

記者発表資料

平成28年度 関東地方整備局（千葉県内）道路関係予算の概要について

千葉国道事務所、首都国道事務所、常総国道事務所では、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）、東京外かく環状道路（外環）をはじめ千葉県内の下記の道路整備を行っています。
平成28年度は、3事務所計約497億円で事業を実施します。
主な事業は、以下のとおりです。

<主な事業内容>

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう けんおうどう
■一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道） 【千葉国道事務所・常総国道事務所】

- ・ たいえい 県境～大栄JCT間の延長10.6kmは、環境整備等を実施します。
- ・ たいえい まつおよこしば 大栄JCT～松尾横芝IC間は、道路設計、用地買収、道路予定地管理等を実施します。

とうきょうがい かんじょうどうろ がいかん
■東京外かく環状道路（外環）（千葉県区間） 【首都国道事務所】

- ・ 平成29年度の開通に向け、函渠工・改良工・舗装工事等を実施します。

きたちばどうろ
■一般国道464号北千葉道路 【千葉国道事務所】

- ・ 平成30年度の暫定2車線開通に向け、道路設計、函渠工、橋梁工事等を実施します。

わんがんちばちくかいりょう
■湾岸千葉地区改良 【千葉国道事務所】

平成28年度全線6車線供用予定

- ・ 側道改良工事等を実施します。

とうきょうわんがんだうろ
■東京湾岸道路（千葉県区間） 【千葉国道事務所・首都国道事務所】

- ・ ふなばし 船橋市域の道路設計、歩道橋上下部工、改良舗装工、照明灯設置工事等を実施します。
- ・ うらやす 浦安市域は、道路設計、改良工事、橋梁下部工事を実施します。

ぼうさい
■一般国道127号防災 【千葉国道事務所】

- ・ 改良工事等を実施します。

じんがまえ そとみのわ くさの
■陣ヶ前交差点改良／外箕輪交差点改良／草野歩道整備等 【千葉国道事務所】

- ・ 平成28年度に道路設計、交差点改良工事に着手します。

きたちばどうろ いちかわ かまがや
■北千葉道路（市川～鎌ヶ谷） 【首都国道事務所】

- ・ 直轄調査を実施します。

発表記者クラブ

千葉県政記者会 千葉市政記者会 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会

問合せ先

千葉国道事務所	副所長(技)	こんどう 近藤 誠一郎	電話043-287-0311(代)
首都国道事務所	副所長(技)	よしざわ 吉沢 仁	電話047-362-4111(代)
常総国道事務所	副所長(技)	よしだ 吉田 武史	電話029-826-2040(代)

一 目 次

■平成28年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表	-----	1
■事業箇所図	-----	2
<改築事業>		
① 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	-----	3
② 一般国道298号 東京外かく環状道路（外環）（千葉県区間）	---	5
③ 一般国道464号 北千葉道路	-----	7
④ 一般国道 51号 北千葉拡幅	-----	8
⑤ 一般国道 51号 成田拡幅	-----	9
⑥ 一般国道 51号 大栄拡幅	-----	10
⑦ 一般国道127号 127号防災	-----	11
⑧ 一般国道357号 湾岸千葉地区改良	-----	12
⑨ 一般国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）	-----	13
<交通安全事業>		
⑩ 一般国道 6号 陣ヶ前交差点改良	-----	14
⑪ 一般国道127号 外箕輪交差点改良	-----	15
⑫ 一般国道 16号 草野歩道整備	-----	16
<電線共同溝事業>		
⑬一般国道 6号 上本郷電線共同溝 他8箇所	-----	17

