

平成22年12月21日(火)

国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所

記者発表資料

国道357号千葉市稲毛海岸地区において、 交差点改良等の工事を行います。 — 湾岸地域の交通円滑化に向けて —

千葉市内の国道357号周辺は、商業施設や物流施設等が多く進出しており、交差点部を中心とした渋滞が連続的に発生しています。

このため、千葉国道事務所では、平成22年度補正予算から、千葉西警察署交差点及び稲毛浅間神社前交差点の交差点改良工事等に工事着手しますのでお知らせします。

- | | |
|---------|--|
| 1. 場所 | 千葉西警察署交差点及び稲毛浅間神社前交差点
(国道357号美浜区稲毛海岸地先) |
| 2. 工事内容 | ○右左折レーンの設置、延伸
○直進車線の増設 …等 |
| 3. 工事期間 | 平成23年3月頃から平成20年代半ばまで(予定) |

※ 工事中は交通規制等が伴うため、沿道住民及び道路利用者の皆さまには、ご迷惑をおかけしますが、ご理解ご協力をよろしくお願いいたします。
なお、今後も工事の内容について、お知らせする予定です。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、
千葉県政記者クラブ、千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

電話 043-287-0311(代表)

よしだ ゆきお
計画課長 吉田 幸男

1. 事業概要

- 千葉市内の国道357号(千葉西警察署入口交差点～市役所前交差点)は、交差点を中心に渋滞が連続的に発生しています。
- 交差点の渋滞対策として、平成22年度の補正予算から交差点改良の実施による交差円滑化に着手します。

