

平成25年2月21日（木）

国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所
東日本高速道路株式会社 関東支社

記者発表資料



とうがね

きさらづひがし

圏央道の東金JCTから木更津東IC間が開通します

国土交通省関東地方整備局と東日本高速道路株式会社が共同で事業を進めている国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の東金JCTから木更津東IC間が開通することになりましたので、お知らせします。

■東金JCTから木更津東IC間

○開通日 平成25年4月27日（土）

○延長 42.9km

※開通時刻及び開通式典の概要については、後日お知らせします。

今回の開通により、広域ネットワークの形成による通過交通の抑制・分散導
入効果や災害時の道路ネットワークの強化、観光の支援、医療圏域の拡大など
が期待されます。

引き続き、残る区間についても早期開通に向け整備を進めていきますので、
ご理解とご協力をお願いします。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ
千葉市政記者会、東金記者クラブ、茂原記者クラブ、市原記者クラブ、木更津記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所	電話 043-287-0311（代表）
副所長 かわさき ひろゆき 川崎 浩之	計画課長 みさわ しんご 三澤 伸吾
東日本高速道路株式会社 関東支社 広報課	電話 03-5828-8347

圏央道開通区間概要

●首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、首都圏の道路交通の円滑化、沿線都市間の連絡強化等を目的とした都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの環状の自動車専用道路です。現在までに約110kmが開通しています。

