

参考資料

(1) 開催状況報告

速報

地域課題検討会が開催されました

3月23日(日)、24日(月)に、狛江市地域の課題検討会が開催されました。

(写真1)グループ毎に懸念事項等を自由に出し合い、進行役が整理していきます。



地域課題検討会では5人程度のグループに分かれ、地域の懸念や期待することなどについて、グループ毎に検討を行いました。

テーマや場所ごとに論点を絞って話し合い、最後の全体発表で、各グループの話し合いの結果を共有しました。

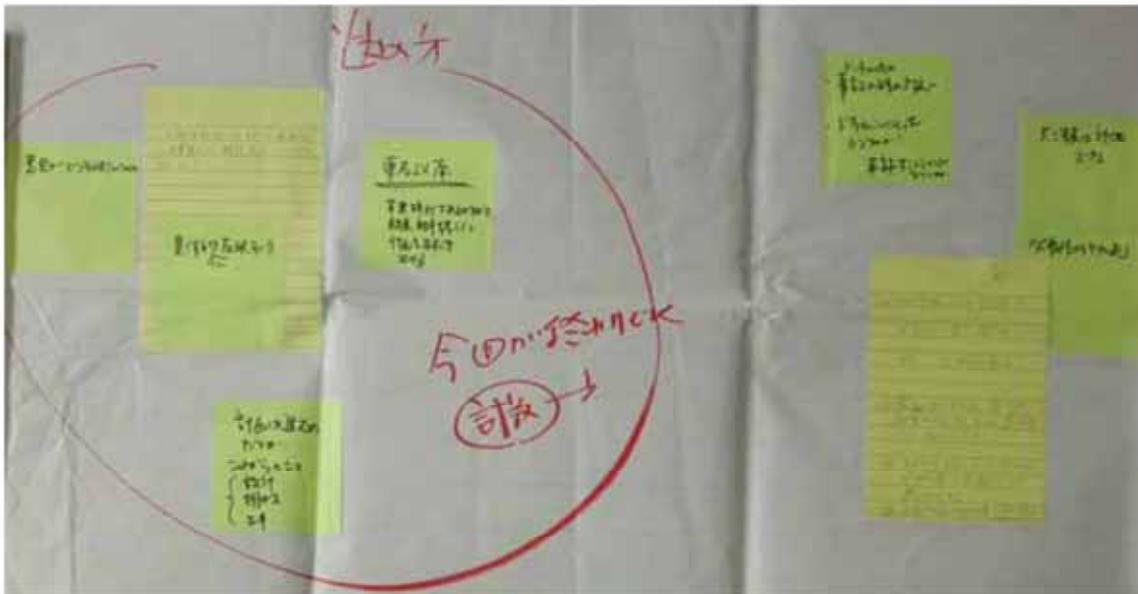


(写真2)図面、資料を見ながら検討を行いました。