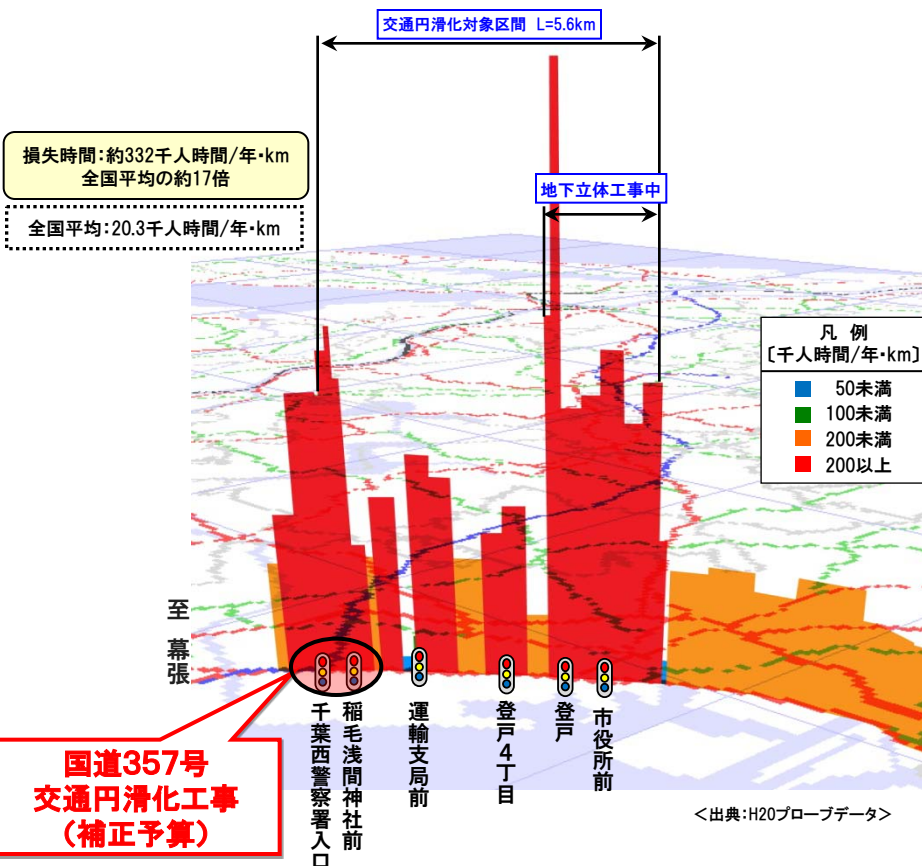
位置図

平面図



2. 渋滞と事故の状況

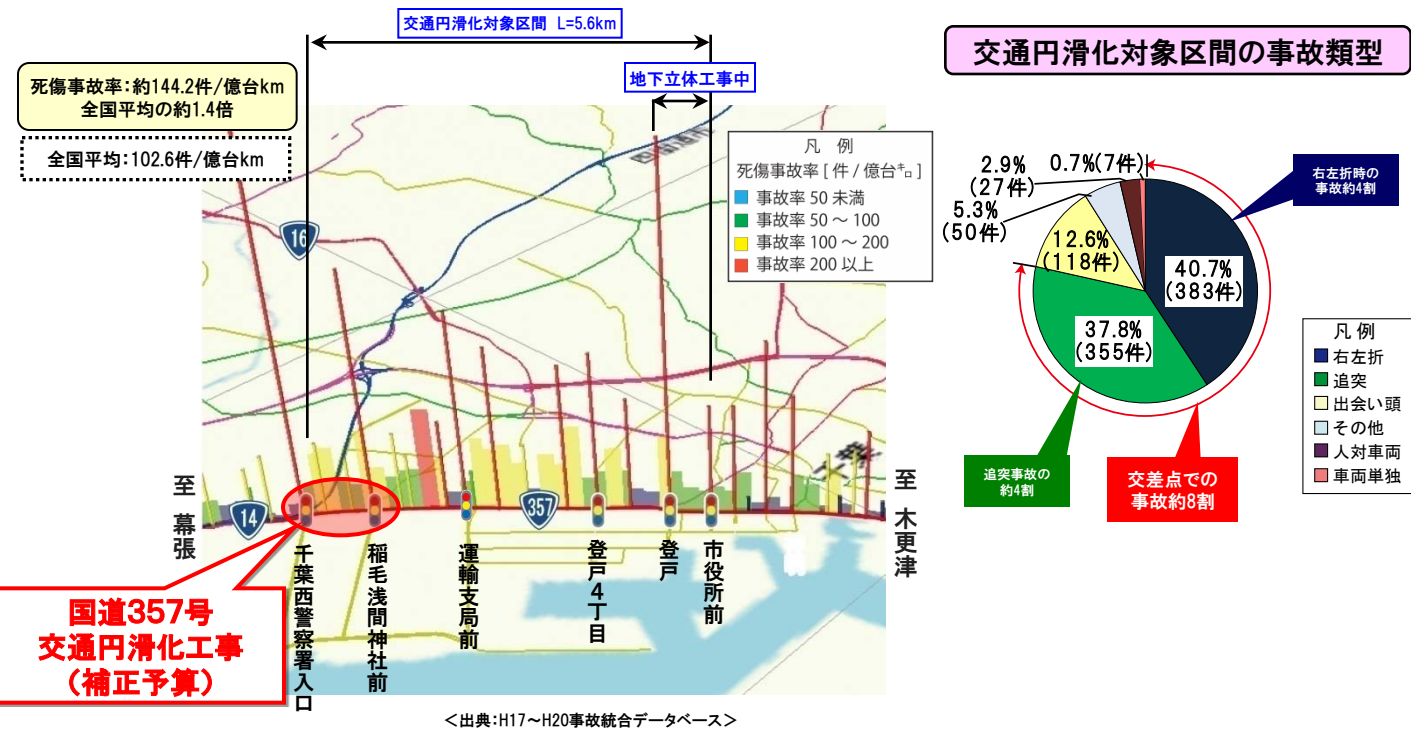
- 千葉市内の国道357号(千葉西警察署入口交差点～市役所前交差点)の損失時間は、332千人時間/年・kmとなっており、全国平均の約17倍と高く、渋滞が連続的に発生しています。



渋滞写真



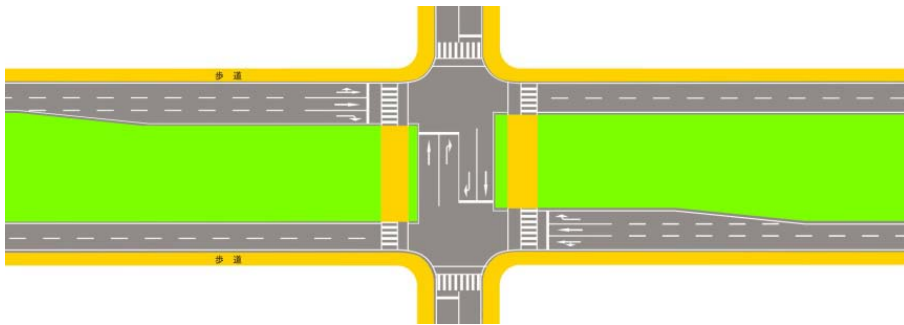
○千葉市内の国道357号(千葉西警察署入口交差点～市役所前交差点)の死傷事故率は、約144.2件/億台・kmとなっており、全国平均の約1.4倍の事故が発生しており、特に交差点での追突や右左折時の事故が約8割をしめています。