平成28年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表

平成28年度の主な千葉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

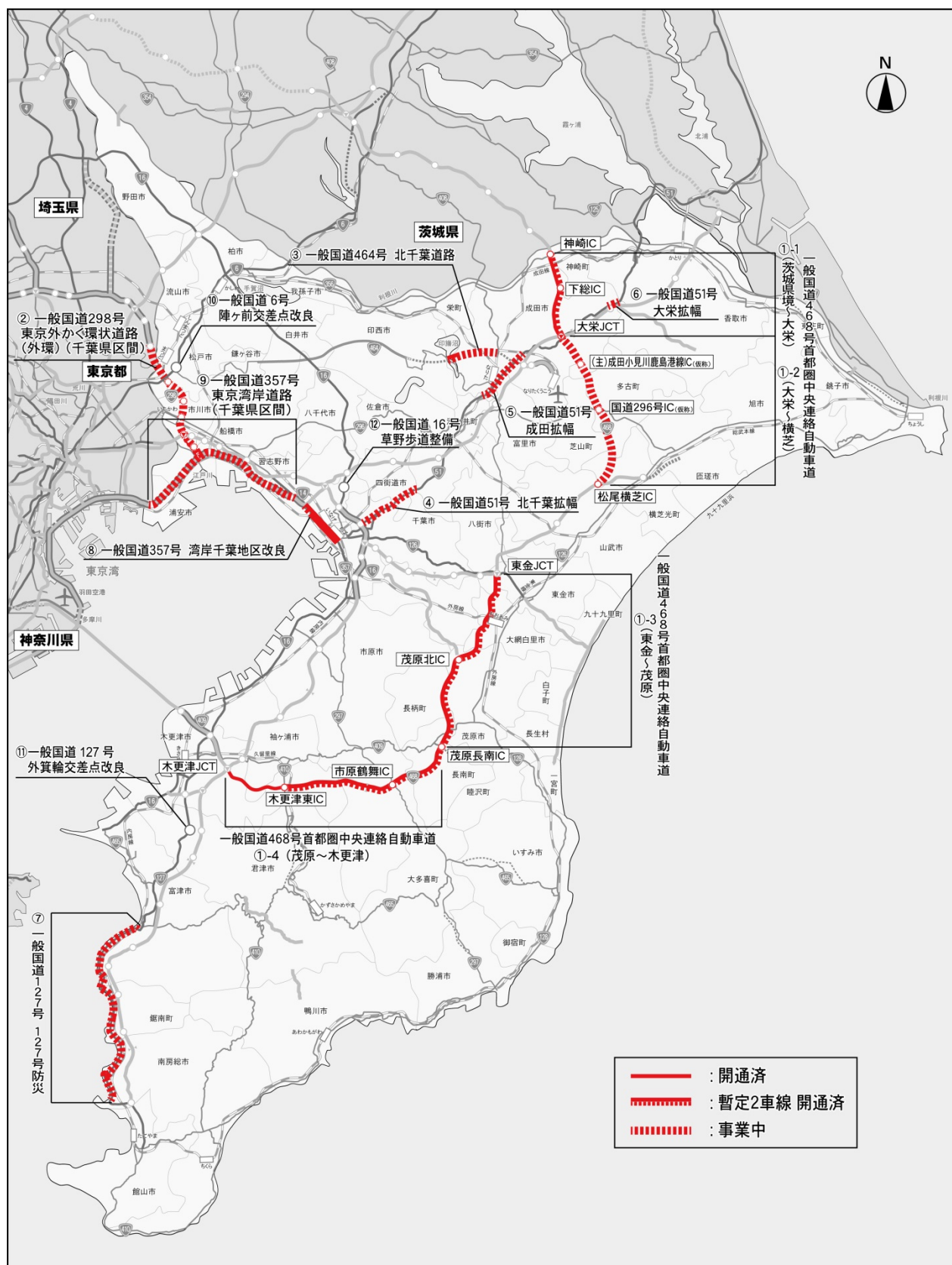
平成28年度 主な千葉県内 事業費

(単位:百万円)

事業名		事業費			
		千葉国道	首都国道	常総国道	合計
改築事業		10,053	34,485	2,316	46,854
	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)	3,781		2,316	6,097
	一般国道298号 東京外かく環状道路(外環)(千葉県区間)		33,203		33,203
	一般国道464号 北千葉道路	3,714			3,714
	一般国道 51号 北千葉拡幅	390			390
	一般国道 51号 成田拡幅	428			428
	一般国道 51号 大栄拡幅	60			60
	一般国道127号 127号防災	200			200
	一般国道357号 湾岸千葉地区改良	840			840
	一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	640	1,282		1,922
交通安全事業	一般国道 6号 陣ヶ前交差点改良 他	1,214			1,214
電線共同溝事業	一般国道 6号 上本郷電線共同溝 他8箇所	1,619			1,619
合 計		12,886	34,485	2,316	49,687

※別途維持修繕費があります。

千葉県内における主な直轄事業（道路）は、下図の箇所において実施します。



① 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

（神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、八街市、東金市、千葉市、大網白里市、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市）

千葉国道事務所

常総国道事務所

H28年度事業費 6,097百万円

【概要】

首都圏中央連絡自動車道（通称「圏央道」）は、都心から半径およそ40～60kmの位置に計画された総延長約300kmの高規格幹線道路であり、3環状9放射道路ネットワークの一部を形成し、東京都中心部の交通の適切な分散や首都圏全体の交通の円滑化を図る上での重要な路線です。

