

## 平成21年度 関東地方整備局（千葉県内）関係予算の概要について 記者発表資料

平成21年度の関東地方整備局における、千葉県内直轄事業の関係予算の概要についてお知らせします。

平成21年4月21日

国土交通省 関東地方整備局  
千葉国道事務所  
首都国道事務所  
常総国道事務所  
利根川上流河川事務所  
利根川下流河川事務所  
江戸川河川事務所  
千葉港湾事務所  
東京第二営繕事務所

| 発表記者クラブ              |                        |          |
|----------------------|------------------------|----------|
| 竹芝記者クラブ<br>千葉県政記者クラブ | 横浜海事記者クラブ<br>千葉市政記者クラブ | 神奈川建設記者会 |

| 問合せ先       |        |                      |         |                   |
|------------|--------|----------------------|---------|-------------------|
| 千葉国道事務所    | 副所長(技) | くぼた 達也<br>窪田 達也      | たつや 達也  | 電話043-287-0311(代) |
| 首都国道事務所    | 副所長(技) | かねこ 金子<br>かねこ 金子     | つよし 剛   | 電話047-362-4111(代) |
| 常総国道事務所    | 副所長(技) | むらさし 村刺<br>むらさし 村刺   | てつお 徹雄  | 電話029-826-2040(代) |
| 利根川上流河川事務所 | 事業対策官  | みやまえ のぼる<br>みやまえ のぼる | 昇       | 電話0480-52-3952(代) |
| 利根川下流河川事務所 | 副所長(技) | ふかさわ 深沢<br>ふかさわ 深沢   | まさひこ 正彦 | 電話0478-52-6364(代) |
| 江戸川河川事務所   | 副所長(技) | さわいし 澤石<br>さわいし 澤石   | ひさみ 久巳  | 電話04-7125-7311(代) |
| 千葉港湾事務所    | 副所長(技) | うえの 上野<br>うえの 上野     | まさあき 雅明 | 電話043-243-9172(代) |
| 東京第二営繕事務所  | 技術課長   | しもの 下野<br>しもの 下野     | しげとし 成敏 | 電話03-3618-3191(代) |

# 平成21年度事業の方針

平成21年度については、厳しい財政状況の下、限られた予算で最大限に効果の発現を図る観点から事業を行います。

全国の平成21年度直轄事業予算は3兆870億円(前年度比0.97)、うち関東地方整備局管内の直轄事業予算は6,375億円(前年度比0.98)となっています。

千葉県内の平成21年度予算は、524億円(前年度比0.93)となっており、千葉県内の地域活力の再生と向上を図る4つの観点により「選択と集中」の考えに基づき、効率的かつ効果的に事業を推進します。

1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり
2. 災害に強い県土づくり
3. 安全で安心して生活できる県土づくり
4. 美しい環境や個性のある県土づくり

千葉県内の直轄事業にあたっては、県土の骨格となる幹線道路網の整備、県民の生命財産を守るスーパー堤防の整備、外貨貨物の取扱拠点となる港湾の整備、地球温暖化対策のためのグリーン庁舎等の整備など、将来の千葉県を見すえた県土づくりを推進します。

また、地域の活力再生と向上を図るため、災害に負けない道路交通の確保、河川防災ステーションの整備、多目的国際ターミナルの整備等を推進します。

これらの事業にあたっては、県や関係市町村と計画から事業実施に至る各段階で綿密な調整を図りながら、まちづくりとの連携に配慮していくとともに、道路事業においては費用便益比の点検を実施し、効率的に事業を進めて参ります。

具体的には、国際競争力を強化し地域を活性化する「北千葉道路」の整備、佐原周辺の広域的な交流の拠点となる「佐原広域交流拠点整備事業」等を国と県その他、多くの関係者と協働して事業を実施して参ります。

※ 平成21年度予算において、揮発油税等の歳入を道路整備に使うことを義務付けている仕組みを廃止することとし、道路特定財源は全額一般財源化されています。  
また、特定財源制度を前提とし、社会資本整備事業特別会計に直入されている地方道路整備臨時交付金は廃止されています。

## 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり

### ■道路事業

〔事業の例示〕

【単位：億円】

|                          |                         |          |
|--------------------------|-------------------------|----------|
| ・ 広域的な道路網の形成             | 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道) | 約 154. 1 |
| ・ 首都圏の交通混雑緩和、地域の防災機能の向上等 | 国道298号 東京外かく環状道路        | 約 94. 2  |
| ・ 成田国際空港へのアクセス強化         | 国道464号 北千葉道路            | 約 45. 3  |

### ■河川事業

|                       |                |        |
|-----------------------|----------------|--------|
| ・ 地域の特性を活かした魅力ある地域づくり | 佐原広域交流拠点整備     | 約 0. 2 |
| ・ 舟運の復活と地域の活性化        | 利根川下流部河川利用推進事業 | 約 0. 6 |

### ■港湾事業

|                    |                           |     |
|--------------------|---------------------------|-----|
| ・ 多目的国際ターミナルの国際性向上 | 木更津港 木更津南部地区多目的国際ターミナルの整備 | 約 2 |
|--------------------|---------------------------|-----|

## 2. 災害に強い県土づくり

### ■道路事業

|                        |                         |        |
|------------------------|-------------------------|--------|
| ・ 災害に負けない道路交通の確保       | 国道127号安全・安心対策事業         | 約 5. 7 |
| ・ 将来の災害に備えた道路ストックの機能強化 | 国道357号市川大橋等25橋梁の耐震補強、補修 | 約 22   |

### ■河川事業

|                           |                 |        |
|---------------------------|-----------------|--------|
| ・ 江戸川左岸上流築堤               | 江戸川関宿橋下流地区      | 約 1    |
| ・ 安全安心な暮らしのための地域と連携した川づくり | 高規格堤防(スーパー堤防)整備 | 約 9    |
| ・ 壊滅的な被害から地域を守る           | 本宿耕地高規格堤防整備事業   | 約 7. 6 |

### ■港湾事業

|                        |                          |     |
|------------------------|--------------------------|-----|
| ・ 緊急物資の輸送が可能となる物流拠点づくり | 千葉港 葛南中央地区多目的国際ターミナルの再整備 | 約 6 |
|------------------------|--------------------------|-----|

## 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

### ■道路事業

|                      |                            |        |
|----------------------|----------------------------|--------|
| ・ より安全で安心できる道路の再構築   | 交通事故重点対策事業25箇所             | 約 15   |
| ・ 高齢者等に配慮した歩行空間づくり   | 国道357号 秋津第一歩道橋バリアフリー整備等    | 約 6. 3 |
| ・ 地域交通のボトルネックの解消に向けて | 湾岸船橋IC(仮称)、湾岸千葉地区改良、北千葉拡幅等 | 約 43   |

### ■河川事業

|                               |            |         |
|-------------------------------|------------|---------|
| ・ 坂川水辺のネットワーク(清流ルネッサンスⅡ)や水質改善 | 坂川         | 約 2     |
| ・ 利根運河の水質改善                   | 利根運河       | 約 2     |
| ・ 直轄堰堤維持                      | 北千葉導水路関連施設 | 約 14. 9 |

## 4. 美しい環境や個性のある県土づくり

### ■河川事業

|              |               |        |
|--------------|---------------|--------|
| ・ 生態系の多様性の再生 | 利根川下流自然再生事業   | 約 1. 7 |
| ・ 美しい河川水の再生  | 利根川下流部水環境整備事業 | 約 0. 8 |

### ■港湾事業

|                     |              |        |
|---------------------|--------------|--------|
| ・ 海底覆砂後による生物生息の確認調査 | 東京湾 海域環境創造事業 | 約 1    |
| ・ 東京湾一般海域の浮遊ごみと油の回収 | 東京湾 海洋環境整備事業 | 約 1. 3 |



# 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり

(広域的な道路網の形成)

H21年度事業費 154.1億円

## 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)

(神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、東金市、千葉市、大網白里町、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市)

千葉国道事務所

常総国道事務所

### 1. 概要

圏央道は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の活性化を図ることを目的に計画された道路で、都心から半径40～60Kmに位置する総延長約300Km(千葉県内約95Km)の自動車専用道路です。現在、東京都の八王子JCT～埼玉県の川島IC間の47.8Kmと茨城県のつくばJCT～稲敷IC間の19.5km、千葉県内の木更津JCT～木更津東IC間の7.1kmの合計74.4kmが開通しています。

### 2. これまでの状況

千葉県内の東金IC・JCT～木更津東IC間の延長42.9kmについて、平成22年度の2車線開通を目指し、用地買収及び工事を推進しています。このうち東金IC・JCT～茂原長南ICの用地取得率は93%、残件数70件となっています(平成21年3月末時点)。また、茂原長南IC～木更津東ICまでの区間については、平成20年11月17日に土地収用法に基づく事業の認定を国土交通大臣に申請し、用地取得率は96%、残件数25件となっています(平成21年3月末時点)。

神崎IC～大栄JCT間については、平成24年の開通を目標に用地買収及び工事を推進しています。

### 3. 平成21年度の予定

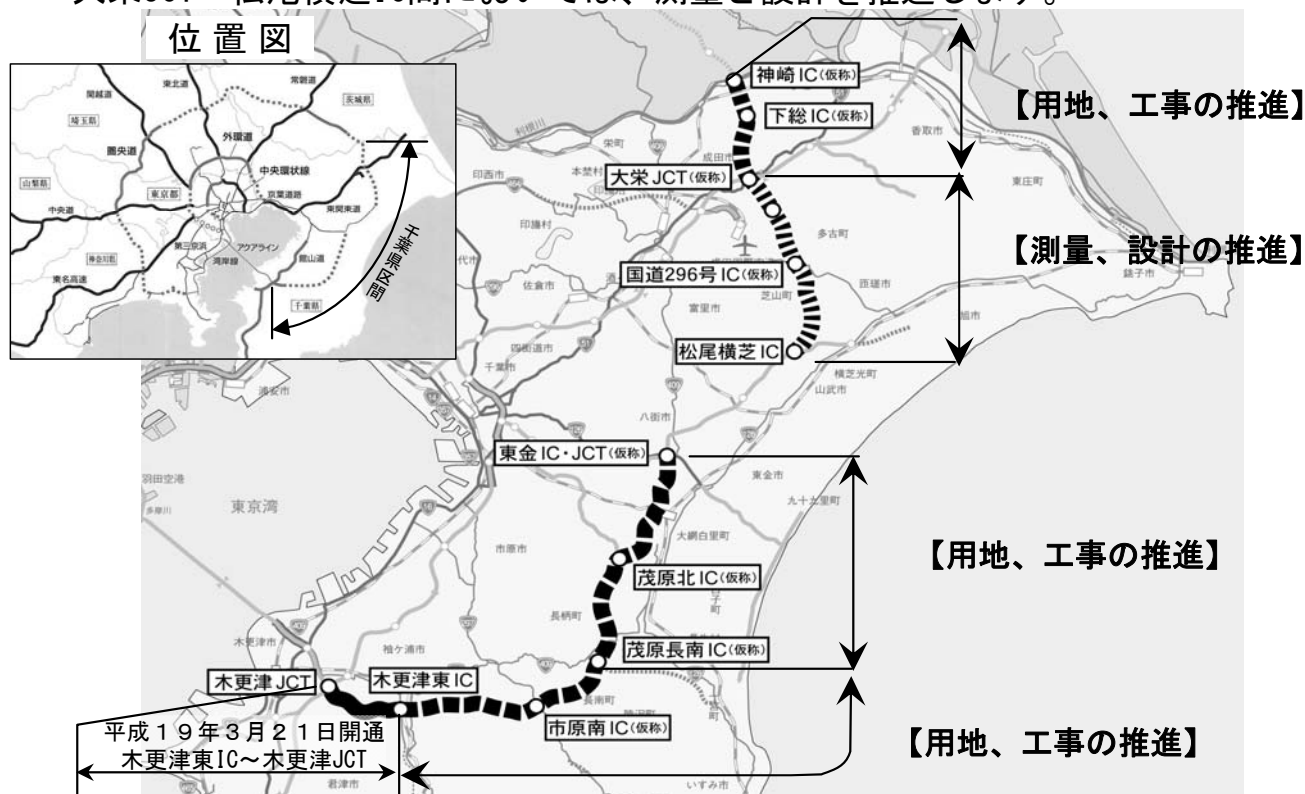
#### ■用地買収の推進

神崎IC～大栄JCT間及び東金IC・JCT～茂原長南IC間は、引き続き用地買収を進めます。また、茂原長南IC～木更津東IC間は、引き続き、任意交渉による用地買収を進めるとともに、事業認定手続きを進めます。