(写真3)検討会の最後には進行役により各グループの議論の発表が行われました。

(2) グループ検討記録写真



工事中の懸念

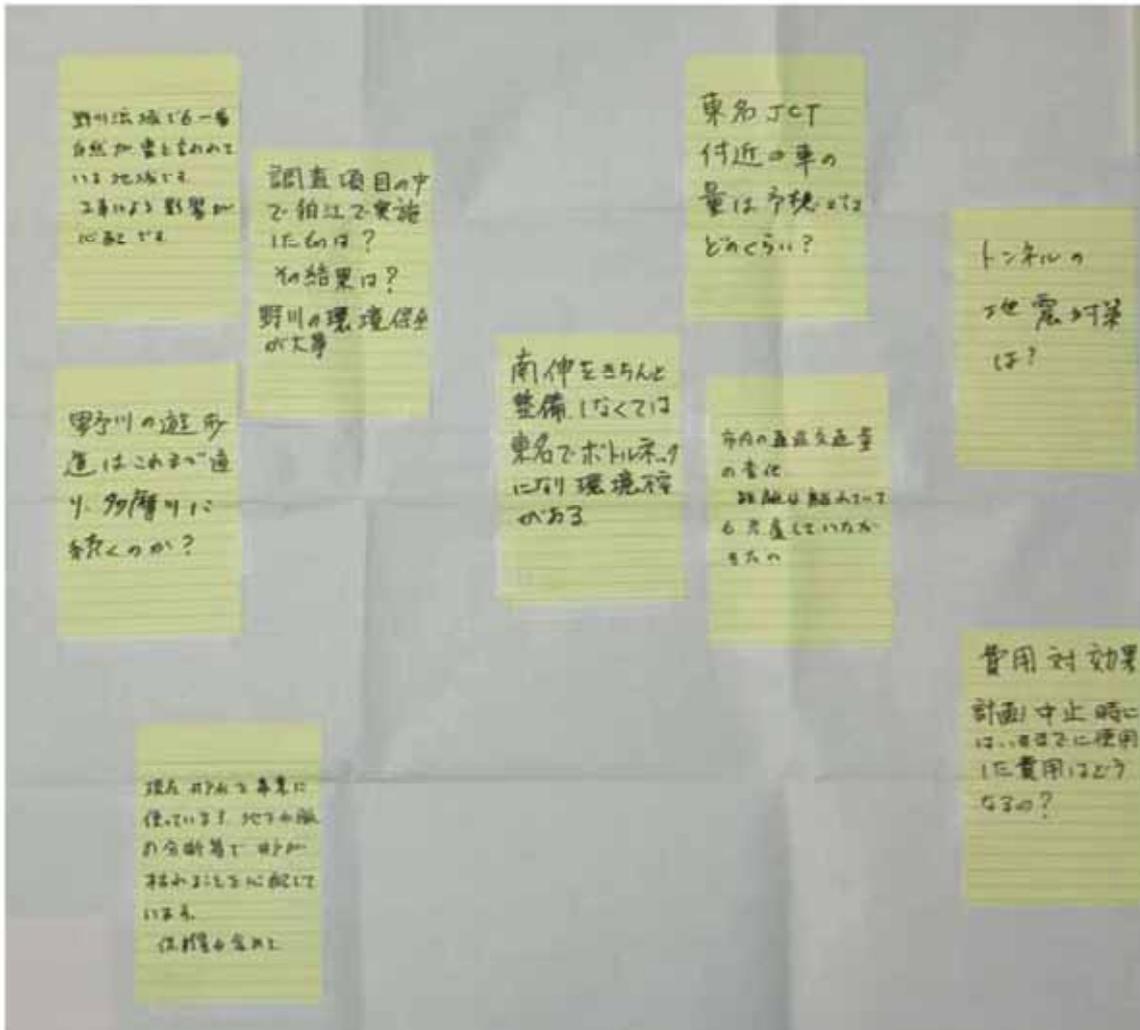
- ・ 工事開始後も各説明会・検討会が設けられるべき
- ・ 埋戻土の処理 ~~その他~~ / 運搬も含めて懸念

補償

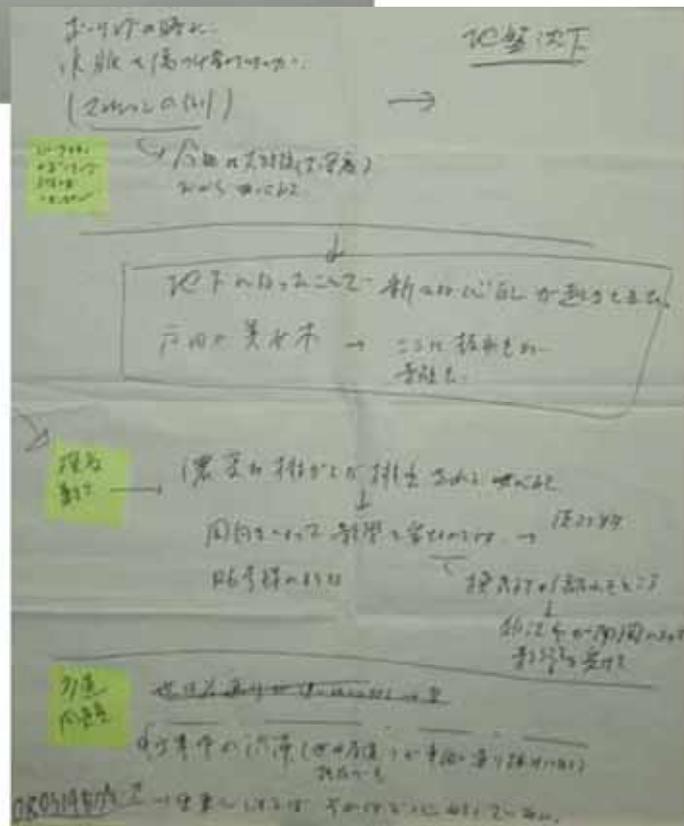
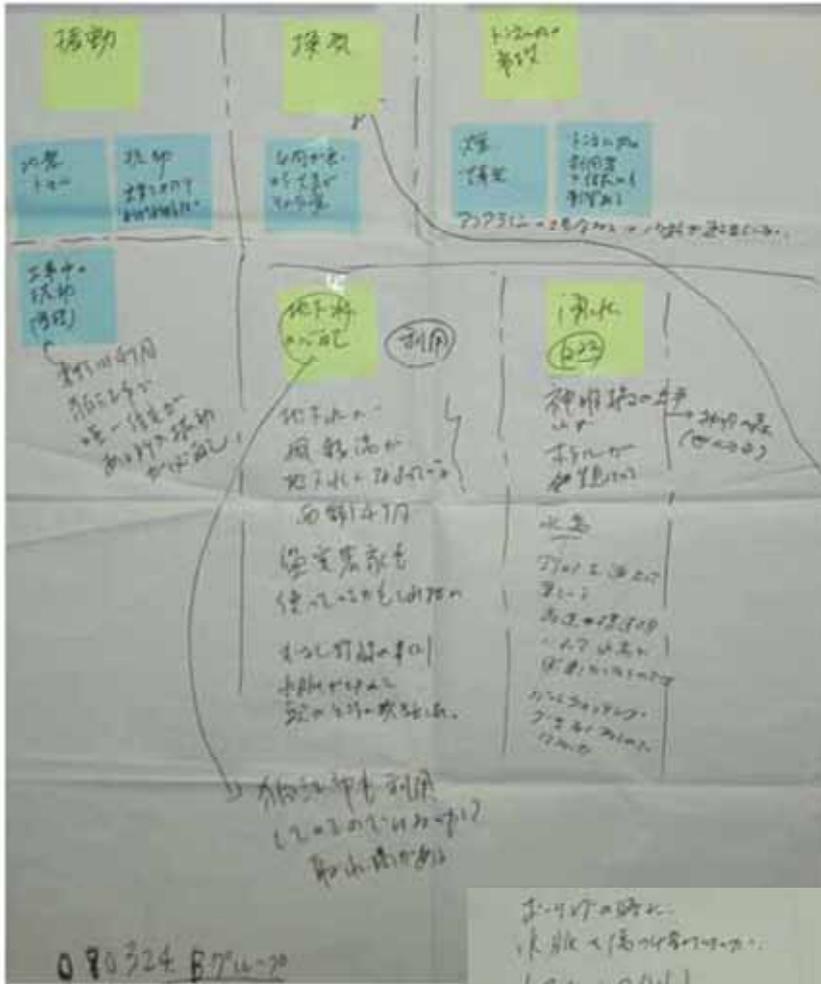
- ・ 補償 ~~費~~ という項目が必要となる
事 ■ 自体 ■ 不安

