



きた ち ば わかまつちょう
国道51号北千葉拡幅（千葉市若松町区間）
【若松町交差点付近～川野辺交差点付近 延長約1,100m間】
が3月25日（木）に4車線になります

— 記者発表資料 —

国土交通省千葉国道事務所では、千葉市から四街道市間の国道51号について交通混雑の緩和と交通安全確保を目的として2車線の車道を4車線に拡幅し、狭い歩道を広くする事業を進めております。

このたび、現在進めている事業区間のうち、下記の区間が開通いたしますのでお知らせいたします。

記

- 開通日時 **平成22年3月25日（木）正午**
※当日は、開通に伴い、一時的な通行規制をおこないます。
- 開通区間 **国道51号 千葉市若葉区若松町地先**
【若松町交差点付近～川野辺交差点付近】（延長約1,100m）
※詳細は別紙参照
- 引き続き、残る区間（延長3,800m）の4車線化の事業を進めていく予定です。

平成22年3月3日（水）

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、
千葉県政記者クラブ、千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

電話 043-287-0311（代表）

副所長 窪田 達也 工務課長 井上 啓

国道51号 北千葉拡幅の概要

北千葉拡幅は、国道51号の千葉市若葉区貝塚町～佐倉市馬渡の2車線の車道を4車線に拡幅し、狭い歩道を広くする事業です。

4車線化により渋滞が緩和され、交通の円滑化が図られます。また、広幅員自転車歩行者道や中央帯及び右折車線の設置により安全性の向上が期待されます。

今回の開通で既に4車線整備されている2.7km区間と合わせると、4車線整備区間が3.8kmとなり全体の50%が4車線整備される事となります。

残る区間についても、順次整備を進めていく予定です。

区 間 : 自) 千葉県千葉市若葉区貝塚町

至) 千葉県佐倉市馬渡

延 長 : 7.6km (うち、4車線供用済み延長2.7km)

車線数 : 4車線

位置図

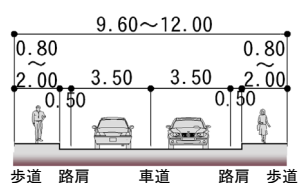


計画図

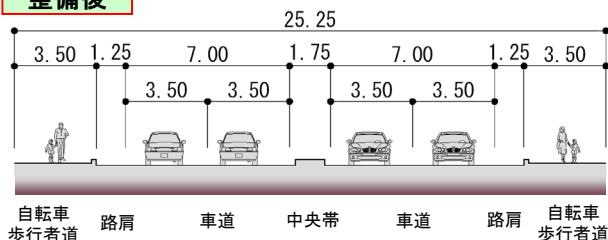


●標準横断面図

整備前



整備後



※ 中央帯については、一部暫定形での整備となります。

北千葉拡幅の整備効果について

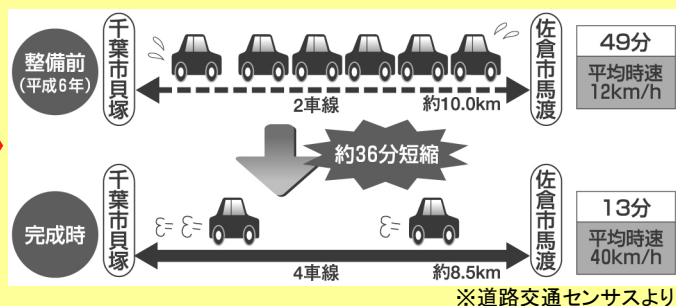
北千葉拡幅の全区間整備により、下記の効果が期待されます。

【交通の円滑化】

4車線で整備される事により、交通が円滑になり所要時間が短縮します。



吉岡十字路交差点の渋滞状況(四街道市吉岡)



- ・交通の円滑化
- ・所要時間の短縮

【安全性の向上】

・現在は幅員2m未満の狭い歩道がほとんどですが、広幅員の自転車歩行者道整備により安全な通行空間が確保されます



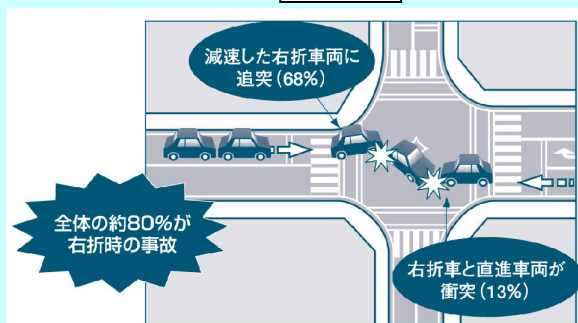
整備前の歩道(四街道市吉岡)



整備後の歩道(千葉市若葉区桜木町)

・中央分離帯や右折車線の設置により交通事故が減少し、安全性が確保されます

整備前



整備後