#### ■工事の推進

東金IC・JCT～木更津東IC間、神崎IC～大栄JCT間について開通目標を目指し、橋梁やトンネル工事を推進します。

大栄JCT～松尾横芝IC間においては、測量と設計を推進します。



# 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり

(首都圏の交通混雑の緩和、地域の防災機能の向上等) H21年度事業費 94.2億円

国道298号 とうきょうがいかくかんじょうどうろ 東京外かく環状道路 (松戸市、市川市)

首都国道事務所

## 1. 概要

東京外かく環状道路(通称「外環」)は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の防災機能の向上等を図ることを目的に計画された東京都心から半径約15km圏に位置する総延長約85kmの環状道路です。

現在、高速道路部は大泉JCTから三郷南IC間約34kmが開通しています。また、国道部(国道298号)は、埼玉県和光市から千葉県松戸市間の約33kmが開通しています。

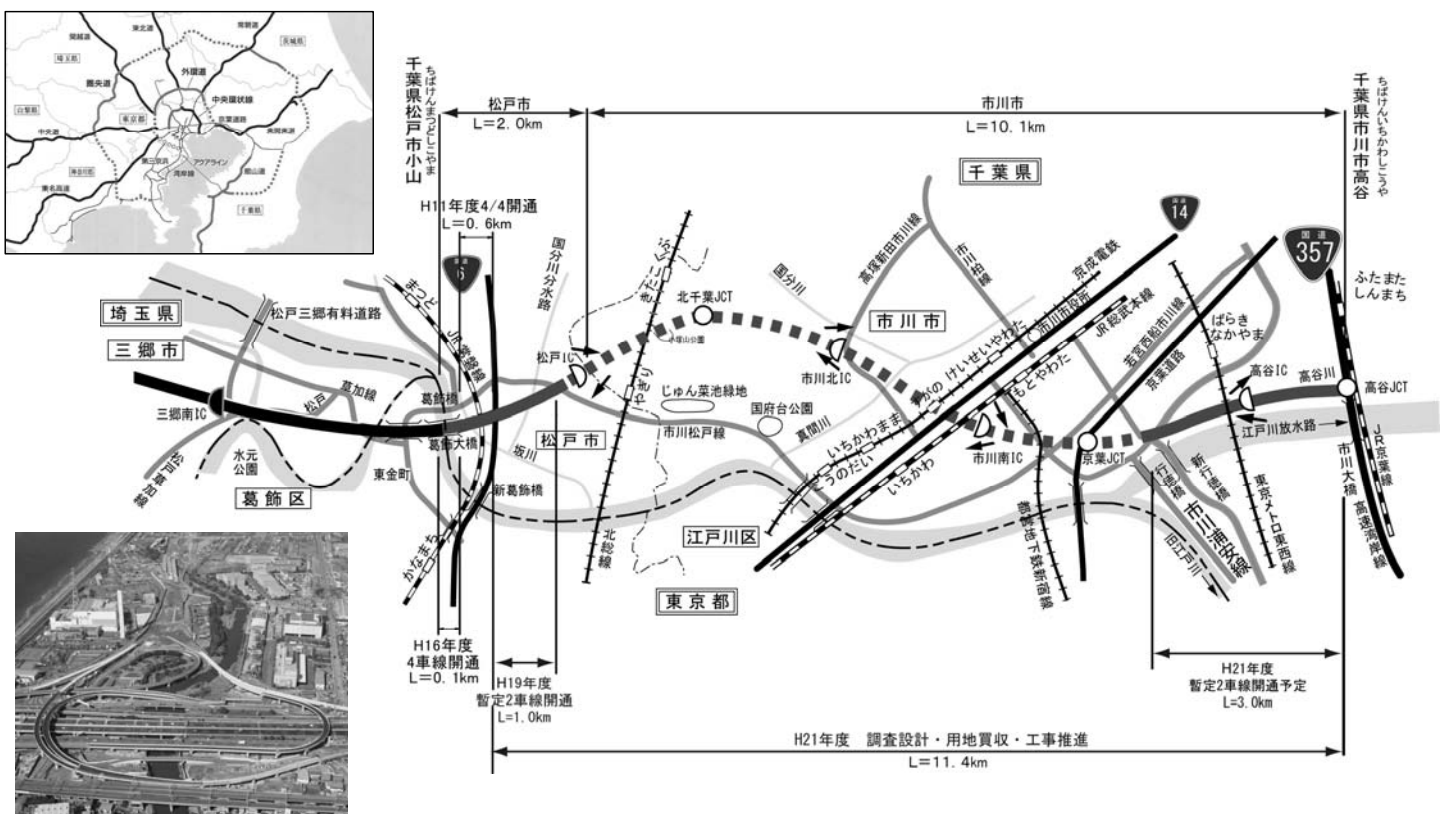
## 2. これまでの状況

外環(千葉県区間)では、松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmについて、平成27年度の全線開通を目指して、用地買収及び工事を推進中であり、平成21年3月末時点で用地取得率(用地全体に対する取得済み面積)が約95%に達しているところです。

## 3. 平成21年度の予定

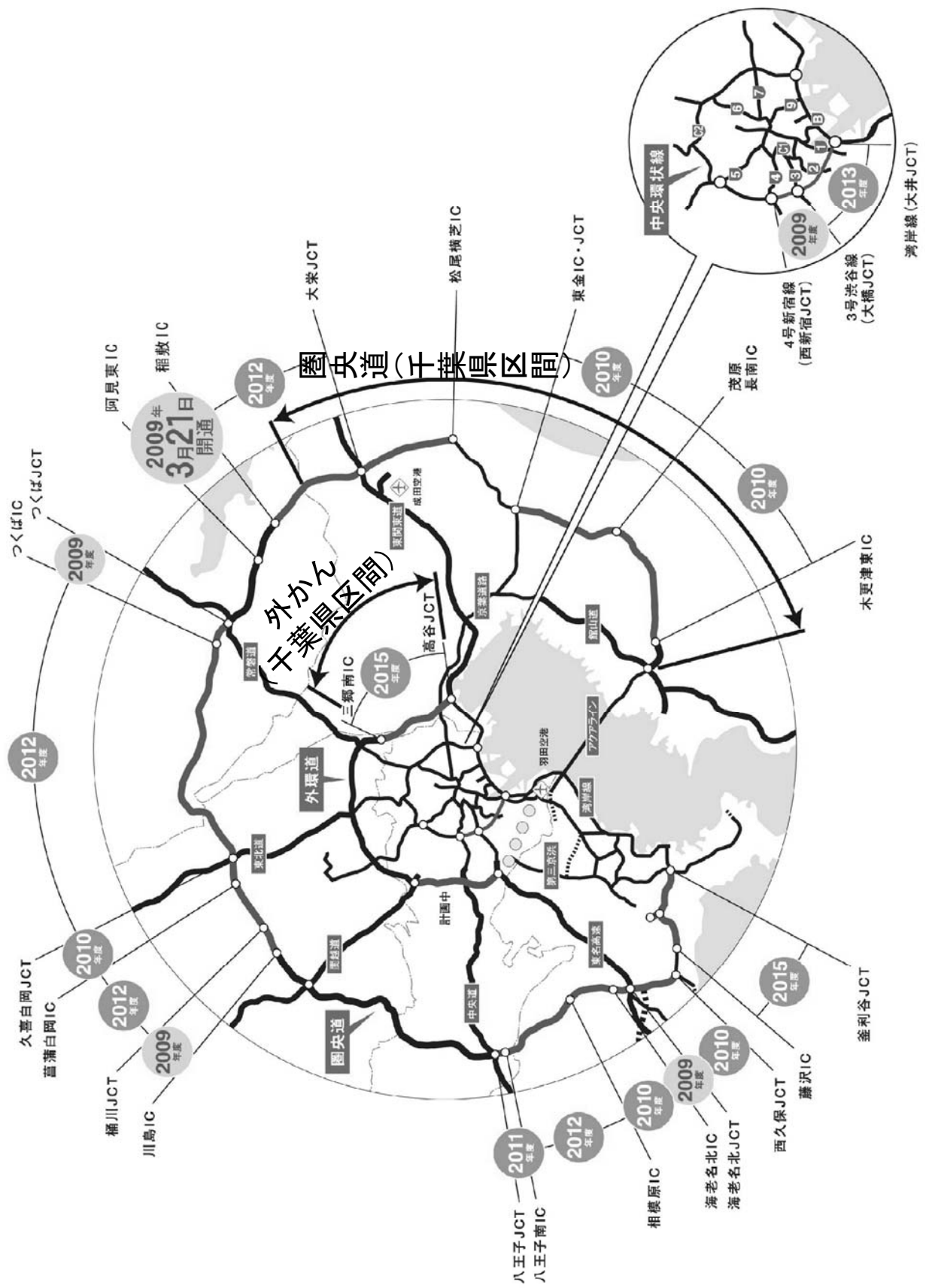
平成20年度は調査設計、用地買収及び道路改良・橋梁・トンネル工事等を推進しました。引き続き、平成21年度も事業を推進し、国道357号から県道市川浦安線間の国道部(約3.0km)を暫定2車線で開通する予定です。

### 位置図



写真：高谷付近全景

### 3 環状開通目標年次



\* 木更津区間のIC・JCT名は仮称です。  
\* 開通目標は2009年3月時点です。

# 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり

(成田国際空港へのアクセス強化)

H21年度事業費 45.3億円

国道464号 <sup>きたちばどうろ</sup> 北千葉道路

千葉国道事務所

## 1. 概要

(印旛村、成田市)

北千葉道路は、成田国際空港へのアクセスの強化、東葛飾地域、千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約47kmの幹線道路です。

このうち、千葉ニュータウン（印旛村）から成田市に至る約14kmについて、成田新高速鉄道との一体的な整備を図りつつ、千葉県、鉄道事業者と協働し事業を進めます。

## 2. これまでの状況

北千葉道路の施行区間14kmのうち、成田新高速鉄道と一体的に整備を進めている延長約10kmについては、鉄道と道路（国及び県）が協働して用地買収及び工事を推進しており、平成21年3月末時点の用地取得率は、鉄道用地で約100%、道路用地で約95%となっております。また、道路（県）単独整備となる約4kmについては、用地取得に向けた地元説明を実施しています。

