

次のような方を募集します！

- ・世田谷区砧地域に在住、在勤または在学の方。
- ・国土交通省、東京都、世田谷区が共同して「計画づくりに向けた対応の方針」を策定するにあたり、外環整備に関する地域の具体的な懸念及び地域が求めること、課題解決のための考え方と課題の重要度、及び、対応のアイデアをそれぞれとりまとめる「地域課題検討会」の目的に賛同する方。
- ・他のメンバーと協働して、前向きな思考で、率直かつ具体的に発言する方。
- ・「地域課題検討会」に継続して参加する意思がある方。 ※開催は土・日・祝日の日中を予定しています。
- ・中立的な立場である進行役の進行を尊重する方。

参加は事前登録制となります！

参加登録方法

上記の各事項に同意いただいた上、応募用紙を入手・必要事項を記入し、下記のお募先へFAXまたは郵送でご応募下さい。

○応募用紙入手方法

- ・右の各お問い合わせ先、世田谷区砧総合支所街づくり課、砧地域内の各まちづくり出張所、鎌田区民センター及び喜多見東地区会館に配架します。
 - ・右の各お問い合わせ先各ホームページからダウンロードできます。
 - ・または東名ジャンクション周辺地域の課題検討会運営事務局（電話：03-5774-5597、11～19時、土・日・祝日及び12/29-1/6を除く）へ直接ご請求ください。
- ※原則として追加登録は行いません。
※参加登録された本人のみご参加いただけます。
※会場の都合などで、参加のご希望に添えない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
※郵送・通信費、交通費など応募や参加に要する費用はご負担をお願いします。

○応募先

東名ジャンクション周辺地域の課題検討会
運営事務局 応募担当係
【FAX】03-5774-5598

【住所】〒150-8681 日本郵便 渋谷支店留

○応募締め切り

平成20年1月9日(水)必着

※事前登録されない方でも、傍聴は可能です。

— 第1回「地域課題検討会」 —

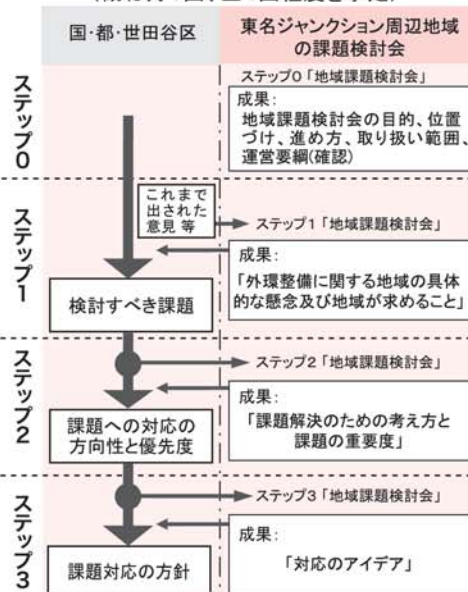
【開催日時】平成20年1月26日(土)

13時30分～(受付13時～)

【場 所】世田谷区立 砧中学校 体育館内1階格技室
世田谷区成城1-10-1
小田急線「成城学園前駅」下車徒歩約10分

※詳細は参加登録された方に後日ご連絡いたします。

話し合いの進め方
(概ね月1回、全4回程度を予定)



お問い合わせ

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状道路調査事務所

【住所】〒158-8580 世田谷区用賀4-5-16 TELビル7F
【TEL&FAX】フリーダイヤル 0120-34-1491
【E-mail】gaikan@ktr.mlit.go.jp
【ホームページ】http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/

東京都 都市整備局 都市基盤部 外かく環状道路担当

【住所】〒163-8001 新宿区西新宿2-8-1
【TEL&FAX】(TEL) 03-5388-3279 (FAX) 03-5388-1354
【E-mail】S0000179@section.metro.tokyo.jp
【ホームページ】http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/kiban/gaikaku/index.html

世田谷区 道路整備部 道路計画課

【住所】〒154-8504 東京都世田谷区世田谷4-21-27
【TEL&FAX】(TEL) 03-5432-2548 (FAX) 03-5432-3067
【ホームページ】http://www.city.setagaya.tokyo.jp/menu/sec/k0233.html

発行：国土交通省・東京都・世田谷区 平成19年12月

東名ジャンクション周辺地域の課題検討会※とは？

※以降、「地域課題検討会」という

● 何のためにやるのですか？

これまでに外環整備に関し、地域のみなさん等から地域分断や環境問題など、地域の課題に関する意見が寄せられました。今後は、課題に対してどのような対応が可能かを具体的に検討していく必要があります。そのためには、まず、地域の課題を整理し、計画づくりに向けた対応の方針を考えなければなりません。この対応の方針を検討するにあたって、地域のみなさんの意見や考え方を取り入れるため、「地域課題検討会」を開催します。

● 何をやるのですか？

東名ジャンクション周辺地域にお住まいのみなさんに、地元ならではの視点から、次の内容に関して検討し、考え方をまとめます。

- ① 外環整備に関する地域の具体的な懸念及び地域が求めること
- ② 課題解決のための考え方と課題の重要度
- ③ 対応のアイデア

● 結果はどう扱われるのですか？

上記①、②、③がそれぞれ、国土交通省・東京都・世田谷区が計画づくりに向けた対応の方針を検討する際に活用し、できる限り反映します。また、対応の方針とりまとめ後も、別途意見を聴きながら、より具体的な対応について検討します。

