

3) 中央ジャンクション世田谷地区検討会
 (主催者：国土交通省、東京都、世田谷区)

① 募集メンバー、募集期間、検討のプロセス

課題検討会のメンバーは公募により募集

- ・対象地域：世田谷区烏山地域に在住、在勤、在学の方
- ・募集期間：平成20年5月26日～平成20年6月16日
- ・メンバー登録人数：47人

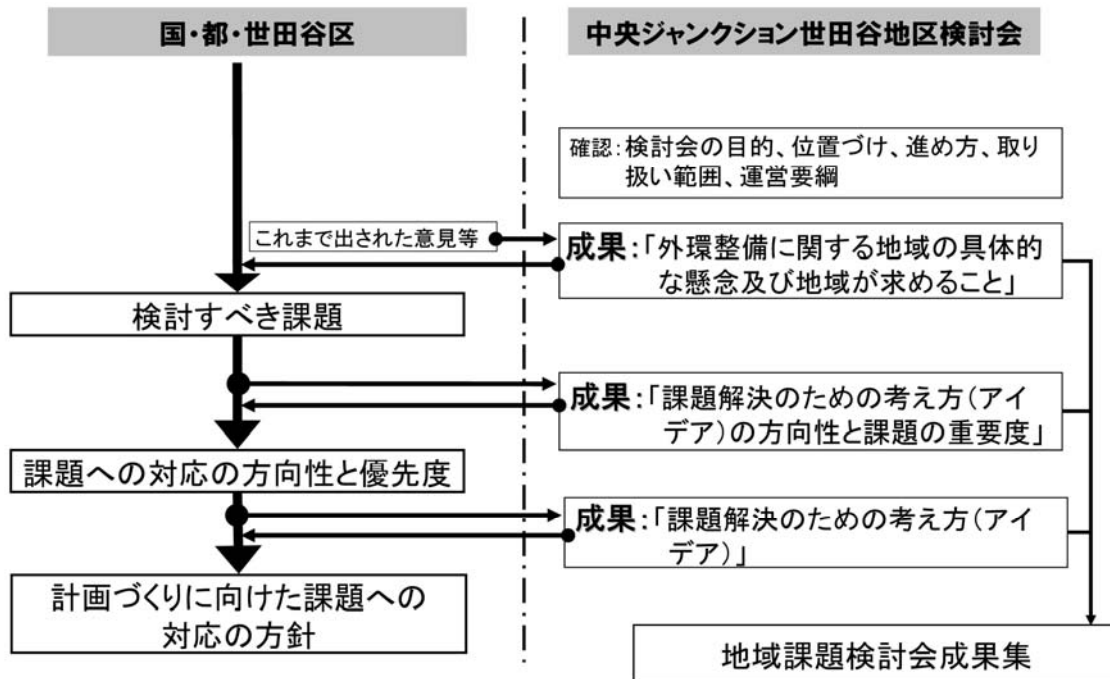


図 中央ジャンクション世田谷地区検討会の進め方

②これまでの開催状況

第1回 平成20年6月28日(土) 13:00~17:00 参加人数 33名

- ・ 第1回目は、まず地区検討会の趣旨と検討会の進め方についての説明が行われたあと、5つに分かれたグループ毎の検討に入りました。

グループ検討では、地元ならではの視点から、生活道路をはじめとした地域の道路への影響や地域分断についての心配、また、換気所の高さや大気の影響などが活発に討議されました。

【検討テーマ】

- 地区検討会の趣旨、検討の進め方についての確認
- 外環整備に関する地域の具体的な懸念及び地域が求めること



(写真1) 5つのグループに分かれて検討



(写真2) 地元行政を代表して、世田谷区道路整備部長より挨拶



(写真3) 各グループの検討結果を進行役から報告

第2回 平成20年8月30日(土) 10:00~17:00 参加人数 26名

- ・ 午後の検討会に先立ち、午前中に現地見学会が行われ、地区検討会のグループごとに分かれて、中央ジャンクション（仮称）の計画地周辺を歩き、計画の内容やまちの現状、地域情報について確認しました。
- ・ また、午後の検討会では、第1回の検討内容や進め方に関する確認がなされたあと、前回に続き地域の懸念や期待することなどについて、グループごとの検討が行われました。午前中の現地見学も活かしてテーマや場所ごとに、より具体的に内容を掘り下げて話し合い、最後の全体発表で、各グループの話し合いの結果を共有しました。

