

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

茂原長南 I C（仮称）～木更津東 I C 間の事業認定の申請を行いました。

記者発表資料

圏央道事業（茂原長南 I C～木更津 J C T 間）を共同で進めている、国土交通省関東地方整備局と東日本高速道路㈱は 17 日、茂原長南 I C～木更津東 I C 間の必要な用地を確保するため、土地収用法に基づく事業の認定を国土交通大臣に申請しました。

事業認定申請を行いました。

- ・茂原長南 I C～木更津東 I C では、平成 13 年度から用地買収に着手し、既に（ ）91%の用地を取得済みであり、橋やトンネルなどの工事を進めていますが、用地については残り約 9%にあたる 31 件の地権者の方について、用地のご協力が得られておりません。このため、土地収用法に基づく事業認定の申請を行うこととなりました。（ ）平成 22 年度開通時の 2 車線整備に必要な用地が対象。
- ・なお、今後も任意による用地買収のご協力が得られるよう、引き続き用地交渉に努めるとともに、平成 22 年度開通を目標に整備を進めていきます。

緊急医療活動の支援や地域産業の発展に寄与

- ・茂原市から 3 次救急医療施設への到達時間が約 1 時間短縮されます。
（整備前（亀田総合病院まで）約 104 分 整備後（君津中央病院まで）約 37 分）
- ・勝浦漁港から築地市場までの所要時間が約 30 分短縮されます。
（整備前 約 142 分 整備後 約 113 分）

未開通の IC 名は仮称です。

平成 20 年 11 月 17 日

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
東日本高速道路株式会社 関東支社 木更津工事事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ	神奈川建設記者会
千葉県政記者会	千葉市政記者会	茂原記者クラブ
市原市記者クラブ	木更津記者クラブ	

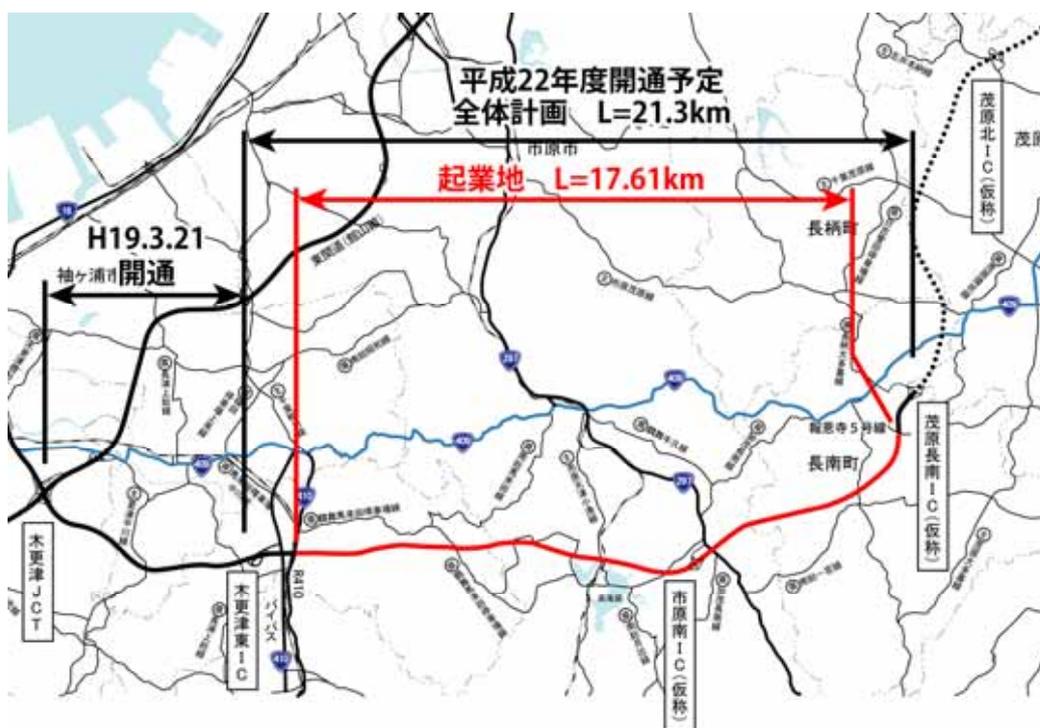
問合せ先

国土交通省 関東地方整備局	千葉国道事務所	電話 043 - 287 - 0311(代)
副所長 <small>みのさく こういち</small> 箕作 光一	計画関係 調査課長	<small>ながえ こういちろう</small> 永江 浩一郎
	用地関係 用地第一課長	<small>みやうち しげはる</small> 宮内 重春