なお、成田新高速鉄道は平成22年の春の開業を予定しており、北千葉道路については、鉄道開業後に更なる工事の進捗を図ることとしております。

## 3. 平成21年度の予定

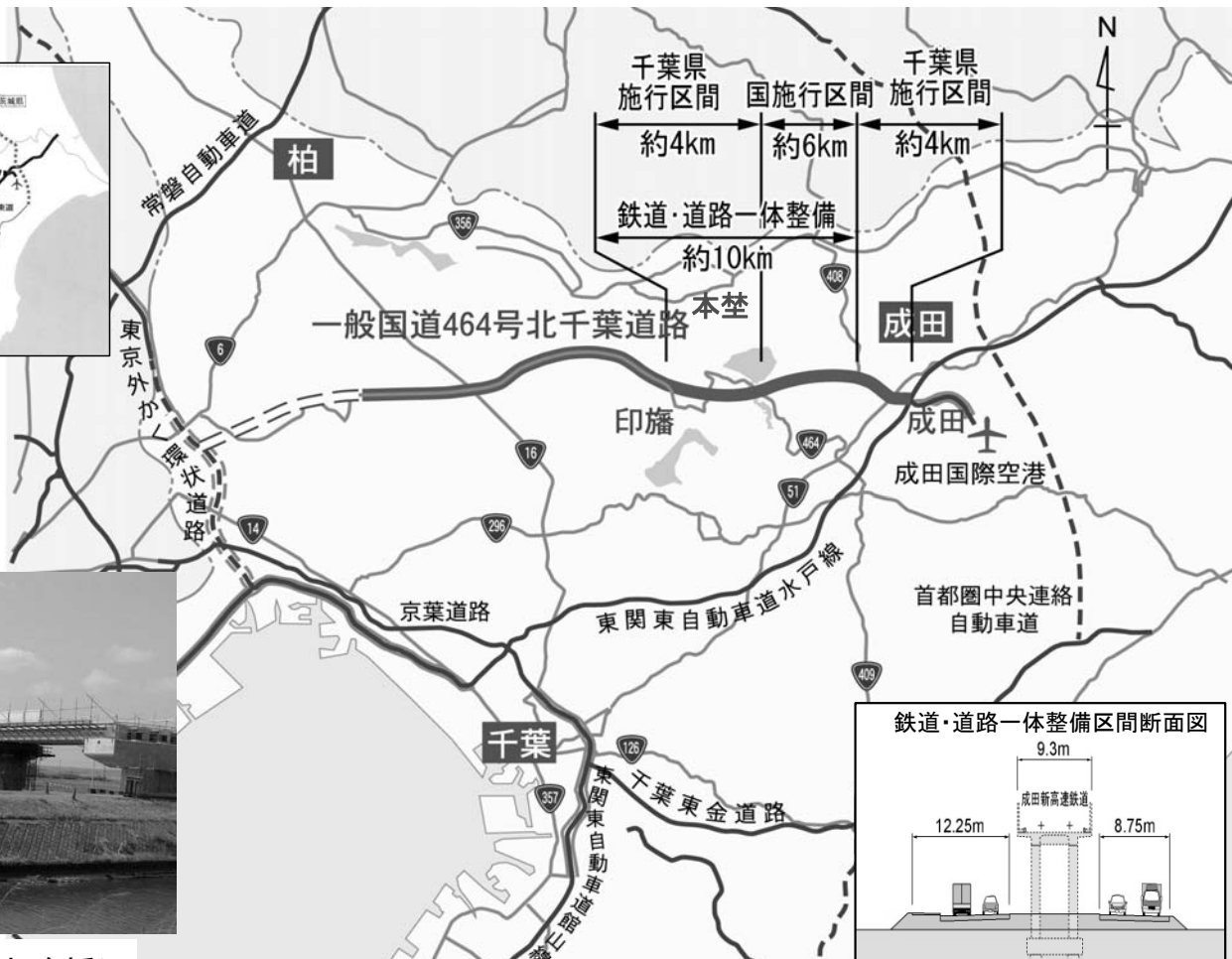
### ■用地買収の推進

引き続き、任意交渉による道路用地の買収を進めます。

### ■工事の推進

国が担当する成田新高速鉄道との一体整備部（成田市内）の橋梁工事等を推進します。

### 位置図



施工状況(松崎集水路橋)

# 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり

(地域の特性を活かした魅力ある地域づくり) H21年度事業費 0.2億円

さわらこういきこうりゅうきよてんせいび

佐原広域交流拠点整備

(香取市)

利根川下流河川事務所

## 1. 概要

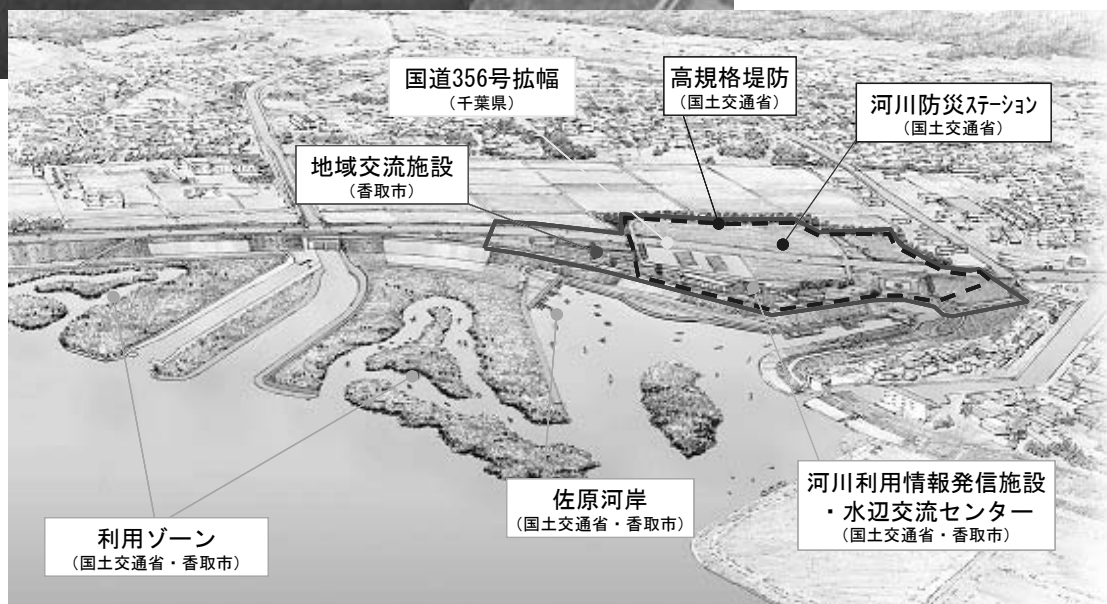
佐原広域交流拠点整備事業(水辺拠点整備事業)は、国・千葉県・香取市が連携し香取市の都市としてのにぎわいを再生するための整備を行うものです。河川区域内において水面利用のための河岸整備や利根川の自然景観を体感するための湿地再生を行います。

## 2. これまでの状況

平成11年度より、高規格堤防工事に着手し、昨年には千葉県施工の国道356号線が暫定供用され、PFI事業の事業契約を締結したところです。

## 3. 平成21年度の予定

平成21年度には、ボードウォーク等の整備や、湿地のモニタリング等を実施し、年度末までに整備を完成させる予定です。



# 1. 地域骨格を形成し、活力ある県土づくり

( 舟運の復活と地域の活性化 ) H 2 1 年度事業費 0.6億円

とねがわかりゅうぶかせんりようすいしんじぎょう

利根川下流部河川利用推進事業

(神崎町外)

利根川下流河川事務所

## 1. 概 要

利根川は、東遷以来、内陸水運に重要な役割を果たしてきました。沿川では現在も舟運に関係の深い歴史的観光資源が多く残されています。また、近年では、スローライフ、ロハスライフ等のライフスタイルが注目され、利根川、霞ヶ浦、印旛沼、手賀沼等の持つ広大な空間、自然環境が見直されています。このようなニーズに応えるため、利根川下流域19市町村が連携し、舟運による地域活性化等について検討しています。

## 2. これまでの状況

平成20年度より、利根川下流域19市町村においては、「利根川舟運・地域づくり協議会」を設立し、利根川を連携軸とした、舟運による地域活性化、観光振興、農林漁業振興について検討しています。

## 3. 平成21年度の予定

平成21年度には、地域活性化を図るための船着場を整備に着手する予定です。



神崎町予定箇所



船着場既設(栄町出津地先)

# 1. 地域骨格を形成し、活力ある県土づくり

(多目的国際ターミナルの国際性向上)

H21年度事業費 2億円

木更津港 木更津南部地区多目的国際ターミナルの整備  
(木更津市)

千葉港湾事務所

## 1. 背景及び目的

木更津港では、3万トン級の貨物船が連続2バース接岸可能な「木更津南部地区多目的国際ターミナル」が平成20年2月に完成し、外貿物流の取扱拠点として更なる物流の拡大が見込まれています。

木更津南部地区における港内の静穏性保持と船舶航路の十分な水深確保のためには、防波堤が今後長期的にわたって安全性を保つことが非常に重要です。

しかし、防波堤屈曲部では、波高の増大に伴う越波等により港内の静穏性が低下するとともに、防波堤前面の海底地盤洗掘と小型船等の航行安全性の確保が課題となっていることから、この対策として消波ブロックによる消波対策を実施します。

## 2. 平成21年度の予定

基礎捨て石の敷き均し、並びに消波ブロックの制作及び据え付けを実施します。

整備施設 : 木更津防波堤(改良) 延長50m

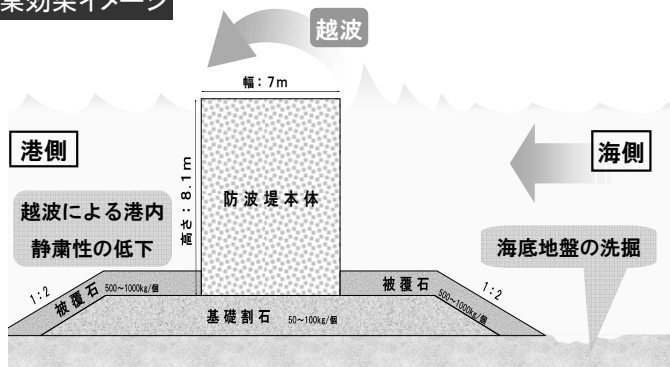


ブロック製作状況



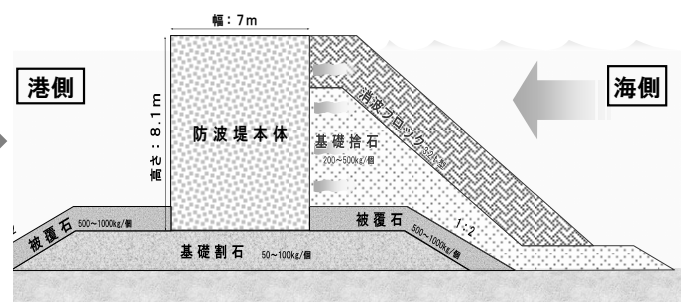
ブロック据付完了部(一部)

### 事業効果イメージ



増大した波高が越波、洗掘を引き起こします。

### 消波効果



消波ブロックで波の力を弱め、越波、洗掘を防ぎます。

## 2. 災害に強い県土づくり

(災害に負けない道路交通の確保)

H21年度事業費 5.7億円

### 国道127号安全・安心対策事業

あんぜん・あんしんたいさくじぎょう

千葉国道事務所

(南房総市、鋸南町、富津市)

#### 1. 概要

国道127号は、内房地域の周辺市町を結ぶ幹線道路でありながら、異常気象時の交通規制区間を抱え、老朽化が著しいトンネル・橋梁、大型車のすれ違いが困難な区間、通学路の歩道未設置区間、交通事故多発箇所が未だ多く残されており、これらの地域課題を解決し、災害に負けない、安全・安心な道路交通の確保に向けた事業を推進します。

#### 2. これまでの状況

これまでも、道路のり面の防災対策、幅員が狭く老朽化が進んだトンネルの改良を行ってきましたが、今般、沿線の3市町から「国道127号安全・安心アクションプログラム(H21.3.26)」が国、千葉県に提言され、安全で安心して暮らせる地域づくりの基盤となる国道127号の早急な改修を強く求められているところです。

