

平成25年5月9日（木）
国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所
東日本高速道路株式会社 関東支社 木更津工事事務所

記者発表資料



とうがね きさらづひがし
圏央道の東金JCTから木更津東IC間

<速報> 新たに開通した圏央道の交通量をお知らせします

国土交通省関東地方整備局と東日本高速道路株式会社が共同で事業を進めている国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の東金JCTから木更津東IC間（延長42.9km）が4月27日（土）14時に開通しました。

大型連休最終日の5月6日までの交通量は以下のとおりです。

日付	日別交通量※1				備考	天候※2
	東金JCT ~ 茂原北IC間	茂原北IC ~ 茂原長南IC間	茂原長南IC ~ 市原鶴舞IC間	市原鶴舞IC ~ 木更津東IC間		
4月27日(土)	5,700台	6,300台	7,000台	8,600台	14時開通 10時間交通量	晴れ
4月28日(日)	11,500台	12,800台	14,400台	18,900台	24時間交通量	晴れ
4月29日(月・祝)	9,400台	10,500台	12,000台	16,000台		晴れ
4月30日(火)※3	5,200台	5,000台	5,800台	8,900台		曇り
5月1日(水)	5,300台	5,300台	6,600台	10,200台		曇り
5月2日(木)	6,200台	6,300台	7,800台	12,400台		晴れ
5月3日(金・祝)	8,900台	9,400台	11,000台	15,700台		晴れ
5月4日(土)	9,700台	10,700台	12,500台	16,900台		晴れ
5月5日(日)	10,200台	10,900台	12,900台	17,500台		晴れ
5月6日(月・休)	7,000台	7,500台	9,000台	12,700台		晴れ

※1 交通量はETC車以外も含む全車種合計の本線交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

※2 天候は千葉市の昼の時間帯(6:00~18:00)で最も多かった天気を記載(気象庁ホームページより)

※3 アクアライン強風による通行止め有(平成25年4月30日(火)15時35分~18時30分)

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ
千葉市政記者会、東金記者クラブ、茂原記者クラブ、市原記者クラブ、木更津記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 電話 043-287-0311(代表)

副所長 かわさき ひろゆき 川崎 浩之 計画課長 みさわ しんご 三澤 伸吾

東日本高速道路株式会社 関東支社 木更津工事事務所 電話 0438-22-5210(代表)

副所長 かくやま しげかず 角山 茂計 工務課長 おかだ えいち 岡田 栄一

圏央道開通区間概要

●首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、首都圏の道路交通の円滑化、沿線都市間の連絡強化等を目的とした都心から半径およそ40~60kmの位置に計画されている総延長約300kmの環状の自動車専用道路です。現在までに約170kmが開通しています。

●今回開通区間の概要

路線名：国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

○開通区間：東金JCT（東金市^{たんのお}丹尾）～木更津東IC（木更津市^{しもごおり}下郡）

○開通日時：平成25年4月27日（土） 14時

○延長：42.9km

○車線数：暫定2車線

○開通IC・JCT：東金JCT、茂原北IC、茂原長南IC、市原鶴舞IC

○アクセス道路：千葉東金道路、国道126号、（主）五井本納線、
国道409号（長生グリーンウェイ）、国道297号

■今回開通区間の位置図