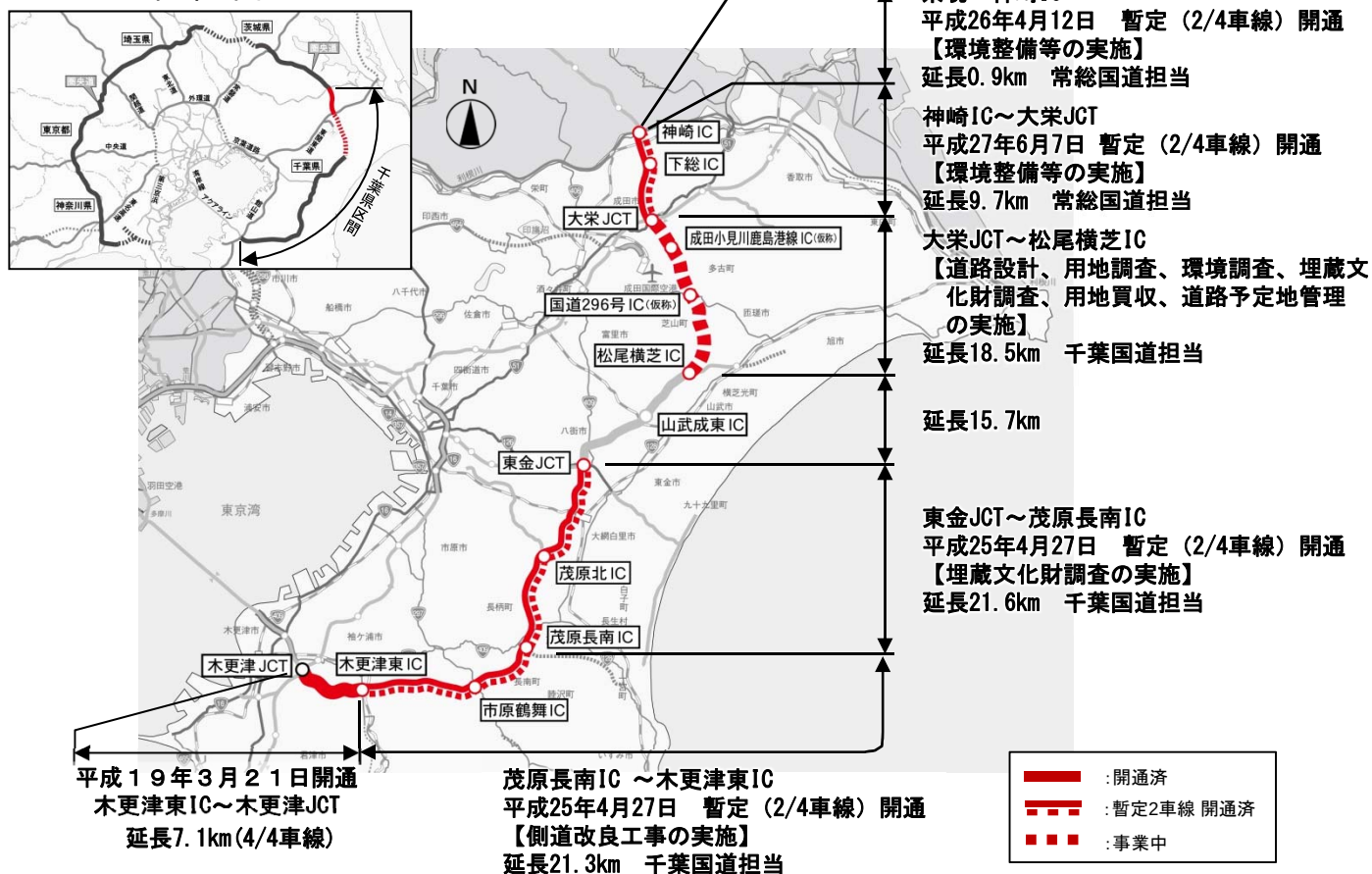
【これまでの状況】

千葉県内の東金JCT～木更津東IC間について平成25年4月27日に暫定2車線で開通しました。
 県境～神崎IC間について平成26年4月12日、神崎IC～大栄JCT間について平成27年6月7日に暫定2車線で開通しました。
 大栄JCT～松尾横芝IC間について、道路設計、用地調査、用地買収等を推進してまいりました。

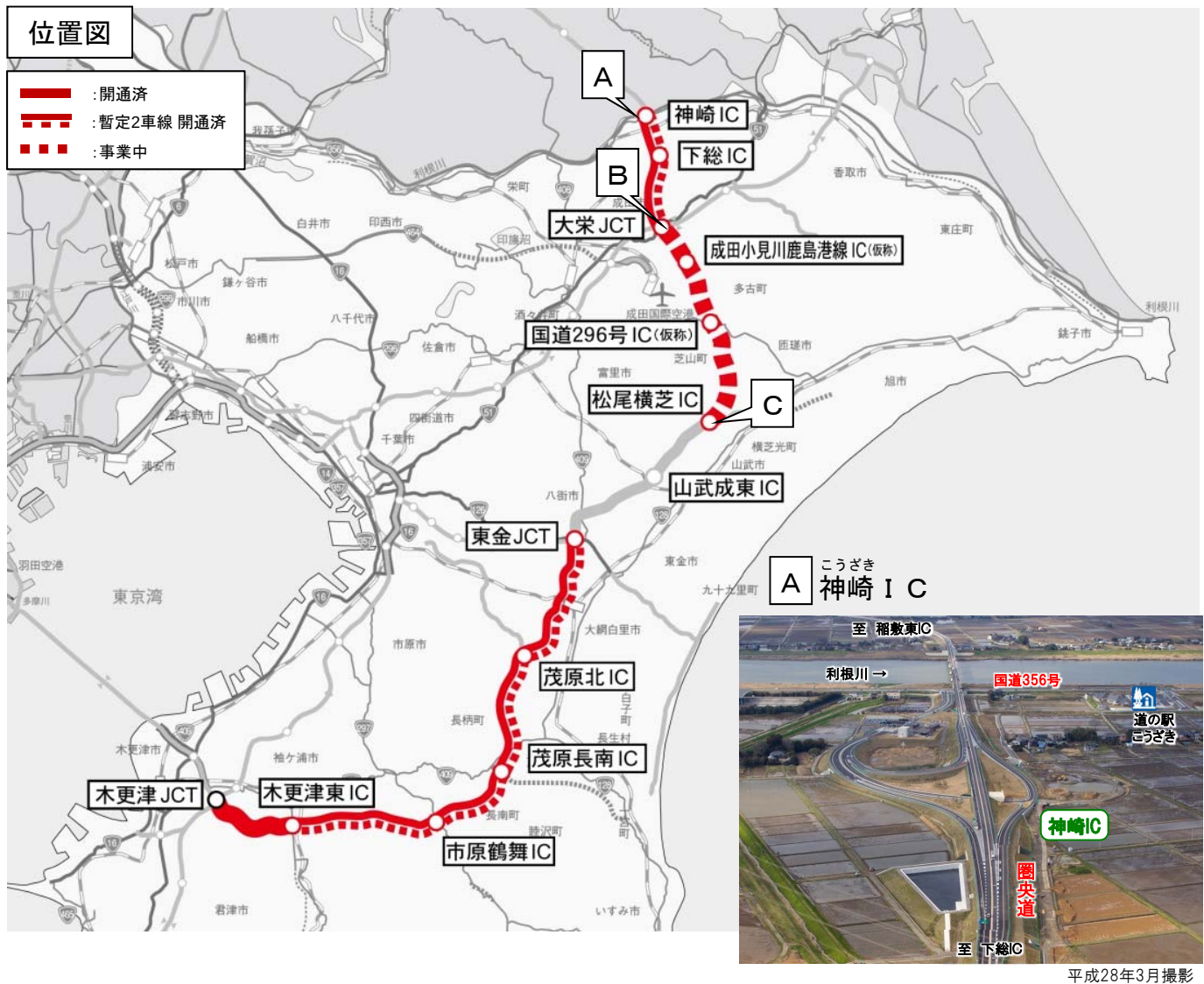
【平成28年度の予定】

県境～大栄JCT間は、環境整備等を実施します。
 大栄JCT～松尾横芝IC間は、道路設計、用地調査、環境調査、埋蔵文化財調査、用地買収、道路予定地管理を実施します。