#### 3. 平成21年度の予定

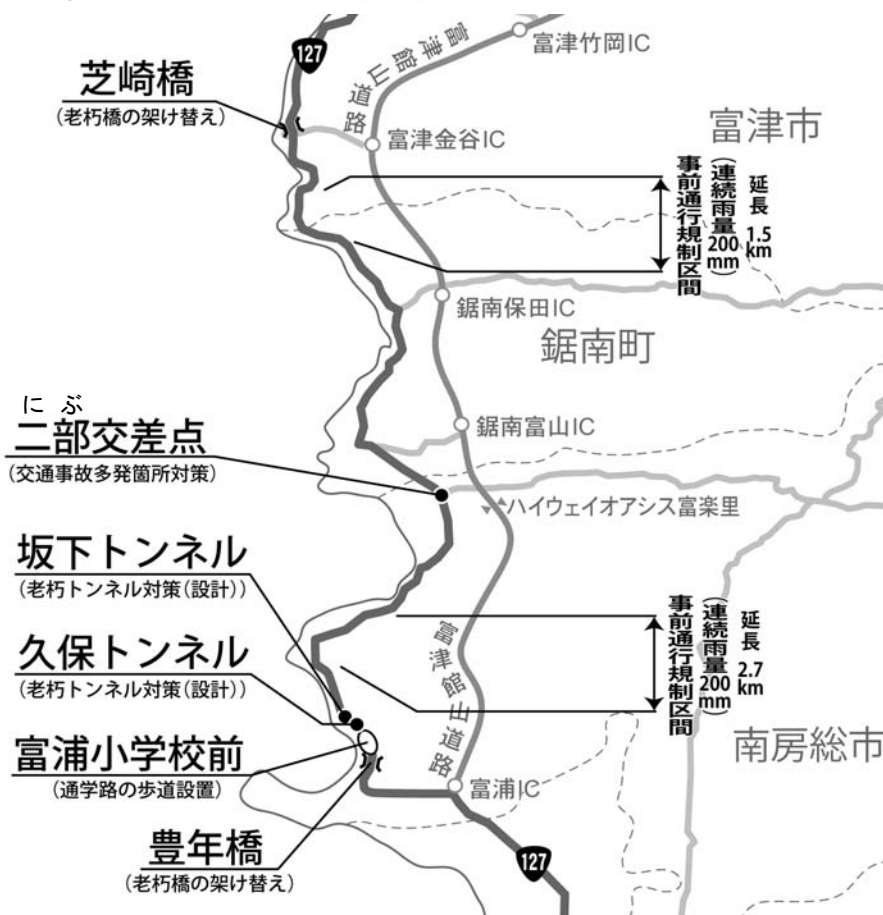
緊急性の高い交通事故多発箇所対策、通学路の歩道設置、老朽橋の架け替え、老朽トンネル対策のための設計を予定しています。

- 交通事故多発箇所対策 : <sup>にぶ</sup>二部交差点改良
- 通学路の歩道設置 : 富浦小学校前 延長140m(両側)
- 老朽橋の架け替え : 芝崎橋、豊年橋
- 老朽トンネル対策(設計) : 坂下トンネル、久保トンネル  
(用地取得に向け地元説明を予定)

#### 位置図



南房総市富浦町原岡地先



## 2. 災害に強い県土づくり

(将来の災害に備えた道路ストックの機能強化) H21年度事業費 22億円

### 国道357号市川大橋等25橋梁の耐震補強、補修 (市川市、船橋市等)

千葉国道事務所

#### 1. 概要

国道16号などの直轄国道は、千葉県内の大動脈として、生活や産業などに欠かせない重要な道路です。また、大規模地震発生時等において、円滑かつ迅速な応急活動が行えるようにするため、橋梁の耐震補強を引き続き推進します。

また、橋梁の定期的な点検結果を受けて、大規模な修繕や更新に至る前に対策を行う予防的補修についても、引き続き実施します。

#### 2. これまでの状況

耐震補強については、県庁所在地間を結ぶ国道上の橋梁を中心に、耐震補強工事を進めてきました。また、橋梁補修については、5年に1回の定期点検で確認された、速やかな補修を要する橋梁において、橋梁補修工事を実施してきました。

#### 3. 平成21年度の予定

| 路線名    | 箇所名          | 今年度事業内容 |
|--------|--------------|---------|
| 国道357号 | 市川大橋(市川市上妙典) | 橋脚耐震補強  |
| 国道357号 | 海老川大橋(船橋市浜町) | 橋梁補修    |

他

##### ○上部構造(桁)の落下防止対策の例

ー上部(桁)と下部(橋脚)をケーブルで連結する構造ー

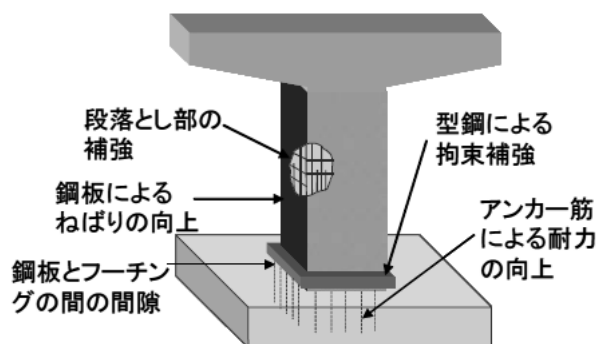


ー縁端拡幅ブラケットによる桁の落下防止ー



##### ○下部構造(橋脚)の耐震補強の例

ー鉄筋コンクリート橋脚の鋼板巻き立て補強工法ー



## 2. 災害に強い県土づくり

(江戸川左岸上流築堤)

H21年度事業費 1億円

えどがわせきやどばしかりゅうちく  
江戸川関宿橋下流地区

(野田市)

江戸川河川事務所

### 1. 目的

堤防断面の拡大により、洪水流を安全に流下させるとともに、堤防の安全性の向上を図ります。

### 2. 概要

江戸川左岸の堤防は、背後地も低く、右岸堤防強化区間と同程度の比高差を有しているにもかかわらず、旧計画断面にも満たしていない痩せた堤防となっています。

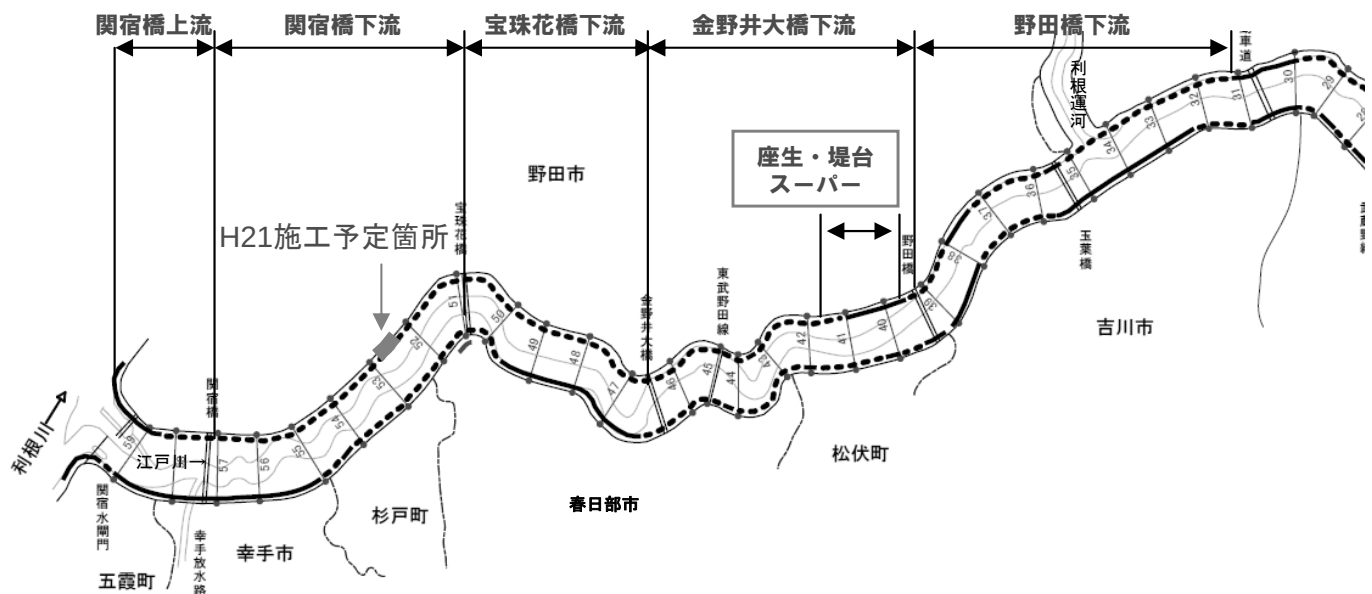
当事業は、堤防強化対策を実施している対岸との整備バランスの均衡を図りつつ、左岸堤防整備を推進するものです。

○全体計画

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 事業箇所 | 利根運河合流点付近（流山市）～江戸川分派点（野田市） |
| 全体延長 | 約25kmの区間                   |
| 着手年度 | 平成18年度～                    |

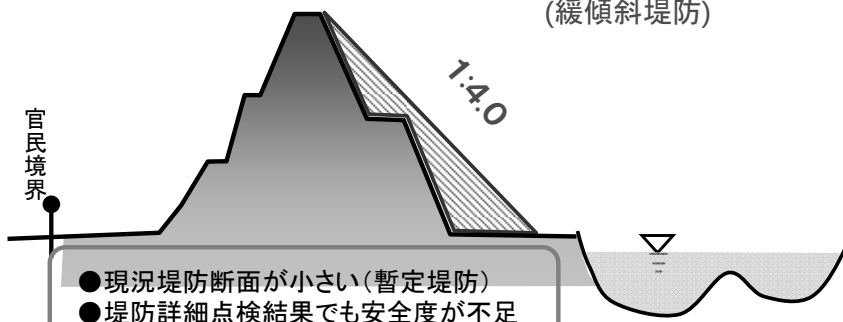
### 3. 平成21年度の予定

平成21年度は、関宿橋下流地区の整備を行います。



堤防断面図

堤防断面の拡大  
(緩傾斜堤防)



(安全安心な暮らしのための地域と連携した川づくり) H21年度事業費 9億円

こうきかくていぼう      ていぼう      せいび  
高規格堤防（スーパー堤防）整備

利根川上流河川事務所

江戸川河川事務所

(野田市、市川市)

## 1. 目的

高規格堤防（スーパー堤防）を整備することにより、首都圏などの人口・資産の集積地を堤防の決壊による壊滅的な被害から守ります。また、緊急復旧活動の拠点として河川防災ステーションの整備を行います。

## 2. 概 要

首都圏など人口・資産が高密度に集積した大都市周辺の河川において、堤防の決壊による壊滅的な被害から守るものとして、背後地における土地区画整理事業など面的な整備と一体となり、幅の広い堤防（スーパー堤防）の整備を促進しています。

江戸川沿川においては、土地区画整理事業などと一体となり、スーパー堤防の整備を促進しており、昨年度までに18地区で事業の展開を図っています。

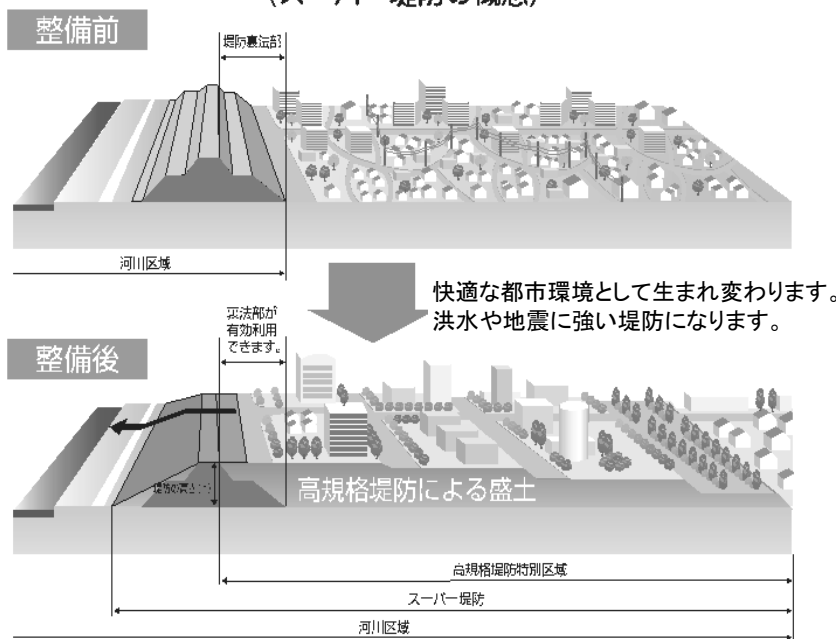
### 3. 平成21年度の予定

平成21年度は、引続き市川三丁目地区で整備を進めていきます。また野田市目吹地区においては、防災ステーションの整備を行います。

### 〈スーパー堤防の概念〉

## 江戸川スーパー堤防整備地区

江戸川のスーパー堤防対象範囲は、江戸川及び利根運河です。  
現在以下の地区で工事が進み、すでに完成しているところもあります。



※市川三丁目地区

## 2. 災害に強い県土づくり

(壊滅的な被害から地域を守る)