●今回開通区間の概要

路 線 名：国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

○開 通 区 間：東金JCT（東金市^{たんの}丹尾）～木更津東IC（木更津市^{しもごおり}下郡）

○開 通 日：平成25年4月27日（土）

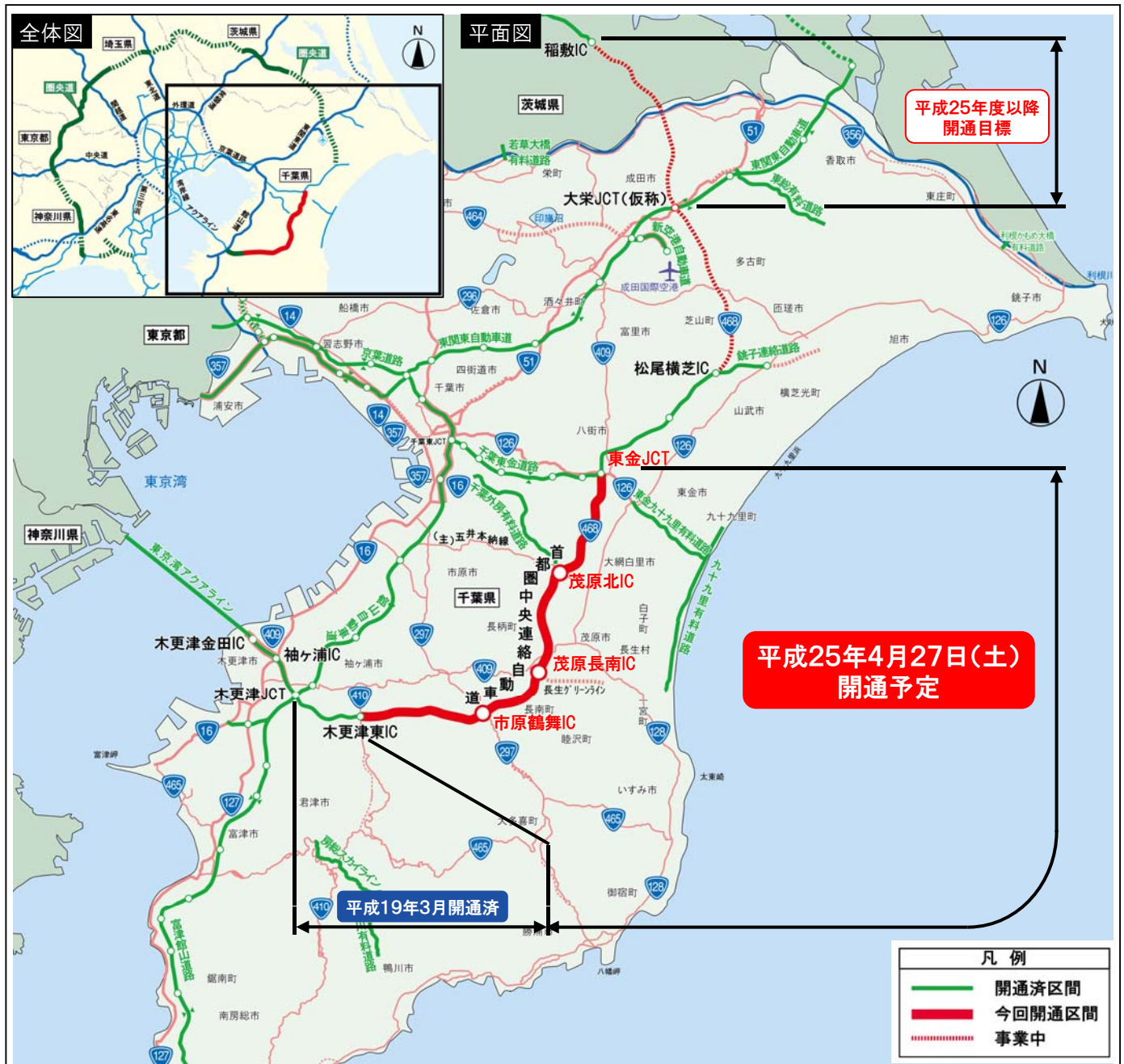
○延 長：42.9km

○車 線 数：暫定2車線

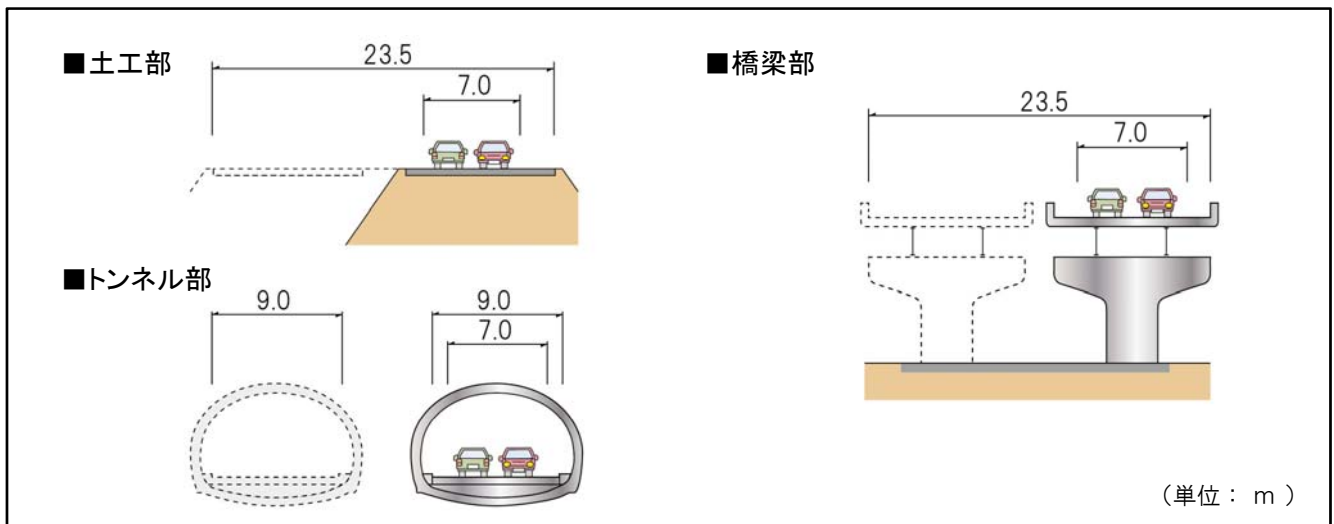
○開通IC・JCT：東金JCT、茂原北IC、茂原長南IC、市原鶴舞IC

○アクセス道路：千葉東金道路、国道126号、（主）五井本納線、
国道409号（長生グリーンライン）、国道297号

■今回開通区間の位置図



■今回開通区間の標準断面図



■今回開通区間の状況 [平成25年2月撮影]



①東金JCT



②茂原北IC



③茂原長南IC



④市原鶴舞IC



凡 例	
—	開通済区間
—	今回開通区間
---	事業中

整備効果① 広域ネットワークの形成

●圏央道の開通で、新たな広域ネットワークが形成されます。

- ・圏央道の整備により、既往の東関東道やアクアライン・館山道・千葉東金道路ルートに加えて、成田空港エリアと羽田空港エリアを結ぶ、新たなルートが形成されます。
- ・新たなルートの形成により、都心部への通過交通が抑制されるとともに、郊外から都心部への交通の分散導入などが期待されています。
- ・事業中の圏央道稲敷ICから松尾横芝IC間等と一体となり、東日本と西日本を結ぶ新たなルートとして、千葉県内と全国各地とのアクセス向上にも寄与します。