位置図



【事業の状況】



B たいえい 大栄 JCT



平成28年3月撮影

C まつおよこしば 松尾横芝 IC



平成27年3月撮影

首都国道事務所

H28年度事業費 33,203百万円

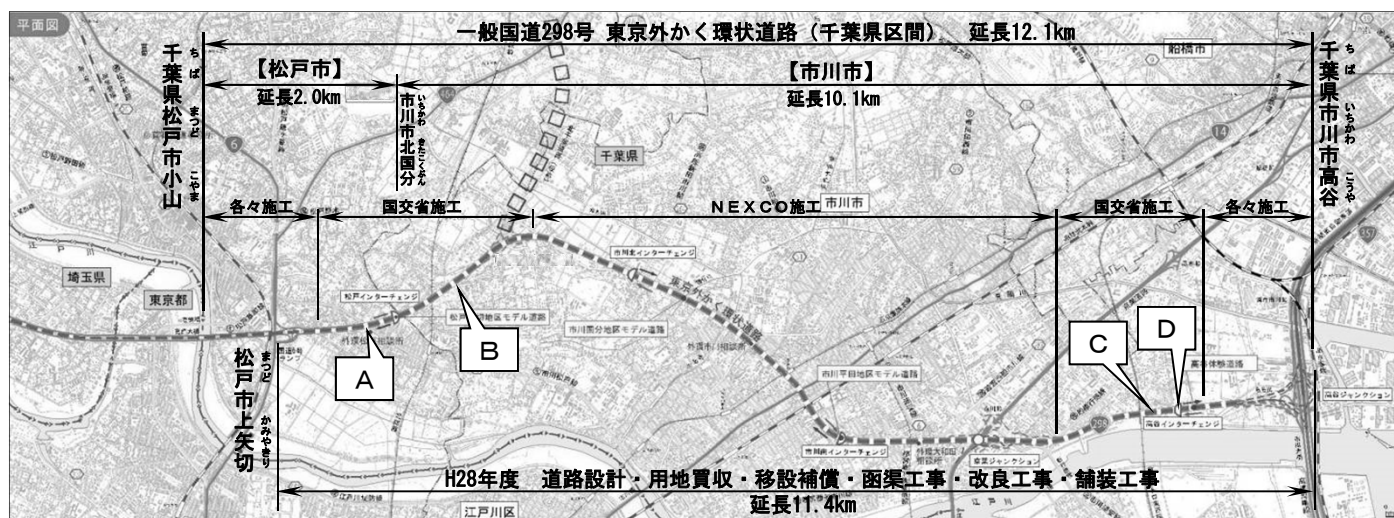
そのうち外環（千葉県区間）は県内で発生している慢性的な渋滞の緩和、渋滞に伴い増加している生活道路での事故の防止など、地域の改善を図る事を目的として、千葉県松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmの道路です。

外環(千葉県区間)では、松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmについて、これまで用地買収及び工事を推進しております。

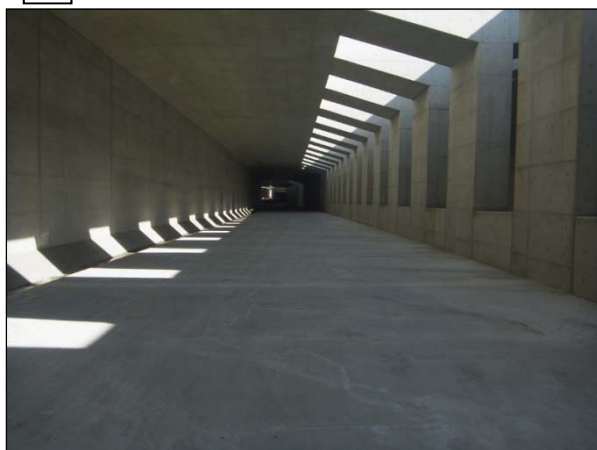
【平成29年度の予定】 まつど かみやきり いちかわ こうや
平成29年度の開通に向け、松戸市上矢切から市川市高谷について道路設計、函渠工事、改良工事・舗装工事等を推進するとともに、道路休憩施設の整備に着手します。



【工事の状況】



A まつど やきり ちく かんきょ こうじ
松戸市矢切地区函渠工事



（平成28年5月撮影）

B いちかわ ほりのうち ちく かんきょ こうじ
市川市堀之内地区函渠工事



（平成28年5月撮影）

C いちかわ たじり こうや ちく しゃおんへき こうじ
市川市田尻高谷地区遮音壁工事



（平成28年5月撮影）

D いちかわ こうや ちく かいりょうこうじ
市川市高谷地区 I C改良工事



（平成28年5月撮影）

③ 一般国道464号

きたちばどうろ
北千葉道路

(印西市、成田市)

千葉国道事務所

H28年度事業費 3,714百万円

【概要】

北千葉道路は、成田国際空港へのアクセス強化、東葛飾地域及び千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約43kmの幹線道路です。