H21年度事業費 7.6億円

ほんじゆくこうちこうきかくていぼうせいびじぎょう  
本宿耕地高規格堤防整備事業

利根川下流河川事務所

(香取市)

### 1. 概要

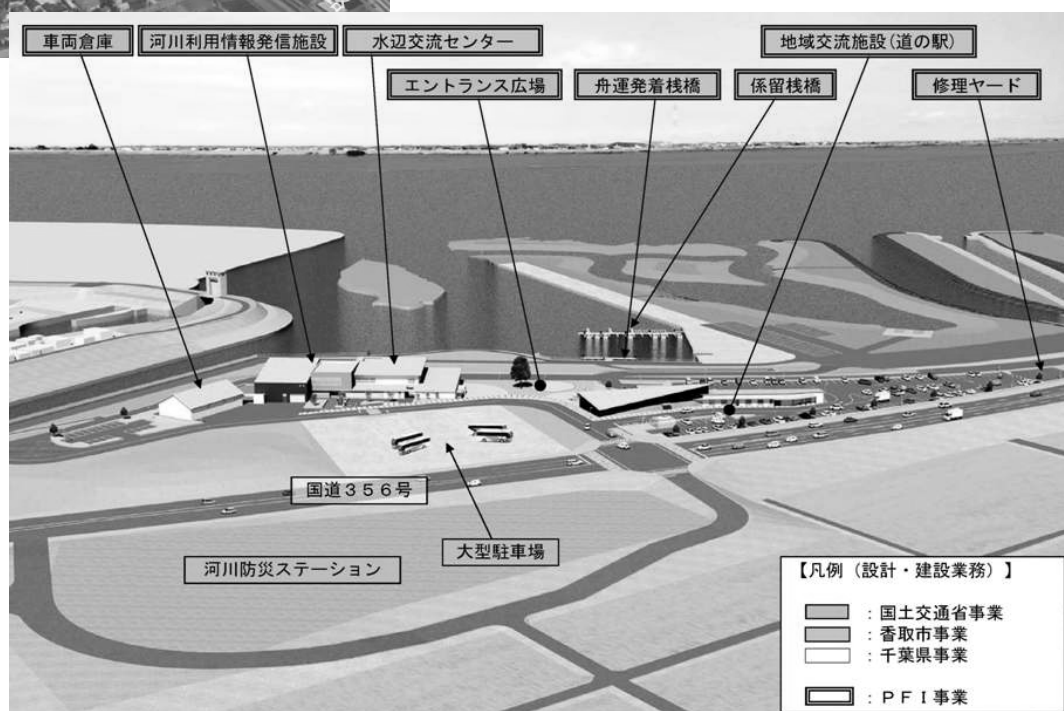
利根川の洪水による壊滅的な被害から、沿川地域を防御するために、広域交流拠点整備(香取市)および国道356号拡幅(千葉県)、小野川放水路整備(千葉県・国土交通省)、河川防災ステーション(国土交通省)と一体となり、高規格堤防を整備します。

### 2. これまでの状況

平成11年度より、高規格堤防(延長約620m、面積約7.5ha)の盛土、場内整備等を実施してきました。

### 3. 平成21年度の予定

平成21年度は、高規格堤防の場内整備や防災ステーションの備蓄資材等の整備を行い、完成を目指します。



## 2. 災害に強い県土づくり

(緊急物資の輸送が可能となる物流拠点づくり)

H21年度事業費 6億円

千葉県 葛南中央地区多目的国際ターミナルの再整備

さいせいび

千葉港湾事務所

(船橋市)

### 1. 背景及び目的

近年の船舶の大型化により生じている貨物の横持ち、入港船舶の喫水調整による物流コストを削減するために、物流コストを削減するため、現在1.5万トン級の岸壁を3万トン級の岸壁へ大型化を図ると同時に、周辺海域環境に配慮します。また、首都圏直下型地震が起きた際にも緊急物資輸送が可能となる耐震強化構造とします。

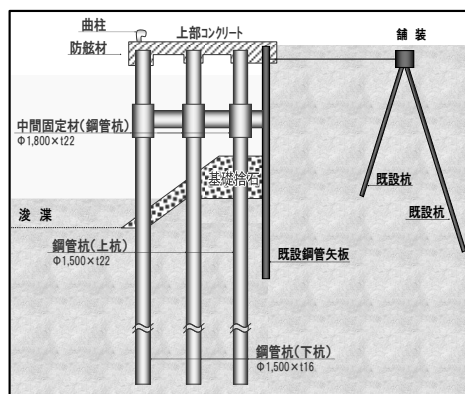
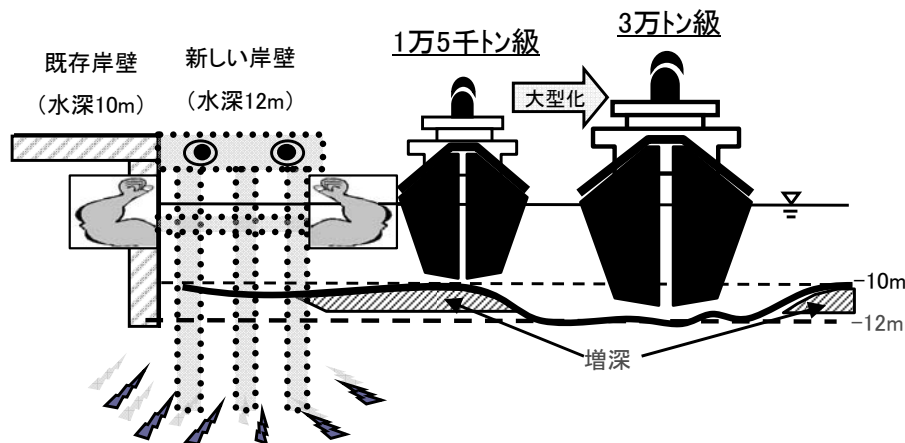
### 2. 平成21年度の予定

上部工の施工、並びに鋼管杭の製作及び打設を実施します。

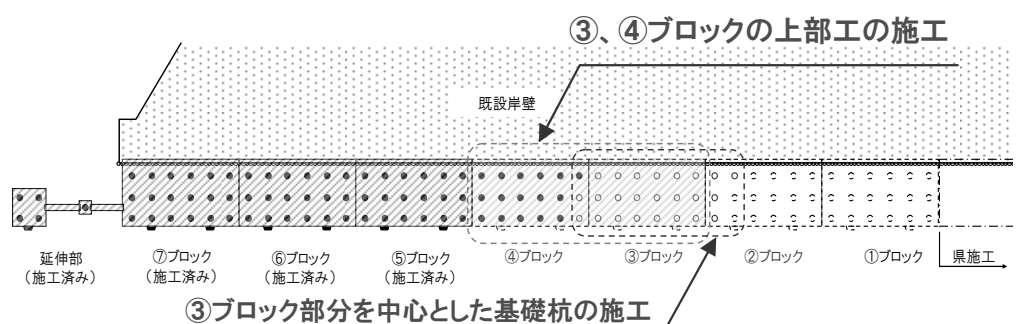
整備施設 : 岸壁 (-12m) (改良) 1バース (延長240m)  
泊地 (-12m)

### 3. 事業の効果

- ・ モーダルシフトの推進、輸送コストの低減
- ・ 大規模地震発生時の緊急輸送機能等の拡充
- ・ 環境共生型機能の付加による周辺海域環境との調和



標準断面図



計画平面図

### 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

(より安全で安心して生活できる道路の再構築)

H21年度事業費 15億円

こうつうじこじゅうてんたいさくじぎょう

#### 交通事故重点対策事業25箇所

千葉国道事務所

(千葉市、野田市、船橋市、成田市、柏市、木更津市等)

#### 1. 概要

死傷事故率の高い交差点等において、交通事故対策を重点的に実施することにより、安全で安心して利用できる道路への改善を図ります。

#### 2. これまでの状況

千葉県の交通事故の現状は、平成15年から5年間で約18万件の交通事故が発生し、約1,500人の尊い命が失われています。1日で100件の交通事故が発生し、毎日1人の命が失われている状況です。これらを踏まえ、事故の発生割合の高い箇所において、交差点改良などの交通事故対策を重点的に実施しています。

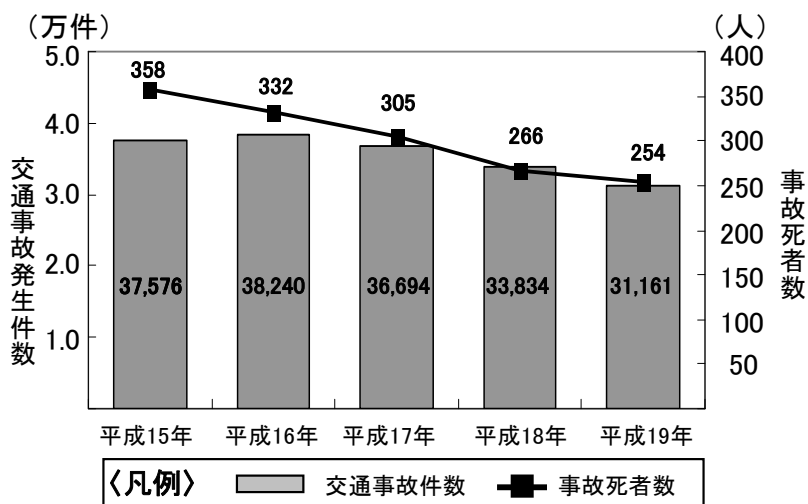
#### 3. 平成21年度の予定

平成21年度においても、死傷事故率の高い箇所や事故危険箇所について、交差点改良などの交通事故対策を行うとともに、対策済み箇所の事後検証を実施し、追加対策の検討及び更なる対策を実施します。

ばんしょうしんでん

○交通事故対策：国道14号幕張交番前交差点、国道16号蕃昌新田交差点など25箇所を予定しています。

#### 県内の交通事故発生件数と事故死者数の推移



出典：平成19年交通白書(千葉県警察本部)

#### 対策事例 国道14号 幕張4丁目交差点



20年12月から  
『幕張4丁目交差点』がコンパクトに  
生まれ変わりました



幕張4丁目交差点の事故が減り、安全になります。

- ①横断距離の短縮により、右左折の車両と歩行者の交錯を防止
- ②二段階右折の解消により、追突を防止
- ③路面表示をわかりやすく表示、視認性を向上させ、交通を円滑化

平成20年12月から3ヶ月間の死傷事故は2件です。

※ 平成19年の死傷事故件数：18件(12月～3月：4件)

### 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

(高齢者等に配慮した歩行空間づくり)

H21年度事業費 6.3億円

#### あきつだいいちほどうきょう せいび 国道357号秋津第一歩道橋バリアフリー整備等

千葉国道事務所

(習志野市)

#### 1. 概要

当該歩道橋が設置されている国道357号香澄交差点は、京葉線新習志野駅、大型商業施設、高齢者施設と隣接していることから、約2,700人／(7:00～19:00)(H19年)が交差点を横断しています。しかしながら、当該歩道橋には、エレベータ等の昇降施設がなく、高齢者等にとって利用しづらいものとなっていることから、歩道橋のバリアフリー化(エレベータ設置)を行い、高齢者等のスムーズな歩行を確保し、移動性の向上を図ります。