【検討テーマ】

- 外環整備に関する地域の具体的な懸念及び地域が求めること



(写真4) グループに分かれて現地を見学



(写真5) 図面の資料を使って検討

③課題検討会で頂いた意見例

○環境

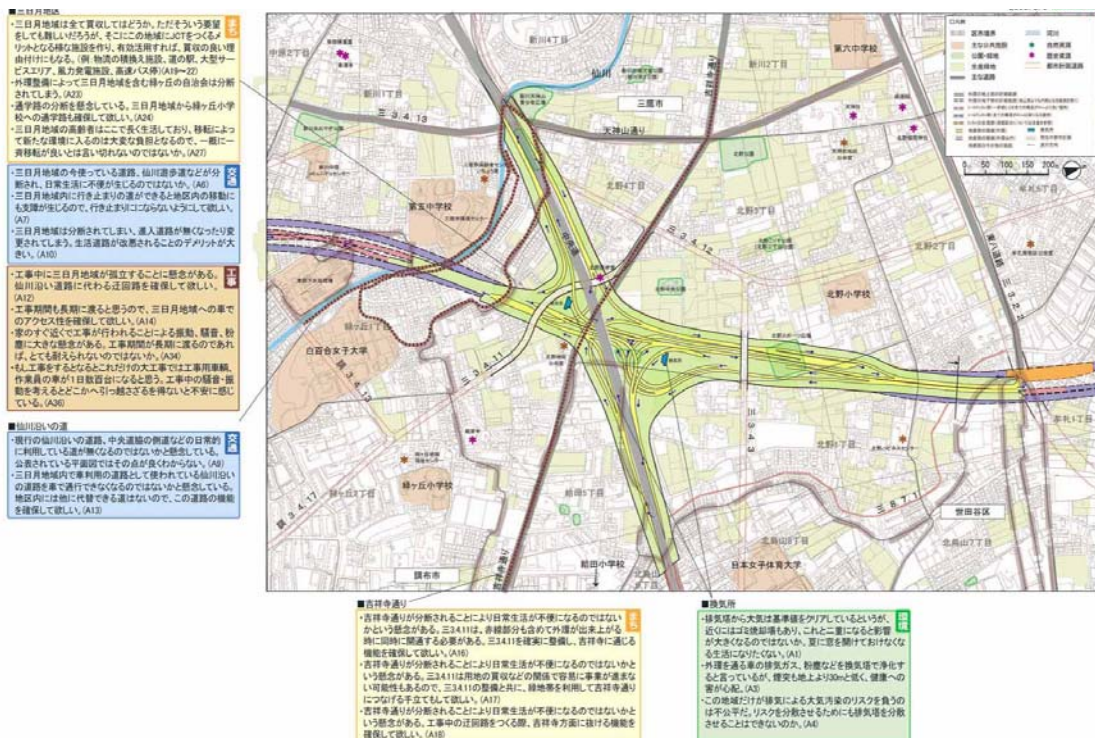
- ・換気塔が低いことによる、地域への大気汚染が気になる。換気塔を高くして拡散するようにしてほしい。

○交通

- ・吉祥寺通りは、地域住民が利用する主要な道路であり、通学路でもあるので、分断されて通れなくなることが心配である。
- ・地区内のあらゆる生活道路が分断されてしまう。なるべく分断されないようにしてほしい。
- ・現在も烏山通りの渋滞を避け生活道路に車が流入している。インターチェンジの出入り口ができれば間違いなくその状況は悪化する。外環整備と平行して周辺道路の整備が絶対必要条件である。

○工事中

- ・工事中の現場から砂ぼこりが発生して周辺地域に飛んでくるのではないかと心配している。



「外環整備に関する地域の具体的な懸念及び地域が求めること」とりまとめイメージ図

※ これらは、課題検討会で頂いた意見の一部です。
 頂いたすべての意見につきましては、参考資料をご覧ください。