このうち、千葉ニュータウン（印西市）から成田市に至る延長13.5kmについて、千葉県と共同で事業を進めます。

【これまでの状況】

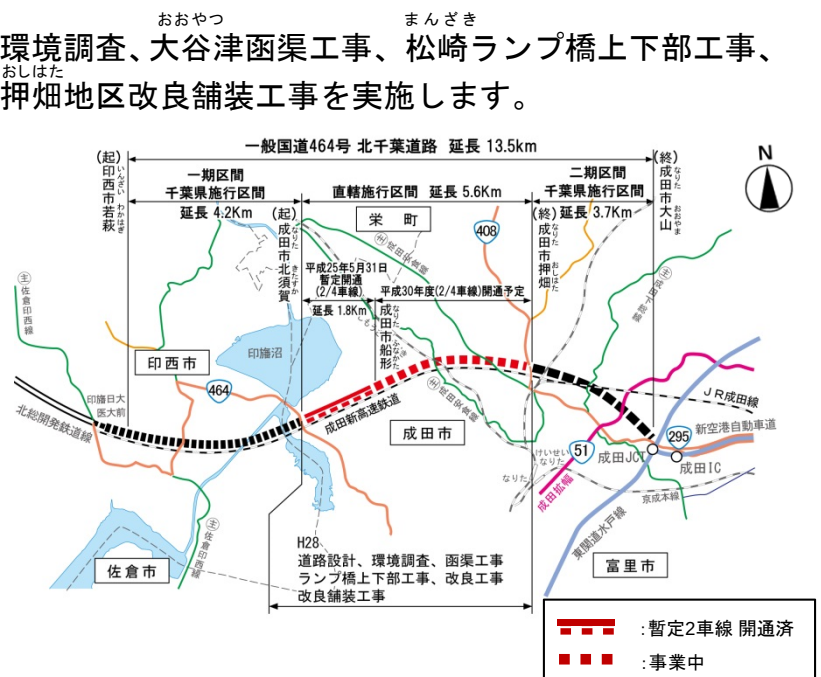
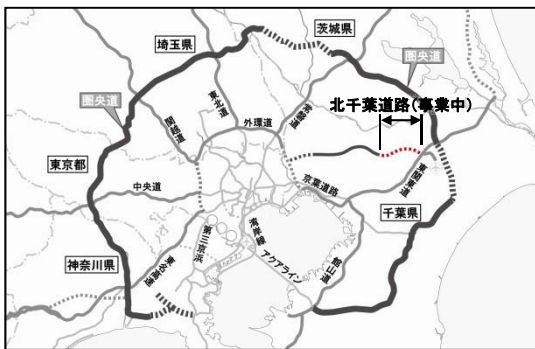
北千葉道路の施行区間延長13.5kmのうち、国が直轄権限代行により施行する延長5.6kmのうち成田市北須賀～成田市船形の延長1.8kmについて、暫定2車線で平成25年5月31日に開通しました。残る3.8kmについては、引き続き橋梁工事等を推進しています。成田市押畑～成田市大山の延長3.7kmについては、千葉県が用地買収及び工事を推進しています。

なお、成田新高速鉄道（成田スカイアクセス線）は平成22年7月17日に開業しました。

【平成28年度の予定】

平成30年度の開通に向け、道路設計、環境調査、大谷津函渠工事、松崎ランプ橋上下部工事、北須賀～押畑地区改良工事、北須賀～押畑地区改良舗装工事を実施します。

位置図

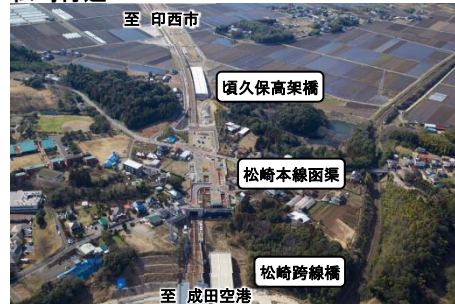


H25.5.31 暫定開通区間



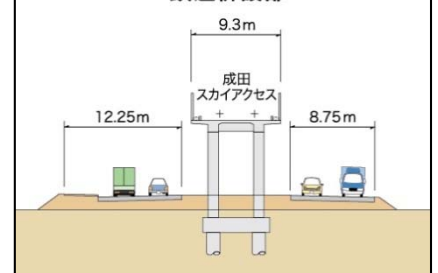
平成28年3月撮影

松崎付近



平成28年3月撮影

鉄道併設部



H28年度事業費 390百万円

＜完成形イメージ＞

⑥ 一般国道51号 大栄拡幅 たいえいかくふく (成田市)

千葉国道事務所

H28年度事業費 60百万円

【概要】

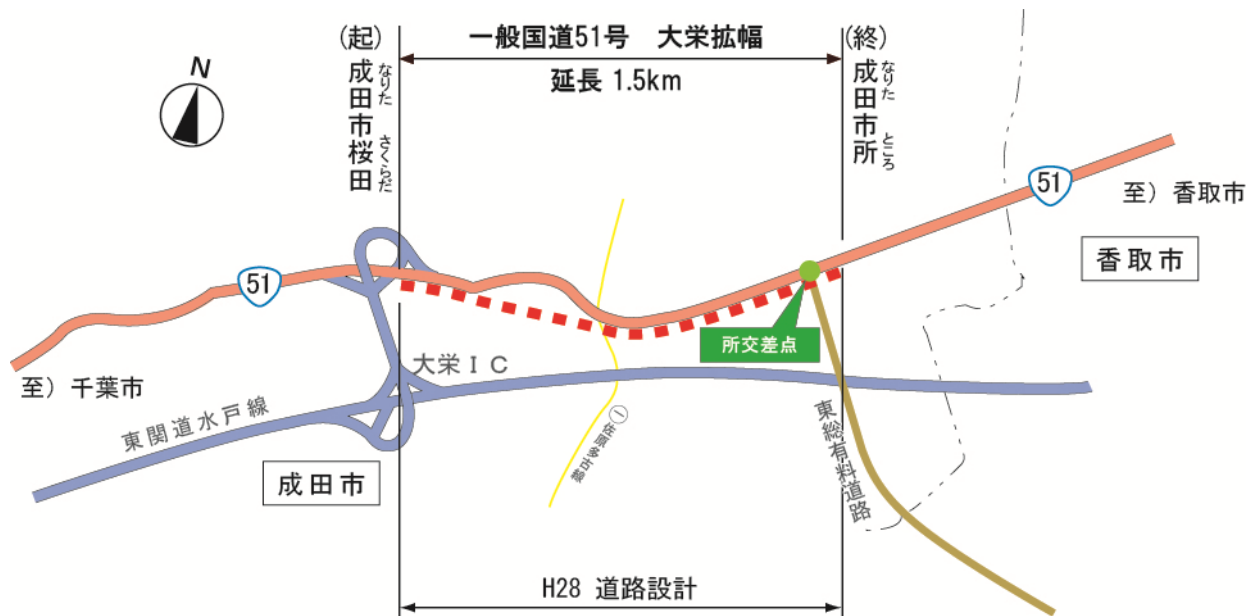
本事業は、成田市内の交通混雑緩和、東関東自動車道大栄ICと東総有料道路のアクセス強化及び交通安全の確保を目的とする延長1.5kmの道路拡幅事業です。

