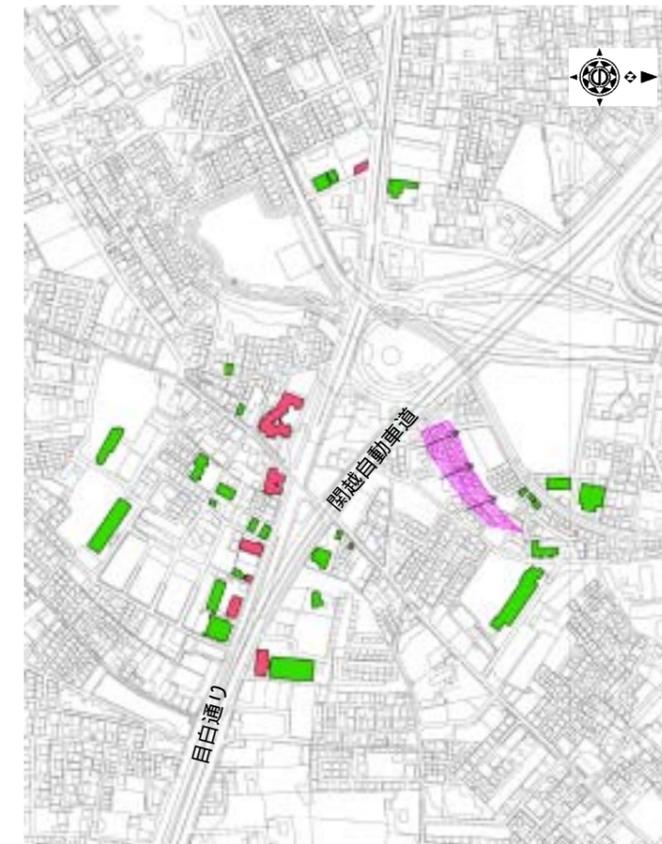
青梅街道周辺(北側)

土地利用状況 地形の状況



関越自動車道周辺

土地利用状況 地形の状況



土地利用の状況

a) 住居等の立地状況

主に 2 階建の住居が周辺に密集しています。

b) 周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置
青梅街道沿いに 5 階建以上の建築物があります。

地形の状況

主に平坦地が周辺に分布しています。

土地利用の状況

a) 住居等の立地状況

主に 2 階建の住居が周辺に密集しています。

b) 周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置
主に青梅街道沿い、西武新宿線上石神井駅周辺に 5 階建以上の建築物があります。

地形の状況

主に平坦地が周辺に分布しています。

土地利用の状況

a) 住居等の立地状況

主に 2 階建の住居が周辺に分布します。

b) 周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置
目白通り沿いに 5 階建以上の建築物があります。

地形の状況

主に平坦地が周辺に分布していますが、大泉インターチェンジ東側に高さ 5m 以上の傾斜地があります。

凡例(建築物の区分) □・・・1、2階建の建築物 ■・・・3、4階建の建築物 ■・・・5階建以上の建築物 凡例(地形の区分) ▨・・・傾斜地(高さ 概ね 5m以上) 矢印は下り方向を示します。

本地図は、東京都デジタルマッピング地形図を使用しています。