《商工会関係者からの期待の声》



長南工業団地内の企業から、「圏央道の開通により茂原長南ICまで飛躍的に近くなり、圏央道を利用して都内方面に行きやすくなるため、製品輸送や原料搬入の物流面や企業活動面での効率化に期待しています。」との声が上がっています。

成田空港エリア⇄羽田空港エリア間の主要渋滞箇所

- ・千葉東金道路：大宮IC⇄千葉東JCT間
- ・首都高速湾岸線：舞浜付近
- ・首都高速湾岸線：葛西JCT付近
- ・首都高速湾岸線：東京港トンネル付近

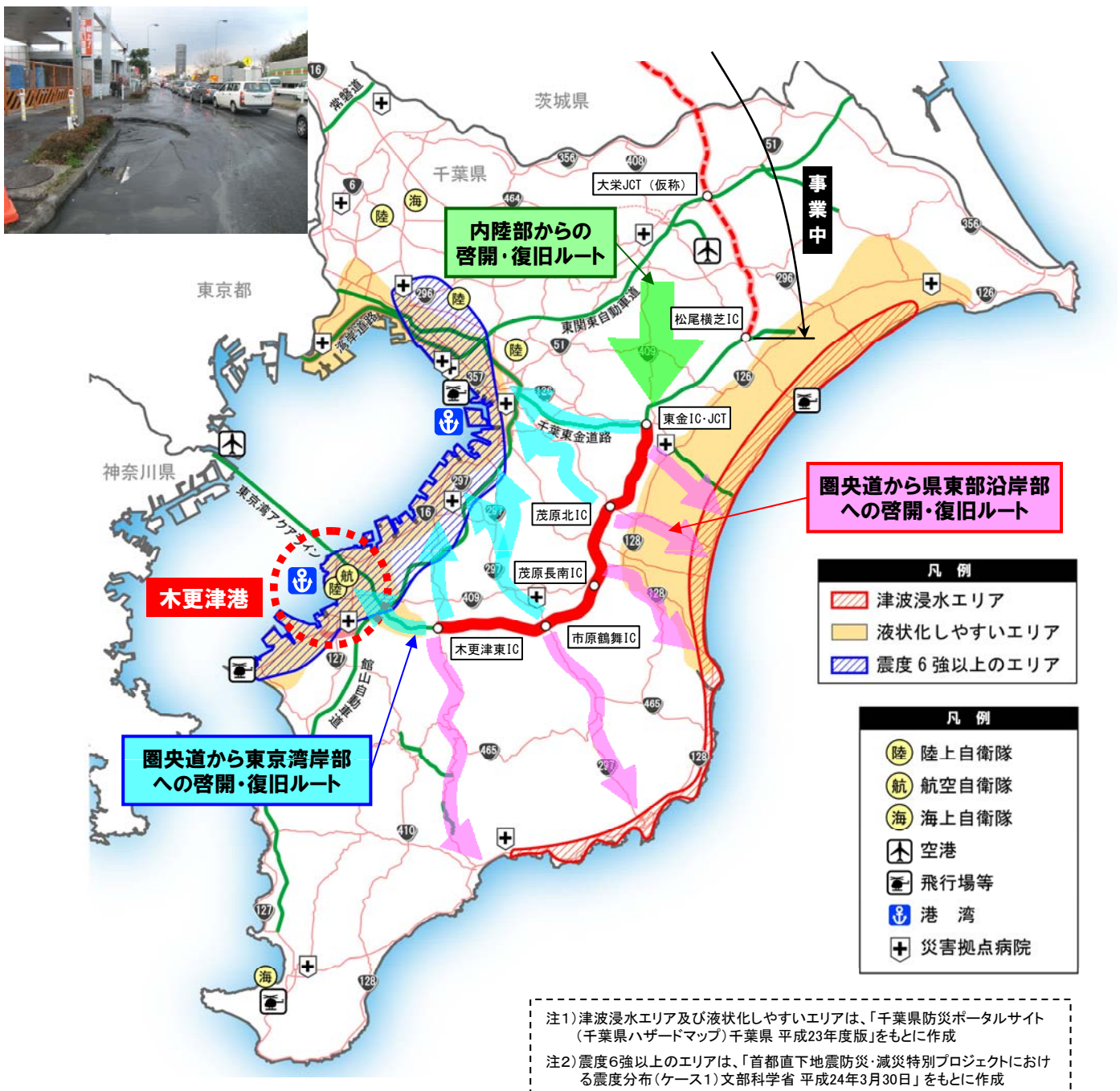
出典：平成24年度 首都圏の主要渋滞箇所の特定結果
関東地方整備局 平成25年1月18日