追加の補償
追加の補償
追加の補償
追加の補償
追加の補償

■地域課題検討会 グループ検討記録写真【3月24日 Aグループ】



■地域課題検討会 グループ検討記録写真【3月24日 Bグループ】



振動

工事中：東野川4丁目（柏証の眠一住宅街）の部分の心配
世田谷井（管線）にも心配（両通行も）

【説明】の2つを心配
1. 振動
2. 騒音
3. 土壌汚染
4. 地下水
5. 大気汚染
6. 騒音
7. 振動
8. 土壌汚染
9. 地下水
10. 大気汚染

換気

大気質：この間が長くなる排ガスが濃定になり心配。
・風向きにより柏江市が影響を受ける心配。

地下水・湧水

自然

地下水：利用者も多いため、具体的には金銭湯
・温泉室も利用に2-3ヶ所ある
・例として、野緑 水脈が地下水に2ヶ所

湧水：「神明様」の湧水。木ノ元 → 杉野の

生態系

・水鳥の籠巣の被害がある（構造物-野川沿い）
1-0-5

トシ内の事故

・火災・踏切（12月）地味住民に影響

交通内通

・工事要領は世田谷通りの渋滞

水質

（11-12月）水質検査の結果、水質は良好

地下水・湧水
1. 地下水
2. 湧水
3. 水質
4. 水質
5. 水質
6. 水質
7. 水質
8. 水質
9. 水質
10. 水質

(3) その他

■ 募集案内用紙

◆ 参加メンバーを募集

これまで外環に関し、地域のみなさん等から環境対策やトンネルの安全性など、地域の課題に関するさまざまな意見が寄せられました。今後は、課題に対してどのような対応が可能かを具体的に検討していく必要があります。

そこで、地域のみなさんの意見や考え方を取り入れるため、「狛江市地域の課題検討会(以降、「地域課題検討会」といいます)を開催します。関心のある方はご参加ください。

◆ 開催時期と場所

1. 開催時期 **平成20年3月23日(日)**
24日(月)

13:30~15:00(13:00~受付)
※各日とも30名程度

2. 開催場所 **狛江市谷戸橋地区センター**
(愛称:かわせみ館)
狛江市東野川4-30-1
※車で来館はできるだけご遠慮下さい。



3. 募集範囲 下記の応募範囲に在住、在勤、在学の方

西野川	1~4丁目	岩戸南	1~4丁目
東野川	1~4丁目	岩戸北	1~4丁目



東京外かく環状道路
(関越道-東名高速間)

狛 江 市
地 域 の
課 題 検 討 会
を 開 催 し ま す !

