

平成26年2月12日(水)
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所

記者発表資料

京葉道路の渋滞対策を進めるため、渋滞箇所を特定しました

千葉国道事務所では、平成25年11月15日に発表された「首都圏渋滞ボトルネックの対応の基本方針」に基づき、関係する道路管理者や警察をメンバーとする「千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ」を設立し、千葉県湾岸地域の渋滞対策について検討を進めています。

千葉県湾岸地域では物流施設や大型商業施設等が集積することで、慢性的な渋滞が継続しています。中でも、全線の約7割で交通容量を超過している京葉道路については、千葉と東京を結ぶ主要な幹線道路として、さらには2020年の東京オリンピック開催決定を踏まえ、我が国の玄関口である成田空港と東京都心をつなぐ重要な路線として、当該地域の円滑な交通を確保することが喫緊の課題となっております。

具体的には、交通容量不足などの要因により、特に

- ・上り(東京方面)では、花輪IC先、幕張IC先及び貝塚IC先を先頭に速度低下による渋滞
⇒ 平日通勤時間帯に花輪・幕張及び貝塚付近で速度が40km/h以下
⇒ 休日午後3時以降に幕張及び貝塚付近で速度が25km/h以下
- ・下り(市原方面)では、穴川IC先を先頭に速度低下による渋滞
⇒ 休日午前中に穴川付近で速度が40km/h以下

が発生していることを特定しました。これを軽減するため抜本的な対策を進めることとし、具体的な対策内容について、引き続き検討を進めることとなりましたので、お知らせします。

今後、引き続き、具体の対策内容について検討を進めてまいります。

※これまでのワーキンググループの配布資料・議事概要は、千葉国道事務所ホームページ (<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/index.htm>) に掲載しています。

発表記者クラブ

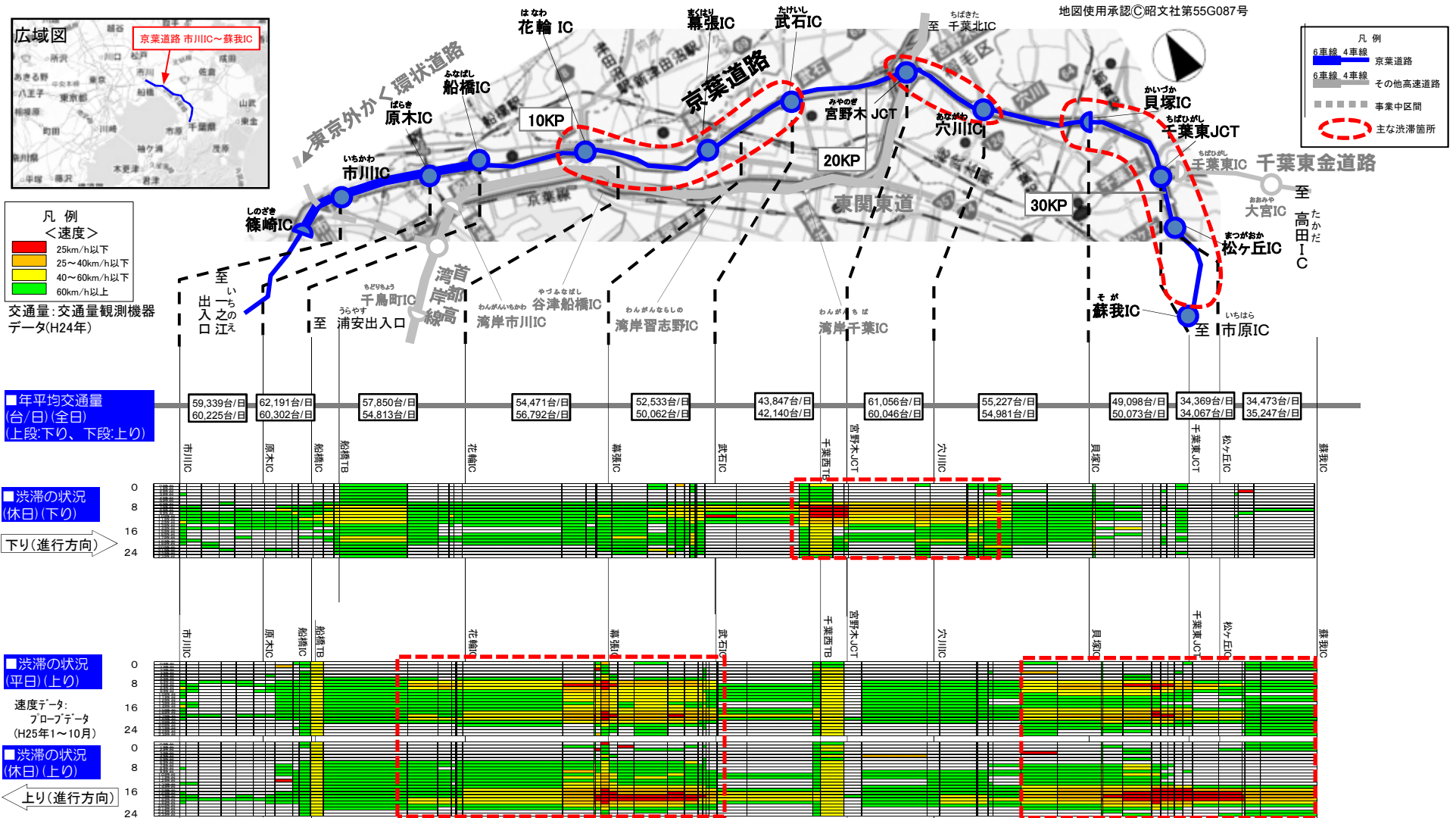
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、
千葉県政記者会、千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
電話 043-287-0311(代表)
副所長 かわさき ひろゆき 川崎 浩之 計画課長 みさわ しんご 三澤 伸吾