路線の概要

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、都心から半径約40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路です。

成田・茂原・木更津などの都市を連絡し、生活における行動範囲を広げ、周辺産業の発展に貢献するとともに、災害時などにおいて消防・救急活動などの速やかな対応を図るための緊急輸送路としての役割も担います。



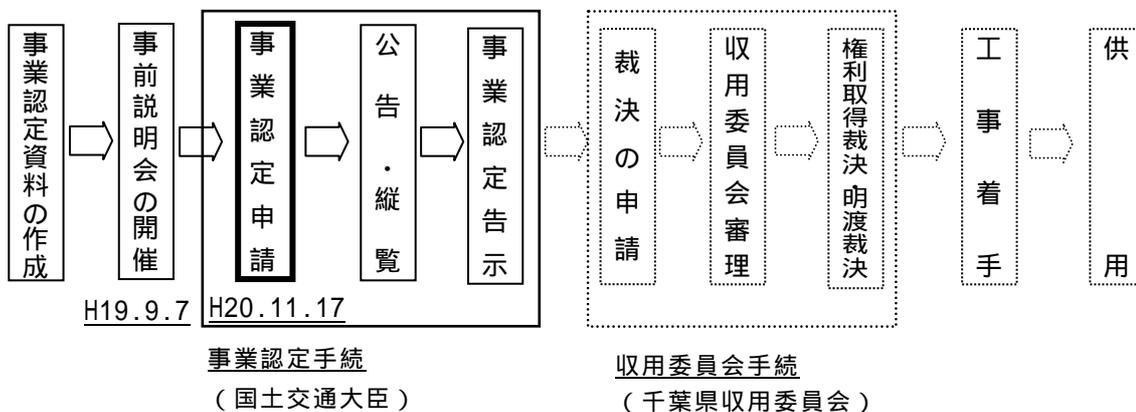
事業認定申請における起業地区間

： 町道報恩寺5号線～一般国道410号間 L=17.61km
 （千葉県長生郡長南町報恩寺字住地面地内～木更津市下郡字湯名地内）

事業認定手続きの流れ

土地収用法の手続きの流れは下図のとおり。

この手続きの中で、事業認定手続きとしては実線枠内に示す部分が対象となります。



上記フローは、土地収用法における一般的な手続きを示したものです。

【参考】

用地の取得状況

用地については、今後も任意による用地買収のご協力が得られるよう、引き続き用地交渉に努めて参ります。

事業認定申請における起業地

H20.10月末時点

	総数		取得済累計		残件数	
	面積(m ²)	件数	面積(m ²)	件数	面積(m ²)	件数
計	625,106 (100%)	521	570,018 (91%)	490	55,088 (9%)	31

起業地については平成22年度開通時の2車線整備に必要な用地が対象

工事の進捗状況

茂原長南IC～木更津東ICまでの間では、トンネルや橋梁等の工事を進めています。

至) 茂原長南 IC



至) 木更津東 IC

武田川橋と真里谷第1トンネル
【圏央道と県道鶴舞馬来田停車場線の交差点部】

未開通のIC、橋梁、トンネル名は仮称です。

時間短縮効果（救急支援）

本路線沿線地域における3次救急医療施設は、木更津市の君津中央病院が最寄であるが、山間を通過する経路であるため、救急搬送に適しておらず、概ね、鴨川市の亀田総合病院に依存しており、その所要時間は茂原市から約104分を要している。本路線が完成することにより、君津中央病院へのアクセス性が向上し、所要時間が茂原市から約67分短縮し、約37分で3次救急医療施設への到達が可能となります。

凡 例		
	整備前(茂原市役所~亀田総合病院)	約104分
	整備後(茂原市役所~君津中央病院)	約37分



【茂原市役所から3次救急医療施設までの所要時間】

整備前 (亀田総合病院まで) 約104分		整備後 (君津中央病院まで) 約37分
(経路) R128		(経路) 圏央道

時間短縮効果（物流支援）

圏央道が整備されることにより、勝浦地域から築地市場までの輸送時間が約29分短縮され、約113分で到達可能となります。これらの水産物等の輸送時間の短縮により物流輸送の効率化が図られ、地域産業の発展に大きく寄与するものとなります。

凡 例		
	整備前	約142分
	整備後	約113分



【勝浦漁港から築地市場までの所要時間】

整備前 約142分		整備後 約113分
(経路) R297 R409 アクアライン		(経路) R297 圏央道 アクアライン