#### 2. これまでの状況

これまでも地域から度重なるエレベータ設置の要望があり、また、平成19年12月に「JR新習志野駅周辺地区バリアフリー整備計画書」が習志野市において策定されました。さらに、平成20年7月に「バリアフリー化推進検討会」が発足し、習志野市、習志野警察署との合同により現地調査を行うなど、バリアフリー化を求める声が大きくなっていました。

#### 3. 平成21年度の予定

平成21年度は、エレベータ設置に必要な用地を買収し、歩道橋改修(エレベータ設置等)の設計を進め、工事に着手する予定です。

千葉県全体位置図



位置図



現況



整備後(イメージ図)



### 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

(地域交通のボトルネックの解消に向けて) H21年度事業費 43億円

わんがんふなばし

わんがんちばちくかいりょう

きたちばかくふく

湾岸船橋IC(仮称)、湾岸千葉地区改良、北千葉拡幅 等

千葉国道事務所

#### 1. 国道357号 若松交差点改良・湾岸船橋IC(仮称)の一体的整備

(船橋市、習志野市)

千葉県内でも渋滞が著しく、4方向相互の通行ができない若松交差点の改良と船橋・習志野市境へ東関東の新たなICとなる湾岸船橋IC(仮称)の一体的整備を行うため、千葉県、NEXCO東日本と協働で平成21年度から工事に着手し平成23年度の開通を目指します。

#### 2. 国道357号 湾岸千葉地区改良 (千葉市)

千葉市街地、湾岸地域へ集中する交通により、渋滞著しい登戸・千葉市役所前交差点を連続し通過できる地下立体の整備を約1km実施しています。

また、地下立体前後の交差点渋滞対策についても千葉市とともに検討しています。地下立体の平成20年代半ばの開通を目指し工事を推進します。

#### 3. 北千葉拡幅(国道51号) (千葉市、四街道市)

千葉市若葉区貝塚町(国道16号交差点)から佐倉市馬渡に至る延長約8kmの道路拡幅事業で、車道の2車線から4車線への拡幅、狭い歩道(幅員1m前後)の拡幅をしています。

平成21年度は、千葉市若葉区の延長約1kmの開通を目指すとともに、新たに四街道市域の拡幅工事の着手に向けた、用地・設計等の地元説明に着手します。

北千葉拡幅(現況)



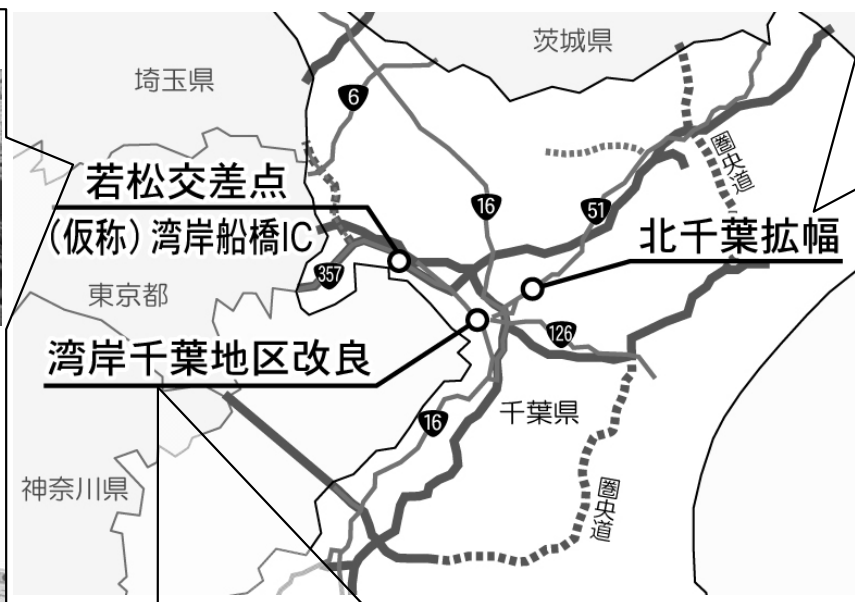
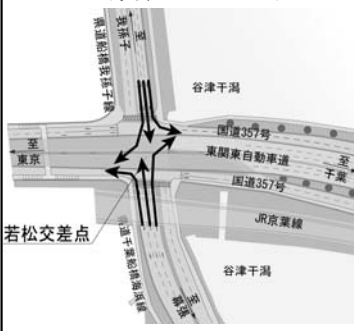
北千葉拡幅(完成イメージ)



若松交差点(現況)



若松交差点  
(暫定イメージ)



湾岸千葉地区改良(現況)



湾岸千葉地区改良(完成イメージ)



## 4. 東葛飾地域周辺における渋滞対策調査

ちばかしわどうろ

### 千葉柏道路（構想段階P I）

（千葉県、茨城県、野田市、柏市、我孫子市、印西市、白井市、八千代市、取手市）

#### [ 1. 概 要 ]

千葉県東葛飾周辺地域においては、幹線道路の沿道への大型商業施設の立地やつくばエクスプレス沿線の開発等による国道6・16号の慢性的な渋滞、生活道路への通過交通の流入等が地域の経済活動、市民生活に大きな影響を及ぼしており、現在、地域の方々とともに、道路整備の必要性やルートのあり方を検討するP Iにより、道路の調査及び構想づくりをしています。

※PI: パブリックインボルブメント

多様な住民意見を反映し、住民の視点を生かした政策を行うために、地域政策の計画立案、意思決定において、行政と住民との意見交換、合意形成を行うこと。

#### [ 2. これまでの状況 ]

平成19年5月に複数のルートと比較した計画のたたき台を公表し、周辺地域の方々のご意見を踏まえ、平成20年7月に利根川沿いルートの具体的検討結果を公表したところです。

#### [ 3. 平成21年度の予定 ]

道路を具体的に計画する範囲を約1kmの幅で示す構想ルート帯（案）を公表し、地域の方々の意見を聞きながら、関係する県・市と協働で概略計画（案）策定のための検討を進めます。

位置図



### 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

(坂川水辺のネットワーク (清流ルネッサンスⅡ) や水質改善) H21年度事業費 2億円

さがわ  
坂 川

(松戸市、流山市)

江戸川河川事務所

#### 1. 目的

流域に生活する市民が安心して散策でき、生活にうるおいやゆとりが創出できるように、坂川に散策路や休憩のできる拠点を整備し、流域全体のネットワーク化を図ります。また、神明堀の流水を回復させることにより、坂川放水路、江戸川中流部及び神明堀の水質改善を行い、水環境の改善、親水と河川自然環境の多様性回復を図ります。

#### 2. 概要

##### 【坂川流入河川水質改善】

坂川放水路下流部は、清流ルネッサンスⅡ目標年(平成22年度)においても、下水道整備等流域対策のみでは、目標水質(BOD75%値2mg/l以下)が未達成となる見通しであることから、主要原因と考えられる神明堀の水質を改善させるため、地元自治体および地域と連携し、水質改善を図ります。

○全体事業 ・事業箇所 千葉県松戸市 ・全体工期 平成19年度 ～ 平成22年度  
・事業費 約3億円

##### 【坂川水辺のネットワーク】

坂川を人に親しみやすく、豊かな動植物の生息・生育環境を育む空間とするために、坂川放水路の緑化、水辺の拠点、散策路整備を図ります。

○全体事業 ・事業箇所 坂川沿川 5箇所 (親水護岸、親水広場 散策路 等)  
・全体工期 平成19年度 ～ 平成23年度 ・事業費 約6億円

#### 3. 平成21年度の予定

宮園地区の整備(水辺のネットワーク)と、神明堀の水を下流部にバイパスするために坂川放水路を横断する施設を整備(流入河川水質改善)します。

水質汚濁状況(上流神明堀)



←坂川放水路

神明堀

整備位置

神明堀バイパス平面図



宮園地区水辺の拠点整備イメージ

### 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

(利根運河の水質改善)

H21年度事業費 2億円

とねうんが  
利根運河

(野田市、流山市、柏市)

江戸川河川事務所

#### 1. 目的

利根運河水環境改善事業による底泥浚渫及び導水、さらに流域3市の下水道整備計画や合併浄化槽の整備を進めることにより、利根運河の水質を改善（環境基準をクリア）する。流域一体となって水環境整備を進めることによって、各自治体が観光誘致にも積極的に取り組む姿勢を示しており、流域の観光利益も見込める。

#### 2. 概要

利根運河は現況BOD値は環境基準値を大幅に上回っています。

平成18年度に近隣自治体（野田市が中心となり、流山市、柏市、吉川市、守谷市）の発案によって国土交通省、農林水産省、近隣自治体が連携して国土施策創発調査「自然や歴史と調和した美しい地域空間実現方策調査」が行われ、環境用水の導水方法、拠点整備等の施策（案）の議論が行われました。それを受けて平成19年度に新たに「利根運河協議会」を設立し、利根運河の水環境整備に向けた施策を行っていくものです。

○全体事業

事業箇所 千葉県野田市、流山市、柏市

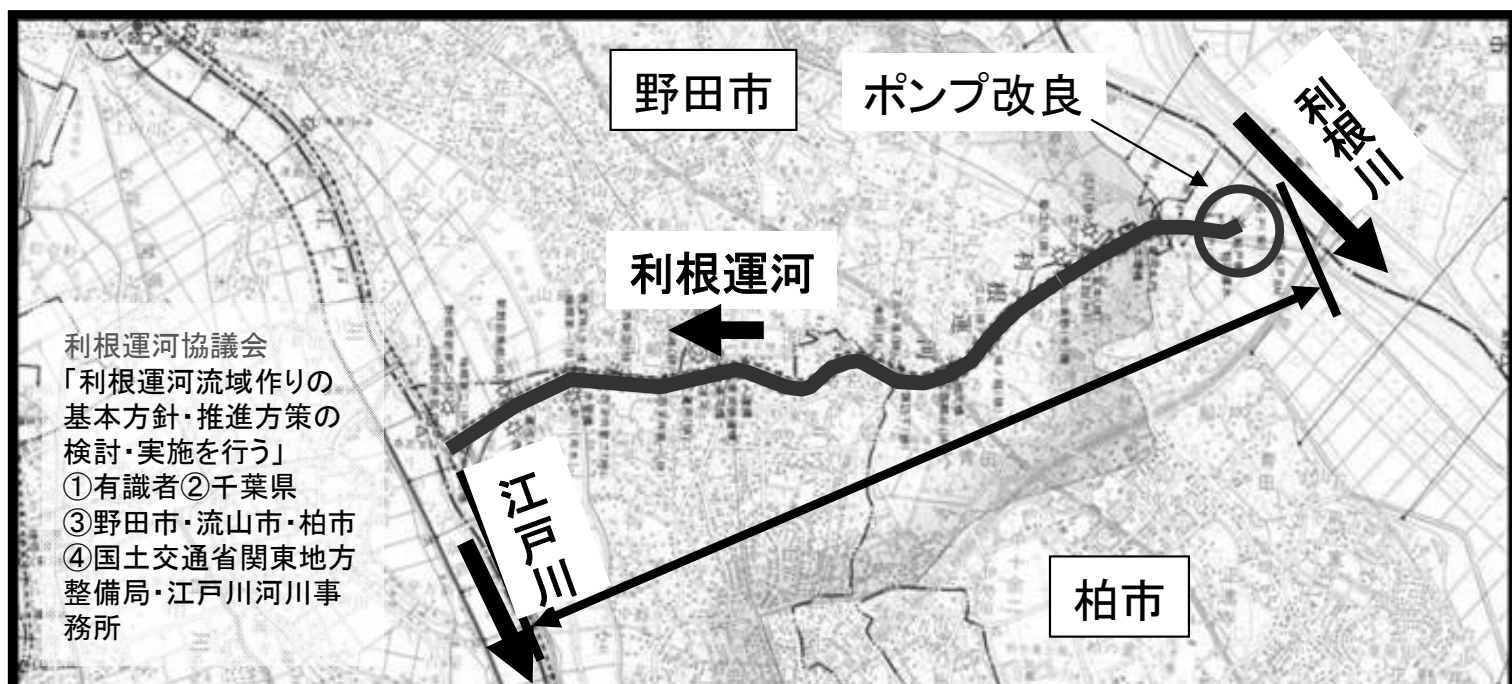
事業内容 底泥浚渫 1式、ポンプ改良 1式

全体工期 平成20年度～平成25年度

事業費 約7.8億円

#### 3. 平成21年度の予定

平成21年度は、実施計画（案）に基づく検討・実施、測量・底泥浚渫断面検討、底泥浚渫等を行います。



### 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

(直轄堰堤維持)