渋滞発生状況①

- 下り(市原方面) : 穴川IC先を先頭に速度低下して渋滞が発生
- 上り(東京方面) : 花輪IC先、幕張IC先及び貝塚IC先を先頭に速度低下して渋滞が発生





写真① 花輪IC付近から東京方面を撮影



写真② 穴川西IC付近から木更津方面を撮影

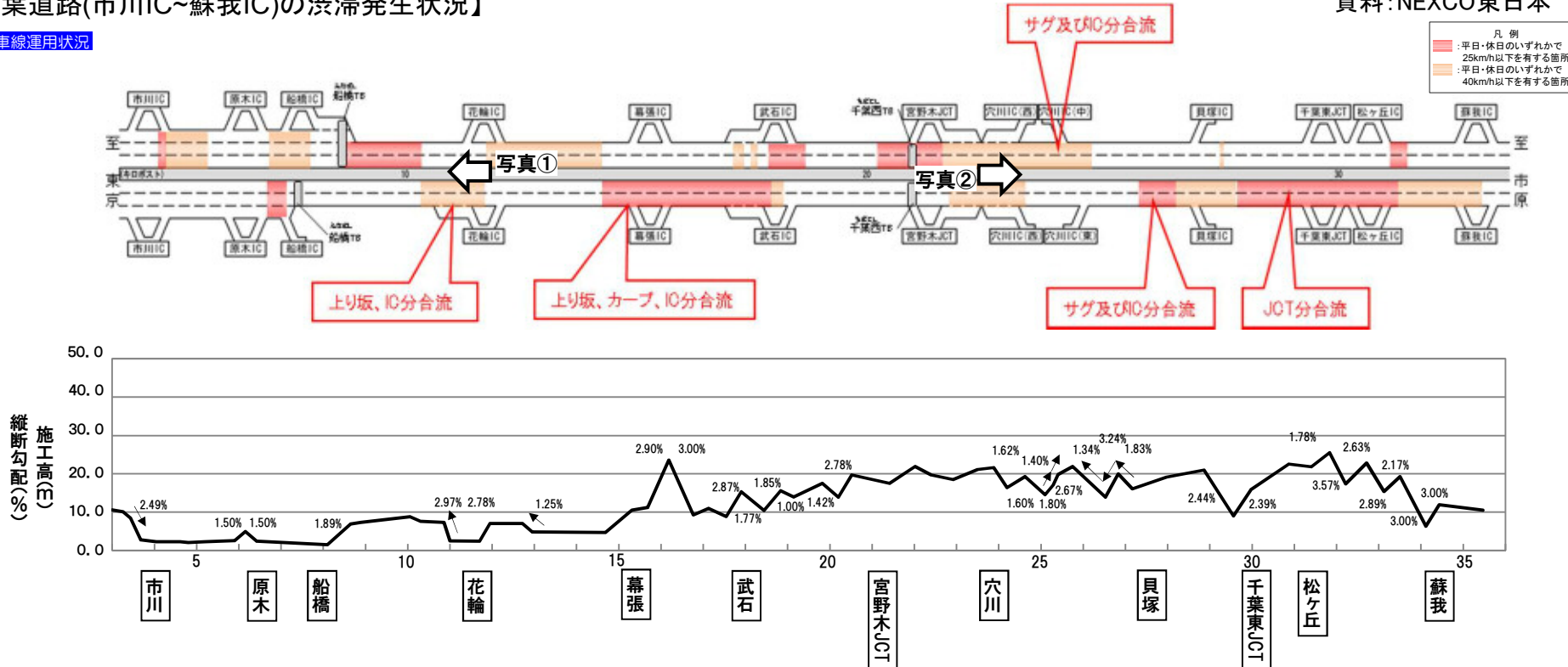
渋滞発生要因

- 下り(市原方面) : 穴川IC先のサグ、ICの分合流による影響で速度低下して渋滞が発生
- 上り(東京方面) : 花輪IC先の上り坂、幕張IC先の上り坂・カーブ、及び貝塚IC先のサグによる影響の他、IC・JCTの分合流による影響で速度低下して渋滞が発生

【京葉道路(市川IC~蘇我IC)の渋滞発生状況】

■車線運用状況

資料:NEXCO東日本



千葉県湾岸地域渋滞ボトルネックについての検討 これまでの経緯と主な意見

参考1

<これまでの経緯>

H24. 6. 29

第1回 首都圏渋滞ボトルネック対策協議会

H25. 11. 15

(以降 3回開催)

首都圏渋滞ボトルネックの対応の基本方針
○特に渋滞が顕著な箇所についてWGを設立
〔
・中央道(小仏トンネル付近、調布付近等)
・東名軸(神奈川県内の東名高速等)
・千葉県湾岸地域(京葉道路等) 等
〕

H25. 12. 25

第1回 千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG
○千葉県内の湾岸地域の渋滞状況などについて

H26. 2. 7

第2回 千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG
○千葉県内の湾岸地域の渋滞発生要因などについて

<主な意見>

湾岸地域における物流施設、大型商業施設等の集積や、2020年東京オリンピックの開催決定を踏まえ、関係機関が連携した総合的な渋滞対策が必要。

【京葉道路】

- ・上り坂、ICの分合流部などで交通量が交通容量を超過し、渋滞が発生。
- ・渋滞の抑制には、道路の交通容量拡大や交通量の抑制が効果的。