【これまでの状況】

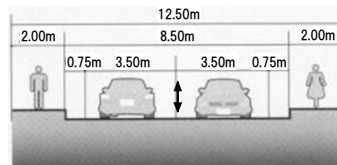
大栄IC入り口から所交差点までの区間について、昭和63年度に事業着手し、用地買収を進めています。

【平成28年度の予定】

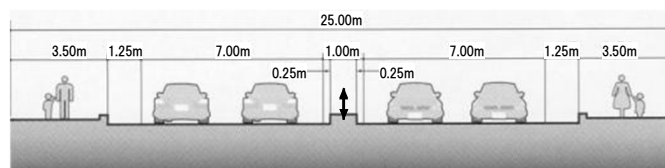
道路設計を実施します。



断面図



整備後



⑦ 一般国道127号 127号防災

ごうぼうさい

(南房総市、鋸南町、富津市)

千葉国道事務所

H28年度事業費 200百万円

【概要】

うちぼう

一般国道127号は、内房地域の市町を結ぶ幹線道路であるが、異常気象時の交通規制区間を抱え、かつ老朽化が著しいトンネル・橋梁、大型車のすれ違いが困難な区間、通学路の歩道未設置区間、交通事故多発箇所が未だ多く残されています。これらの地域課題を解決し、災害に強い、安全・安心な道路交通の確保に向けた事業を推進します。

【これまでの状況】

これまでも、道路のり面の防災対策、幅員が狭く老朽化が進んだトンネルの改良を行ってきましたが、沿線3市町から国、千葉県にアクションプログラムが提言され、安全で安心して暮らせる地域づくりの基盤となる国道127号の早急な改修を強く求められたところです。

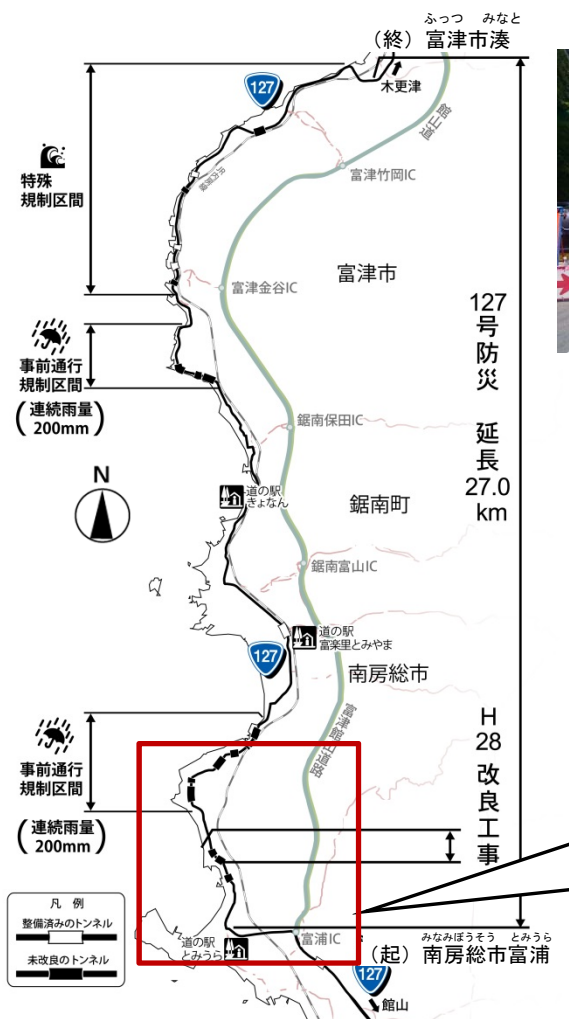
くぼ さかした

また、久保・坂下トンネルについては、平成26年度からトンネル拡幅工事を進めています。

【平成28年度の予定】

くぼ さかした

久保・坂下トンネルの改良工事を実施します。



久保トンネル(開削化)

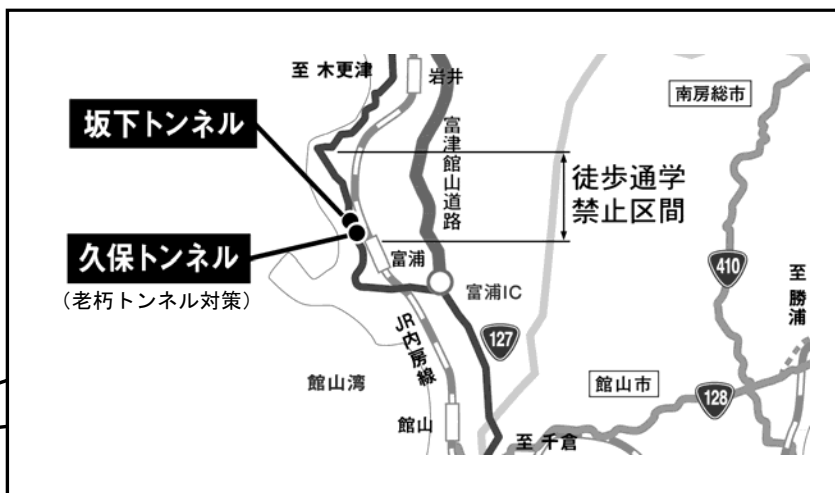


平成28年4月撮影

坂下トンネル(拡幅)



平成28年4月撮影



⑧ 一般国道357号

わんがんちばちくかいりょう
湾岸千葉地区改良 (千葉市)

千葉国道事務所

H28年度事業費 840百万円

【概要】

本事業は千葉市市街地及び湾岸地域へ集中する交通により、著しい渋滞が発生している登戸から千葉市役所前交差点において、連続して通過できる地下立体の整備を実施しています。さらに、地下立体から東京方面の交差点渋滞対策について車線数の増加と交差点改良を実施しています。

【これまでの状況】

平成17年度より道路改良工事に着手し、車道地下等の埋設物の移設後、地下立体区間の工事を行い、平成27年12月22日に開通しました。また、地上部は中央分離帯のスペースを有効活用した交差点改良により、渋滞及び交通安全対策を行っており、稲毛浅間神社交差点から登戸3丁目交差点までの延長3.4kmを平成27年5月29日及び平成27年9月29日に6車線に拡幅しました。