H21年度事業費 14.9億円

ちよっかつえんていいじ きたちばどうすいろかんれんしせつ  
直轄堰堤維持 (北千葉導水路関連施設)

江戸川河川事務所

利根川下流河川事務所

(松戸市、流山市、柏市、我孫子市、印西市)

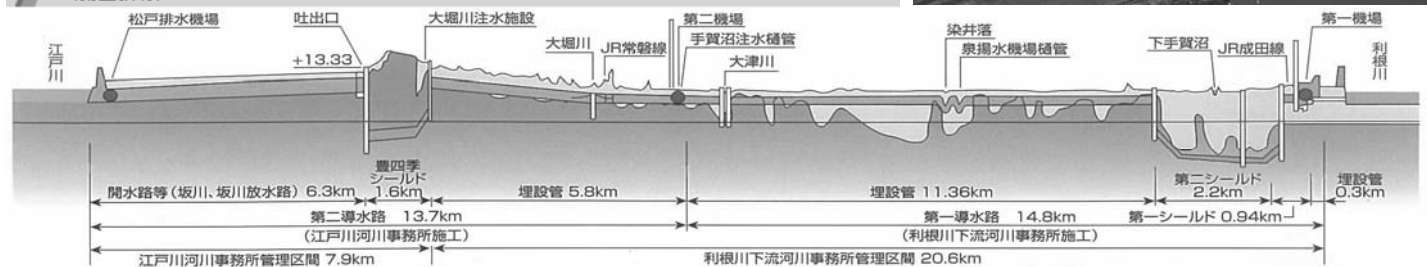
#### 1. 目的

利根川と江戸川を結ぶ北千葉導水路は、手賀川、坂川流域の浸水被害から人々の暮らしを守り、水質の悪化している手賀沼等の水質浄化と、都市用水の安定化を図るものです。

江戸川河川事務所管内における北千葉導水路関連施設の機能維持のため、除草をはじめ、河川管理施設の点検や修繕、巡視などを実施しています。



北千葉第一排水機場



#### 2. 概要

##### 1) 機能の維持管理

・ 除草・ポンプ、ゲート等機械設備の保守  
点検・河川管理施設の維持修繕・河川管理施設  
の維持修繕・不法投棄ゴミの処理・環境  
調査、水質調査などを行っています。



採水状況(水質調査)



除草状況



松戸排水機場



坂川へ導水している状況

##### 2) 北千葉導水路の管理運用

・ 江戸川流況監視、浄化用水の導入  
・ 排水機場運用(平成18年度導水量約940万  
m3)を行っています。

## 4. 美しい環境や個性のある県土づくり

(生態系の多様性の再生)

H21年度事業費 1.7億円

とねがわかりゅうしぜんさいせいじぎょう  
利根川下流自然再生事業

(東庄町)

利根川下流河川事務所

### 1. 概要

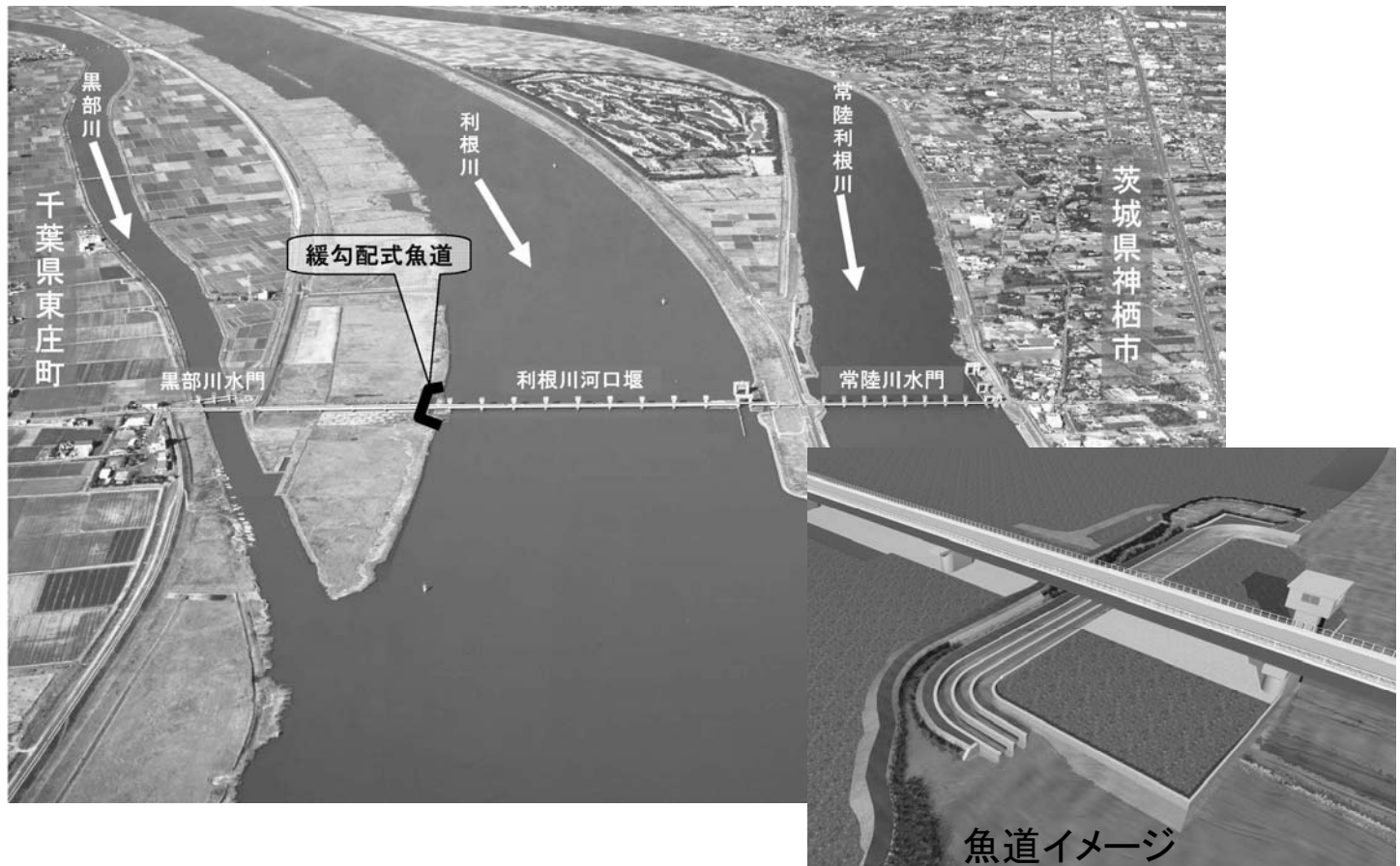
現在の利根川河口堰の左右岸にある魚道は、管理開始から既に32年が経過し、老朽化が進んでいることもあり、平成20年度から水資源開発機構による改築が実施されています。しかし、利根川下流域には、回遊魚、汽水魚、純淡水魚など、80種を越える魚類が生息しており、現在と同型式の階段式魚道の改築のみでは、多様な魚種に対応することは困難です。このようなことから魚類生息環境の改善を目的とし、既設魚道の改築に合わせ、右岸側に緩勾配型式魚道を新設します。

### 2. これまでの状況

現在の利根川河口堰の魚道は、管理開始から既に32年が経過し、老朽化が進んでいこともあり、平成20年度から水資源開発機構による既設魚道の改築が実施されています。これにあわせ、遊泳力の弱い魚種を対象とした、緩勾配型式の魚道を新設します。

### 3. 平成21年度の予定

平成20年度に引き続き、工事を推進し、魚道を完成させ、利根川の魚類生息環境の改善を図ります。



## 4. 美しい環境や個性のある県土づくり

(美しい河川水の再生)

H 2 1 年度事業費 0.8億円

とねがわかりゆうぶみずかんきょうせいびじぎょう  
利根川下流部水環境整備事業

(東庄町外)

利根川下流河川事務所

### 1. 概要

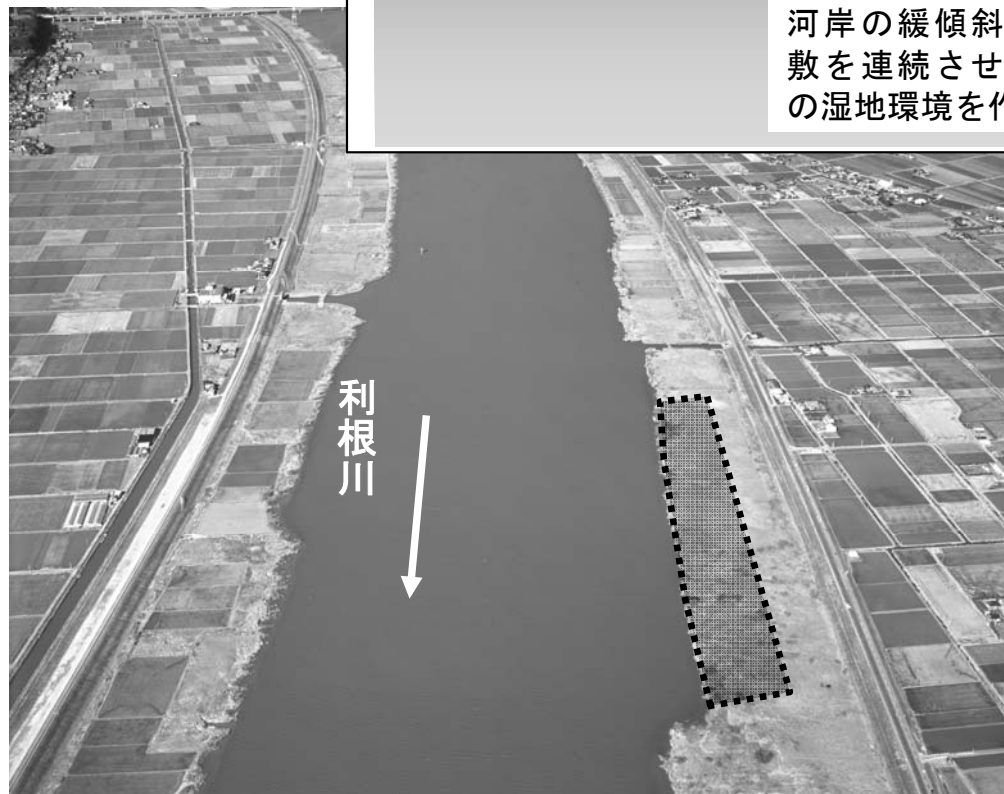
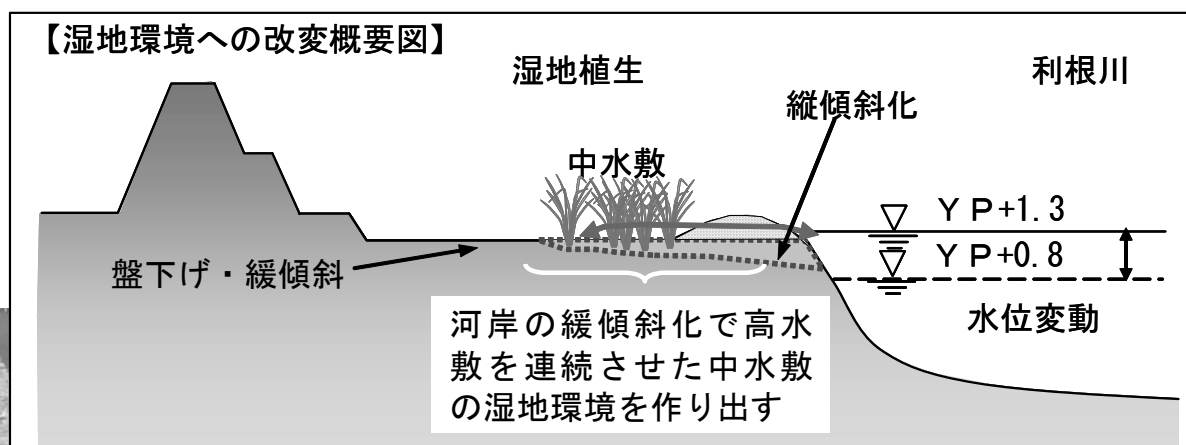
利根川下流域は、水道水源として良好な状態とはなっていないため、水環境の改善が望まれています。