- ・船橋付近や貝塚IC～千葉東JCTなどの構造対策が必要。
ハード対策のためには、料金改定による利用者負担の検討も必要。

【船橋地区】

- ・国道14号などの幹線道路は、沿道施設の出入り交通などでいずれも混雑。
- ・国道357号の交差点立体化や直進車線の増設、右左折レーンの設置・延伸などを実施。

【千葉地区】

- ・国道16号、357号は交差点での出入り交通が多く、渋滞が多発。
- ・国道16号と国道126号の加曽利交差点の立体化など検討すべき。

【市原地区】

- ・国道16号奈良輪交差点(袖ヶ浦市)からアクアライン方面の県道混雑緩和に向け、東京湾岸道路の整備を検討すべき。

千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG名簿

| 所 属 | 役 職 | 備 考 |
|------------|---------------------|-----|
| 関東地方整備局 | 千葉国道事務所長 | 座 長 |
| | 首都国道事務所長 | |
| | 道路部 道路計画第一課長 | |
| | 道路部 道路計画第二課長 | |
| | 道路部 計画調整課長 | |
| 千葉県警察本部 | 交通規制課長 | |
| 千葉県 | 県土整備部 道路計画課長 | |
| 千葉市 | 建設局 道路部長 | |
| 東日本高速道路(株) | 関東支社 総合企画部 総合企画課長 | |
| | 関東支社 千葉管理事務所長 | |
| | 関東支社 市原管理事務所長 | |
| | 関東支社 千葉工事事務所長 | |
| 首都高速道路(株) | 計画・環境部 計画調整課長 | |
| | 計画・環境部 渋滞対策課長 | |
| | | |
| 事務局 | 関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 | |
| | 関東地方整備局 道路部 道路計画第二課 | |
| | 関東地方整備局 道路部 計画調整課 | |
| | 関東地方整備局 千葉国道事務所 計画課 | |
| | | |