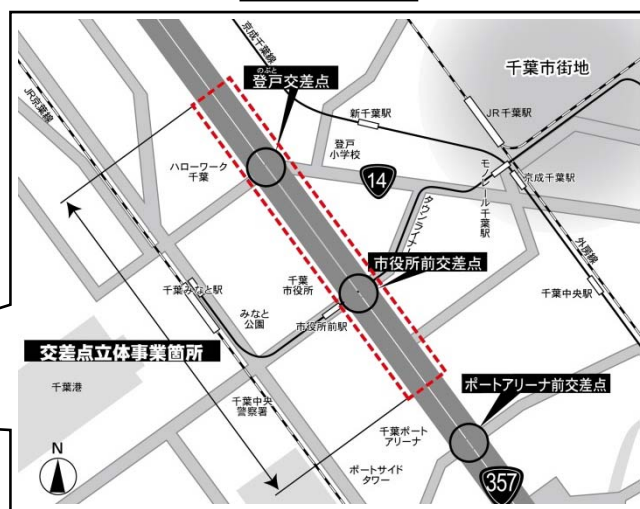
【平成28年度の予定】

千葉港地区側道改良工事等を実施し、全区間の6車線拡幅が完成します。

位置図



地下立体区間



平面改良区間の状況
千葉西警察署上空から（市原方面）を望む



平成28年3月撮影

地下立体区間の状況
登戸上空から（市原方面）を望む



平成28年3月撮影

ポートアリーナ前交差点側から
市役所前交差点方面（東京方面）を望む



平成28年4月撮影

(浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市)

首都国道事務所

【概要】

【これまでの状況】

浦安市域については、平成27年度に改良工事に着手しました。

【平成28年度の予定】

浦安市域は、道路設計、改良工事、橋梁下部工事を実施します。



こうつうあんぜん じんがまえ
 ⑩ 交通安全事業 一般国道6号 陣ヶ前交差点改良
 <新規事業>

(松戸市)

H28年度事業費 30百万円

【概要】

国道6号陣ヶ前交差点は、上下線ともに交差点に向かって下り坂となっているため、走行速度が高くなりやすく、信号の変わり目での急な停止、急減速等の挙動の変化により、追突事故が多発している。また、交差道路側の停止線位置が後退していることから、交差点内の走行距離が長く、信号の変わり目における無理な進入に起因した出会い頭の事故や横断歩道上での事故が発生しているため、交通事故対策を実施します。

本事業では、停止線の前出しによる交差点のコンパクト化や、交差点内の自転車走行位置の明示、路面標示等で速度抑制を促す事により事故の防止を図る交差点改良を行います。

【平成28年度の予定】

道路設計、工事を実施します。

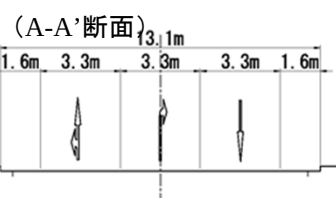
至 柏



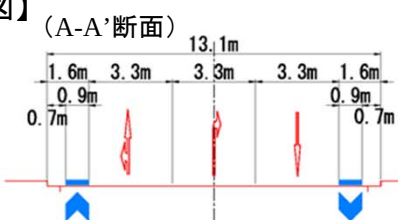
至 東京

【現況断面図】

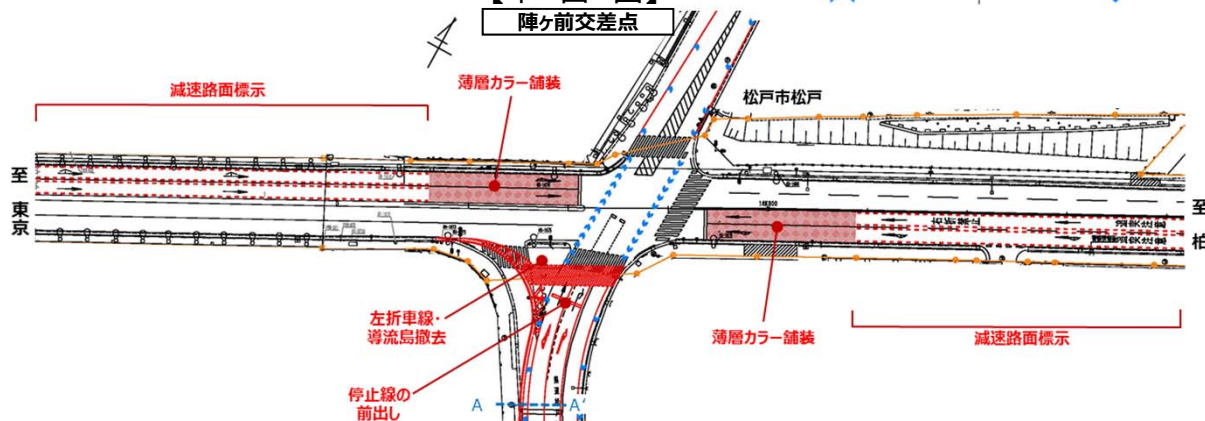
【位置図】



【計画断面図】



【平面図】



こうつうあんぜん
⑪ 交通安全事業

そとみのわ
一般国道127号 外箕輪交差点改良
＜新規事業＞

千葉国道事務所

(君津市)

H28年度事業費 78百万円

【概要】

国道127号外箕輪交差点は、長い直線区間であるため走行速度が高く、信号の変わり目での急停止、急減速等の挙動の変化により、交差点部で追突事故が発生している。また、中央分離帯の幅が広く、上下線の右折車線が正対していないことにより、対向車が見えにくい状況であり、右折時の事故が多発しているため、交通事故対策を実施します。