整備効果② 災害時の道路ネットワークの強化

●内陸部に位置する圏央道の開通により、災害時のネットワークが強化されます。

- ・東京湾岸部および県東部沿岸部では、千葉県ハザードマップや首都直下地震防災・減災特別プロジェクト等において、地震の強い揺れ（震度6強以上）や津波浸水および液状化による被災が想定されています。
- ・今回の圏央道の開通により、災害時に内陸部から東京湾岸部および県東部沿岸部の啓開・復旧ルートへアクセス可能となります。また、既開通区間との接続により防災拠点である木更津港や自衛隊基地等へのルートが確保されます。

液状化の状況 国道357号千葉市内



整備効果③ 観光の支援

● 圏央道の開通により、観光地までのアクセスが向上します。

- ・ 圏央道の開通により、高速道路ICから30分で到達できるエリアが中房総地域全体に広がり、千葉県内の観光地へのアクセス向上による魅力度向上に期待が寄せられています。



凡例	
緑色	圏央道開通前の30分圏域
オレンジ色	圏央道開通後に30分圏域が拡大する範囲

注) 開通済箇所の移動時間は、H22センサスの旅行速度より算出

《観光協会からの期待の声》



- ・ 今回の圏央道の開通では、東京・神奈川方面から中房総地域への来客増加を期待しています。
- ・ そのため、観光戦略として平成25年度には観光ガイドの作成を予定しています。

整備効果④ 医療圏域の拡大

- 圏央道の開通により、第三次救急医療施設へのアクセスが向上します。

- ・ 圏央道の利用により、沿線地域から君津中央病院（第三次救急医療施設※）までの搬送所要時間が短縮され、救命活動の向上が期待されます。

※ 第三次救急医療施設：重症及び複数の診療科領域にわたるすべての重篤救急患者に対し、高度な救急医療を総合的に24時間体制で提供できる機能を有する病院

■ 茂原市役所から君津中央病院の搬送所要時間短縮



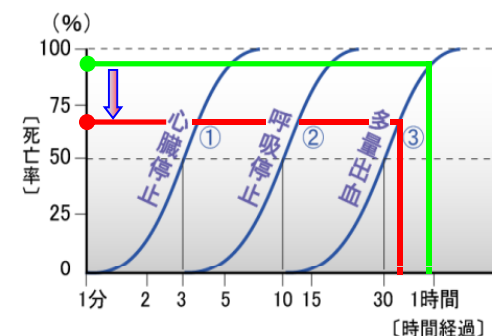
《消防関係者からの期待の声》



・ 国道409号は線形が悪いので、圏央道利用は大幅な時間短縮に加えて、搬送患者への負担低減の向上に対する期待が大きいです。

■ 緊急搬送の経過時間と死亡率の関係

- ・ 多量出血の場合、搬送所要時間の短縮で救命活動が向上。



出典：カーラーの救命曲線

注) 開通箇所移動時間は、H22センサスの旅行速度より算出
圏央道については、70km/hとして移動時間を算出

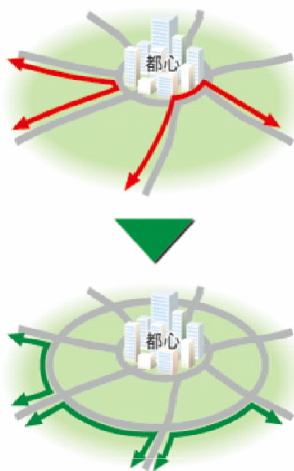
参考① 環状道路の役割

- 大都市圏の環状道路は、都心へ集中する幹線道路の交通のうち都心を通り抜ける車をバイパスさせ、都心の交通混雑を緩和する役割や郊外から都心部への交通を分散導入する役割など、集積が著しい都市の成長に不可欠な交通機能を提供します。