一方、利根川下流部には広大なヨシ原等の抽水植物群落が広がっていますが、近年、その抽水植物群落も乾燥化等の変化が進み、多様な自然環境が失われつつあります。

そこで、乾燥化等が進んでいるヨシ原等の抽水植物群落の基盤を少し掘り下げ、湿地を再生し、合わせて、植物群落を含めた多様な湿地環境の自然営力と水位変動による河川水の出入りにより、利根川の水環境改善を図ります。

### 2. 平成21年度の予定

高水敷を掘り下げて延長が長く、奥行きのある浅い水深の湿地環境を創出します。



# 4. 美しい環境や個性のある県土づくり

(海底覆砂後による生物生息の確認調査)

H21年度事業費 1億円

東京湾 かいいきかんきょうそうどうじぎょう  
海域環境創造事業

(浦安市)

千葉港湾事務所

## 1. 背景及び目的

かつての東京湾のように生き物が豊かで、人々が身近にふれあえる海を将来にわたって創出するため、水質環境が悪化している東京湾奥部において、覆砂による水質・底質の改善を図り、自然と生物にやさしい海域環境を再生創造をします。

## 2. 平成21年度の予定

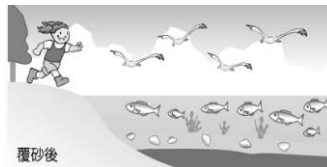
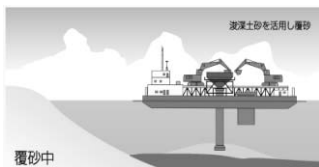
平成17, 18年度に覆砂を実施した区域(45ha)の効果を確認するため、生物調査及び底質溶出試験等のモニタリング調査を引き続き実施します。



### 「覆砂」とは？

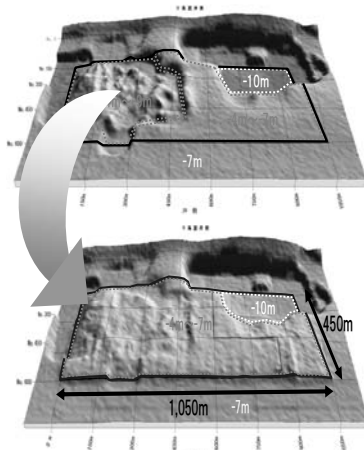
海底面を良質な土砂で覆うことにより、汚泥による海域環境の悪化を抑制するもので、東京湾再生のパイロット事業として平成17,18年度にかけ実施しました。

今回実施した覆砂では、中ノ瀬航路浚渫で発生した良質な土砂を使用し、千葉県浦安市千鳥沖に平均で厚さ約1mの覆砂を実施しました。



覆砂による効果イメージ

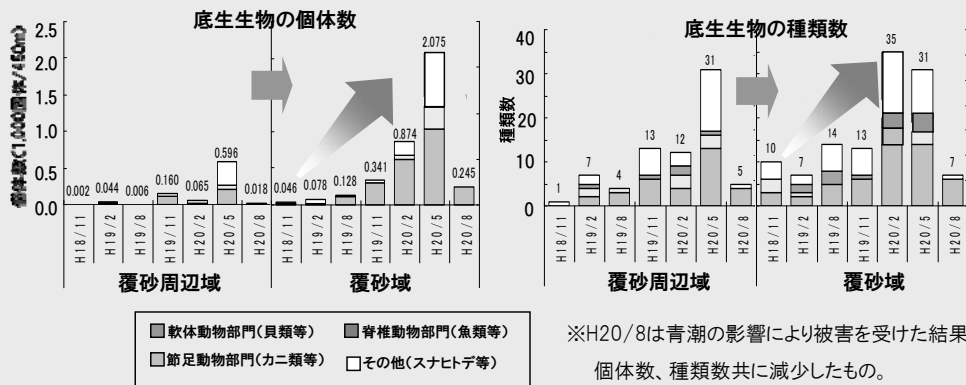
浚渫の土砂を有効活用



覆砂により深堀の一部を解消しました

### ◆大きな効果が確認されています！

平成20年度までに実施したモニタリング調査の結果、覆砂区域では底生生物が増加し、定着できる環境であることが確認されました。また、青潮の発生原因とされる貧酸素水塊の発生元を封じ込む効果が、覆砂後2年経過してもなお維持されています。



※H20/8は青潮の影響により被害を受けた結果、個体数、種類数共に減少したものの。

(東京湾一般海域の浮遊ごみと油の回収)

東京湾

(東京湾全域)

## 1. 背景及び目的

さらに、「安心・安全」の確保のため、油流出や台風後に発生する大量の流出物の回収など緊急災害時への対応を確実に実施する等、このかけがえのない東京湾の蒼さと美しさの保全に取り組んでいます。



清漂兼油回収船の名称は、一般の方からの公募により決められました。多数の応募の中から、「ベイ(湾)をクリーンにする」という意味をもつ「べいくりん」が選ばれたのです。まさに、私たちの願いのものの船名になりました。



台風後の漂着  
ゴミ回収作業  
(特別要請により実施)



## 流木の回収作業



湾内6箇所にて  
水質調査を実施

# 平成21年度 千葉県内予算総括表

平成21年度の千葉県内直轄事業の事業別内訳は下記のとおりです。

単位: 億円

| 事業種別 | 道路    | 河川   | 港湾   | 営繕  | 計     |
|------|-------|------|------|-----|-------|
| 事業費  | 451.4 | 62.2 | 10.3 | 0.3 | 524.2 |

## 主要事業箇所一覧

単位: 億円

### 《道路事業》

|                                    | 平成21年度 |      |      |       |
|------------------------------------|--------|------|------|-------|
|                                    | 千葉国道   | 首都国道 | 常総国道 | (計)   |
| 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり             | 166.4  | 94.2 | 33   | 293.6 |
| 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)                   | 121.1  |      | 33   | 154.1 |
| 東京外かく環状道路                          |        | 94.2 |      | 94.2  |
| 北千葉道路                              | 45.3   |      |      | 45.3  |
| 2. 災害に強い県土づくり                      | 27.7   |      |      | 27.7  |
| 国道127号安全・安心対策事業                    | 5.7    |      |      | 5.7   |
| 国道357号市川大橋等25橋梁の耐震補強、補修            | 22     |      |      | 22    |
| 3. 安全で安心して生活できる県土づくり               | 64.3   |      |      | 64.3  |
| 交通事故重点対策事業25箇所                     | 15     |      |      | 15    |
| 高齢者等に配慮した歩行空間づくり(秋津第一歩道橋バリアフリー整備等) | 6.3    |      |      | 6.3   |
| 湾岸船橋IC(仮称)、湾岸千葉地区改良、北千葉拡幅等         | 43     |      |      | 43    |
| 4. その他                             | 64.6   | 1.2  | 0    | 65.8  |
| 合 計                                | 323.0  | 95.4 | 33.0 | 451.4 |

### 《河川事業》

|                        | 平成21年度 |       |       |      |
|------------------------|--------|-------|-------|------|
|                        | 江戸川    | 利根川上流 | 利根川下流 | (計)  |
| 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり |        |       | 0.8   | 0.8  |
| 佐原広域交流拠点整備             |        |       | 0.2   | 0.2  |
| 利根川下流部河川利用推進事業         |        |       | 0.6   | 0.6  |
| 2. 災害に強い県土づくり          | 2      | 8     | 7.6   | 17.6 |
| 江戸川関宿橋下流地区             | 1      |       |       | 1    |
| スーパー堤防                 | 1      | 8     |       | 9    |
| 本宿耕地高規格堤防整備事業          |        |       | 7.6   | 7.6  |
| 3. 安全で安心して生活できる県土づくり   | 9      |       | 9.9   | 18.9 |
| 坂川水辺ネットワーク、坂川流入河川水質改善  | 2      |       |       | 2    |
| 利根運河水環境改善              | 2      |       |       | 2    |
| 直轄堰堤維持(北千葉導水路関連施設)     | 5      |       | 9.9   | 14.9 |
| 4. 美しい環境や個性のある県土づくり    |        |       | 2.5   | 2.5  |
| 利根川下流自然再生事業            |        |       | 1.7   | 1.7  |
| 利根川下流部水環境整備事業          |        |       | 0.8   | 0.8  |
| 4. その他                 | 7      | 5     | 10.4  | 22.4 |
| 合 計                    | 18.0   | 13.0  | 31.2  | 62.2 |

### 《港湾事業》

|                        | 平成21年度 |      |
|------------------------|--------|------|
|                        | 千葉港湾   | (計)  |
| 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり | 2      | 2    |
| 多目的国際ターミナルの国際性向上       | 2      | 2    |
| 2. 災害に強い県土づくり          | 6      | 6    |
| 緊急物資の輸送が可能となる物流拠点づくり   | 6      | 6    |
| 3. 安全で安心して生活できる県土づくり   | 2.3    | 2.3  |
| 海底覆砂後による生物生息の確認調査      | 1      | 1    |
| 東京湾一般海域の浮遊ごみと油の回収      | 1.3    | 1.3  |
| 4. その他                 | 0      | 0    |
| 合 計                    | 10.3   | 10.3 |

## 平成21年度 主な新規事業箇所

単位:億円

| 事業名            | 規模       | 新規事業概要 | 事業費 |
|----------------|----------|--------|-----|
| 利根川下流部河川利用推進事業 | 船着き場整備一式 | 船着き場整備 | 0.6 |
| 利根川下流部水環境整備事業  | 湿地整備3カ所  | 湿地整備   | 0.8 |
| 松戸法務総合庁舎       | 5,754㎡   | 敷地調査   | -   |

## 平成21年度 主な完成・開通予定箇所

### 1. 地域の骨格を形成し、活力ある県土づくり

| 事業名        | 完成箇所   | 規模                               | 事業概要                  |
|------------|--------|----------------------------------|-----------------------|
| 東京外かく環状道路  | 千葉県市川市 | 延長3.0km                          | 暫定2車線開通               |
| 佐原広域交流拠点整備 | 千葉県香取市 | 河岸整備120m、航路<br>浚渫7300㎡、湿地整<br>備等 | 水面利用と湿地再生のた<br>めの環境整備 |

### 2. 災害に強い県土づくり

| 事業名           | 完成箇所   | 規模              | 事業概要                   |
|---------------|--------|-----------------|------------------------|
| 本宿耕地高規格堤防整備事業 | 千葉県香取市 | 高規格堤防<br>延長650m | 高規格堤防整備 河川防<br>災ステーション |

### 3. 安全で安心して生活できる県土づくり

| 事業名   | 完成箇所   | 規模      | 事業概要 |
|-------|--------|---------|------|
| 北千葉拡幅 | 千葉県千葉市 | 延長1.1km |      |

### 4. 美しい環境や個性のある県土づくり

| 事業名         | 完成箇所   | 規模               | 事業概要 |
|-------------|--------|------------------|------|
| 利根川下流自然再生事業 | 千葉県東庄町 | 緩傾斜式魚道<br>延長150m |      |