お問い合わせ

国土交通省 東京外かく環状道路調査事務所
【フリーダイヤル】0120-34-1491
【ホームページ】<http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/>
東京都 都市整備局 都市基盤部 外かく環状道路担当
【TEL】03-5388-3279
【ホームページ】
<http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/kban/gairaku/index.html>
狛江市 建設環境部 計画課
【TEL】03-3430-1111
【ホームページ】<http://www.city.komae.tokyo.jp/>

発行:国土交通省・東京都・狛江市 平成20年3月

狛江市地域の課題検討会を開催します！

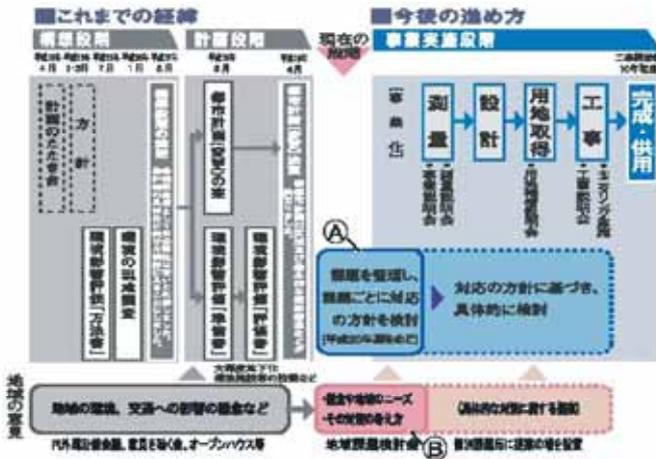
発行：国土交通省・東京都・狛江市 平成20年3月

狛江市地域の課題検討会[※]とは？

● 何のためにやるのですか？

※以降、「地域課題検討会」という

これまで外環に関し、地域のみなさん等から環境対策やトンネルの安全性など、地域の課題に関するさまざまな意見が寄せられました。今後は、課題に対してどのような対応が可能かを具体的に検討していく必要があります。そのために、まず、地域の課題を整理し、計画づくりに向けた対応の方針を考えなければなりません(下図①)。この対応の方針を検討するにあたって、地域のみなさんの意見や考え方を取り入れるため、「地域課題検討会」を開催します(下図②)。



外環の計画図



※ジャンクションとは、高速道路と高速道路をつなぐ施設です。
※六甲通部分のジャンクション/インターチェンジ名は仮称です。

● 何をやるのですか？

狛江市地域にお住まいのみなさんに、地元ならではの視点から、次の内容に関して検討し、考え方をまとめます。

- ① 外環に関する地域の具体的な懸念及び地域が求めること
- ② 課題解決のための考え方の方向性と検討時期など

● 結果はどう扱われるのですか？

上記①、②、をそれぞれ、国土交通省・東京都・狛江市が課題解決に向けた対応の方針を検討する際に活用し、できる限り反映します。また、対応の方針をとりまとめ後も、意見を聴きながら、より具体的な対応について検討します。

● 議論の対象は何ですか？

環境対策など、当地域における具体的な課題を、都市計画や環境影響の予測評価を踏まえて議論します。

● どのように進めるのですか？

10人ぐらいのグループ毎に話し合ってください。

※会の目的に関心のある人が集まり、話し合いを通じて多様な視点を共有し、共同作業を通して考え方を見出すための創造的な活動であり、計画について、賛成・反対を議論するものではありません。

■メンバー配布資料リスト

- ・ 課題検討会メンバーへ配付した資料のリストです。

回次	配布時期	資料名
第1回	(参照用資料)	1.東京外かく環状道路調査事務所 2007
		2.東京外かく環状道路 東京圏自動車専用道路網図
		3.外環(関越道～東名高速)計画概念図 H19.4 版(東名部分抜粋)
		4.都市高速道路外郭環状線(世田谷区宇奈根～練馬区大泉町間) 都市計画案及び環境影響評価準備書のあらまし
		5.東京外かく環状道路(関越道～東名高速間) 将来交通量について(H18.6)
		6.東京外かく環状道路(関越道～東名高速) これまでの検討の総括(H17.9)
		7.「東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)についての考え方」のインターチェンジについて(H17.9)
		8.狛江市地域でのこれまでに頂いたご意見等
		9.東名ジャンクション周辺の航空写真
	当日配布	狛江市地域の地域課題検討会 次第
		資料1 主催者説明資料
		資料2 検討の進め方(案)
		資料3 話し合いのルール(案)
		出席者アンケート
		傷害保険について

○「記録集」送付に関するお問い合わせ

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状道路調査事務所

【TEL】フリーダイヤル 0120-34-1491

【ホームページ】<http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/>

東京都 都市整備局 都市基盤部 外かく環状道路担当

【TEL】03-5388-3279

【ホームページ】<http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/kiban/gaikaku/index.html>

狛江市 建設環境部 都市整備課

【TEL】03-3430-1111

【ホームページ】<http://www.city.komae.tokyo.jp/>