■環状道路の役割

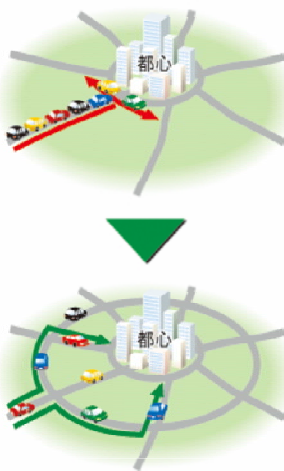
通過交通の抑制

通過交通の都心部流入を抑制する



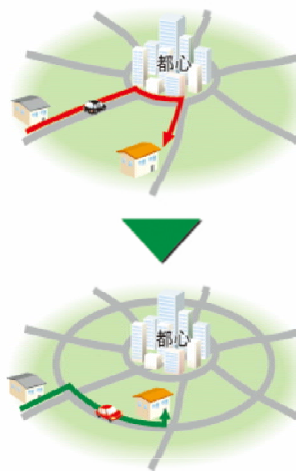
分散導入効果

郊外から都心部への交通を分散誘導する



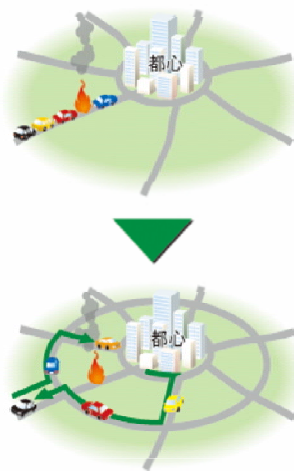
地域間移動

周辺地域間の移動が直接できる



非常時の迂回機能

災害や事故などで一部区間の不通があっても速やかに迂回できる



■3環状9放射ネットワーク構想



参考② 今回開通区間の料金表等

■今回開通する区間の通行料金

木更津東					
軽自動車等	350	市原鶴舞			
普通車	450				
中型車	550				
大型車	750				
特大車	1,250				
軽自動車等	600	軽自動車等	250	茂原長南	
普通車	750	普通車	300		
中型車	950	中型車	400		
大型車	1,250	大型車	500		
特大車	2,100	特大車	900		
軽自動車等	900	軽自動車等	550	軽自動車等	300
普通車	1,150	普通車	700	普通車	400
中型車	1,400	中型車	850	中型車	450
大型車	1,900	大型車	1,150	大型車	650
特大車	3,150	特大車	1,950	特大車	1,050
軽自動車等	1,250	軽自動車等	900	軽自動車等	650
普通車	1,550	普通車	1,100	普通車	800
中型車	1,700	中型車	1,300	中型車	950
大型車	2,350	大型車	1,800	大型車	1,300
特大車	4,250	特大車	3,000	特大車	2,150
				軽自動車等	350
				普通車	400
				中型車	500
				大型車	650
				特大車	1,100

■主要ICまでの通行料金

	市原鶴舞		茂原長南		茂原北	
湾岸市川	軽自動車等	1,950	軽自動車等	1,700	軽自動車等	1,400
	普通車	2,200	普通車	1,900	普通車	1,500
	中型車	2,400	中型車	2,050	中型車	1,600
	大型車	3,500	大型車	3,000	大型車	2,350
	特大車	6,500	特大車	5,700	特大車	4,650
木更津金田	軽自動車等	800	軽自動車等	1,050	軽自動車等	1,350
	普通車	1,000	普通車	1,300	普通車	1,700
	中型車	1,200	中型車	1,600	中型車	2,050
	大型車	1,650	大型車	2,150	大型車	2,800
	特大車	2,800	特大車	3,650	特大車	4,700

○時間帯割引

今回開通する「東金IC・JCT～木更津東IC」には、以下のETC時間帯割引が適用になります。

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時の間に走行 最大50%割引
平日深夜割引	休日を除く月～金曜日の4時～6時、20時～24時の間に走行 最大30%割引
通勤割引	入口または出口の料金所を6時～9時、17時～20時の間に通行 6時～9時、17時～20時の間でそれぞれ1回に限り適用 最大50%割引
平日昼間割引	入口または出口の料金所を休日を除く月～金曜日の6時～20時の間に通行 最大30%割引
休日特別割引	軽自動車等および普通車が対象 土日・休日に通行 最大50%割引

※ 各ETC時間帯割引の適用条件等の詳細については、NEXCO東日本のホームページ「ドラぷら」をご確認ください。
「PC」 <http://www.driveplaza.com/>
「携帯」 <http://m.driveplaza.com/>