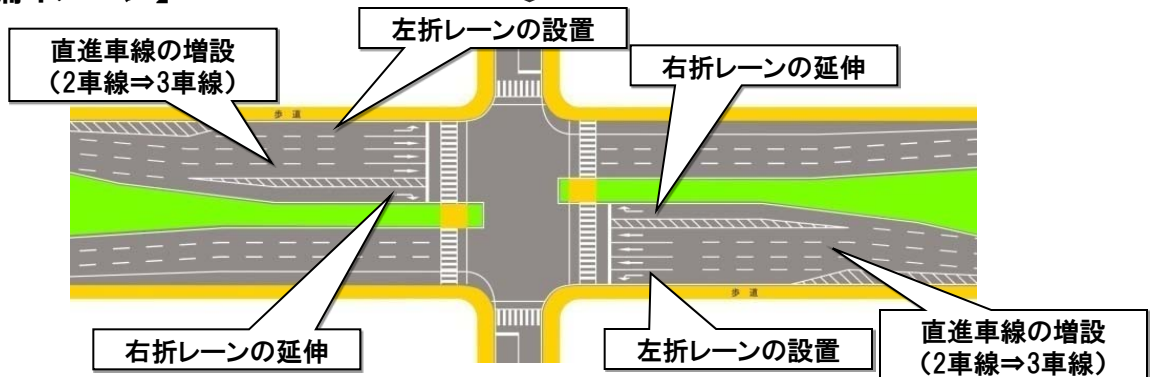
3. 事業の内容

○現在、市役所前で進めている道路の地下化(地下立体)の工事で併せて、交差点部の右左折レーンの設置及び延伸、直進車線の増設等の工事を行い、交通渋滞の解消や事故の減少を図っていきます。

【現在】



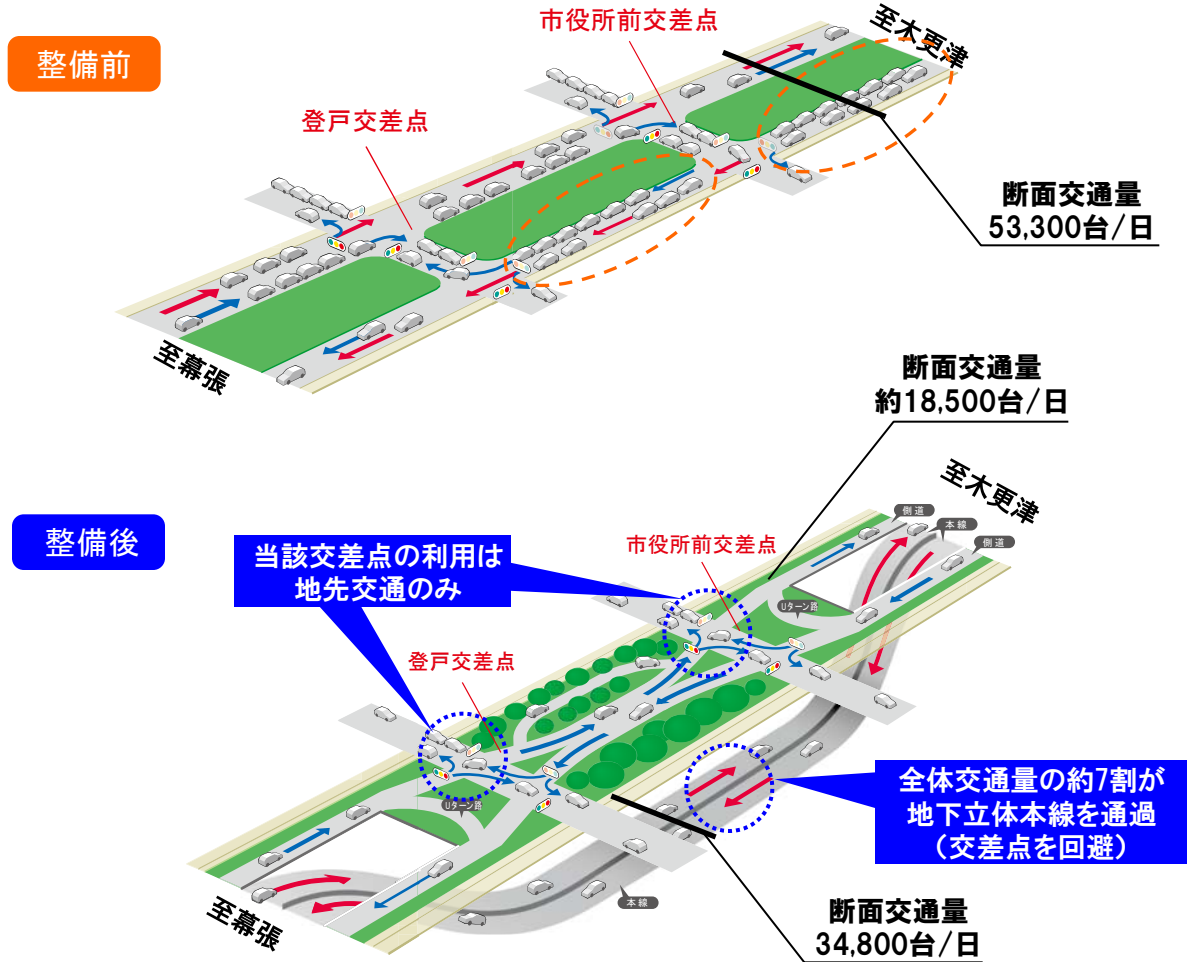
【整備イメージ】



湾岸千葉地区改良(地下立体化)の概要

○湾岸千葉地区改良(地下立体化)の整備で、全体交通量の約7割が地下立体本線を通ることとなり、交差点(登戸、市役所前)の交通量が減少し、交差点における事故の減少することが期待できます。

湾岸千葉地区改良(地下立体化)対策イメージ図



出典: H22交通量推計結果