本事業では、カラー舗装、路面標示による追突事故防止を図るとともに、対向車の把握が容易になる内回り右折とすることにより右折事故防止を図る交差点改良を行います。

【平成28年度の予定】

道路設計、工事を実施します。

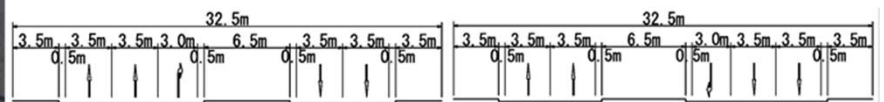
【位置図】



【現況断面図】

(A-A'断面)

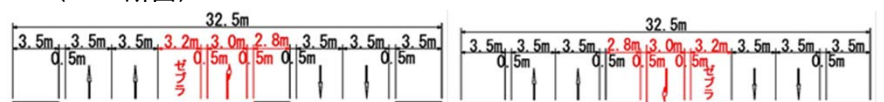
(B-B'断面)



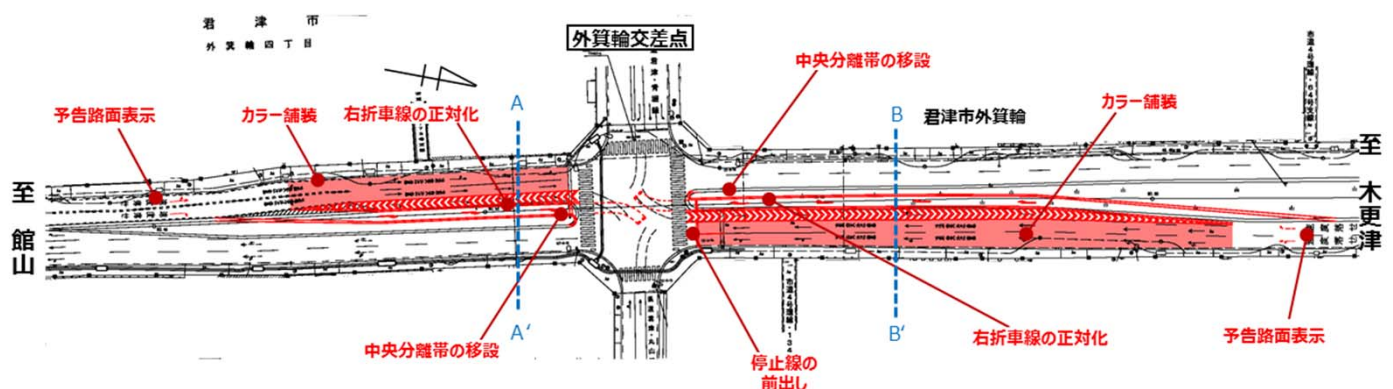
【計画断面図】

(A-A'断面)

(B-B'断面)



【平面図】



こうつうあんぜん
⑫ 交通安全事業

一般国道16号
＜新規事業＞

くさの
草野歩道整備

千葉国道事務所
(千葉市)

H28年度事業費 15百万円

【概要】

当該箇所は、昭和49年に横断歩道橋が設置されたが、橋脚及び階段が歩道内に設置されていることにより、歩道幅員や歩行者溜まり空間が十分に確保できていない状況であるとともに、交差道路へ左折する車両からの視認性を妨げている状況です。また、当該交差点には横断歩道が設置されており、現在は通学路の指定もされていないことから、利用者数が減少しています。

本事業では、横断歩道橋を撤去することにより歩行空間を確保するとともに左折車両からの視認性の向上を図る改良を行います。

【平成28年度の予定】

道路設計、工事を実施します。

【位置図】



至 柏

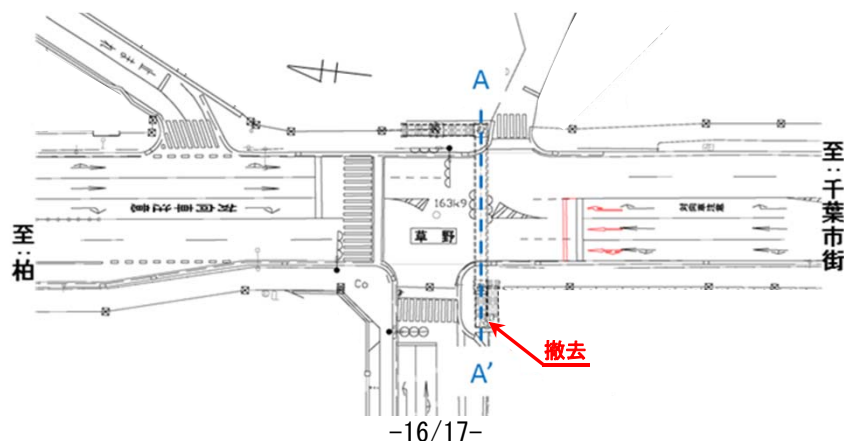
【現況断面図】 (A-A'断面)



【計画断面図】 (A-A'断面)



【平面図】



でんせんきょうどうこう
⑬ 電線共同溝事業 一般国道6号 上本郷 他8箇所

千葉国道事務所

H28年度事業費 1,619百万円

【事業の概要】

電線共同溝は、電線類を歩道の下などに收容させ、地中化することにより無電柱化し、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災性の向上を図るものです。

【平成28年度の予定】

現在事業中の9箇所において、本体工事、占用企業者による引込管等工事、路面復旧工事を実施する予定です。

①		いわせ 岩瀬電線共同溝
②	国道6号	かみほんごう 上本郷電線共同溝
③		ふたつき 二ツ木(3)電線共同溝
④	国道16号	しもさんがお 下三ヶ尾電線共同溝
⑤		わかしば とよふた 若柴・十余二電線共同溝
⑥		はなみがわ ちく 花見川地区電線共同溝
⑦		やわた かいがん 八幡海岸電線共同溝
⑧		ごい 五井電線共同溝
⑨		そでがうら 袖ヶ浦電線共同溝



国道6号 上本郷(北松戸駅前交差点付近)



整備イメージ