● 議論の対象は何ですか？

環境対策や地域交通、沿道を含む土地利用・景観など、当地域における具体的な課題を、都市計画や環境影響の予測評価の内容を踏まえて、議論します。

● どのように進めるのですか？

10人ぐらいのグループ毎に話し合い、発表していただきます。また、発表の内容については公表します。

※会の目的に関心のある人が集まり、話し合いを通じて多様な視点を共有し、共同作業を通してアイデアを見出すための創造的な活動であり、計画について、賛成・反対を議論するものではありません。

● 誰が参加するのですか？

地元の自治会・町会推薦者、PI外環沿線会議委員、及び、公募による応募者が参加します。

外環(関越道～東名高速間)とは…？

- ・東京外かく環状道路(以降、「外環」という)は、都心から約15kmの圏域を環状に連絡する延長約85kmの道路です。関越道～東名高速間については、平成19年4月に高架式から地下方式へ計画が変更されました。
- ・外環整備による首都圏の渋滞緩和、環境改善、円滑な交通ネットワークの実現が期待されています。
- ・しかし、沿線地域においては、ジャンクションなどの大規模な構造物の建設を伴うため、これまでに住民のみなさんから外環整備による様々な影響を心配する意見が寄せられています。

外環と東名ジャンクション



東名ジャンクション(仮称)イメージ写真



東名ジャンクション(仮称)周辺拡大図

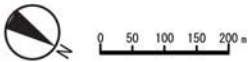
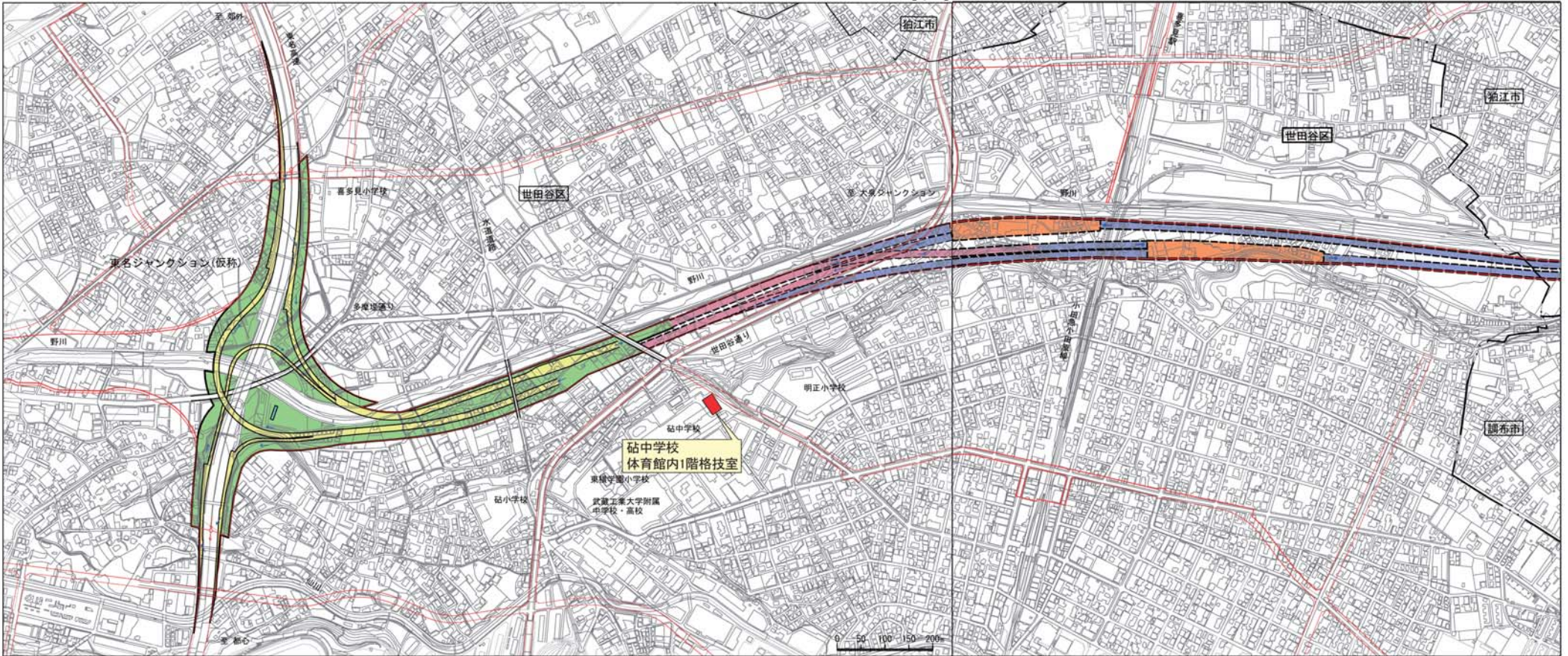
※ジャンクションとは、高速道路と高速道路をつなぐ施設です。
※未開通部分のジャンクション・インターチェンジ名は仮称です。

東名ジャンクション(仮称)周辺地域の計画概念図

H19年4月版

【1/10】

【2/10】



凡 例

- == 外環の地上部の計画範囲
- == 外環の地下部の計画範囲(地上部よりも内側となる範囲を除く)
- == 地表部の路面(連結路)
- == 地表部の路面(連結路併設道路)
- == 地表部のその他の施設
- == 換気所
- == 現在の都市計画
- == 進行方向
- == シールドトンネル部(一部若しくは全ての構造が41mより浅い箇所)
- == シールドトンネル部(全ての構造が41m以深になる箇所)
- == トンネル分合流部(構造の一部が41mより浅い箇所)