

## 東京湾周辺地域、千葉・房総地域における 高速道路料金割引社会実験の開始について

### 記者発表資料

国土交通省では、今年度、高速道路ネットワークの更なる有効活用に向け、料金社会実験を進めています。この一環として、ETC車を対象に、東京湾周辺地域の料金調整を行い、交通の適正化を図る「ベイ割」と、房総地域などで「時間帯割引」を、8月20日から開始することとしましたので、お知らせします。

#### 実験概要

東京湾周辺地域などにおける「ベイ割」・・・参考資料 ～

現在、浮島 成田空港などの交通は、首都高湾岸線・東関東道経由のルート（以下、「湾岸ルート」）に比べて、東京湾アクアライン経由のルート（以下、「アクアルート」）の料金が割高になっているため、湾岸ルートの利用が多く、湾岸道路は慢性的な交通混雑が発生しています。

こうした状況を改善するため、社会実験として湾岸ルートとアクアルートの料金面での競争条件を揃え、ユーザーの選択性を高める料金割引を導入し、交通の変化、影響などを調査します。

第1弾（8月20日（月）～9月24日（月））：アクアライン時間帯割引

普通車(ETC車)：2,320円 1,500円に割引（通勤時間帯 [ 6～9時、17～20時 ]）

第2弾（9月25日（火）～10月28日（日））：特定区間割引

浮島ICと東関東道等のIC との間の料金を、湾岸ルートの料金+500円（普通車の場合）程度に割引（終日）

（第1弾の実験は一時終了します。）

第3弾（10月29日（月）～）：第1弾、第2弾の割引を同時に実施。なお、実験終了日時は改めてお知らせします。

対象IC：東関東道及び新空港道（富里、成田、新空港、大栄、佐原香取、潮来）  
千葉東金道路（山武成東、松尾横芝）の8IC

房総地域における「時間帯割引」・・・参考資料 ～

館山道で適用されている時間帯割引を、館山道と一体的に利用される富津館山道路などにおいて、社会実験として導入し、利用者にわかりやすい一体的な割引とし、交通の変化、影響などを調査します。

開始時期：8月20日（月）～ なお、実験終了日時は改めてお知らせします。

割引内容：通勤割引（6～9時、17～20時 5割引）

富津館山道路、圏央道（木更津JCT～木更津東IC）東京湾アクアライン連絡道が対象  
深夜割引（0～4時 3割引）

富津館山道路、圏央道（木更津JCT～木更津東IC）が対象

平成19年8月10日  
国土交通省 関東地方整備局  
NEXCO 東日本 関東支社

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会  
都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ

#### お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局道路部 計画調整課長 鈴木 tel：048-601-3151（内線4311）  
NEXCO東日本関東支社 広報課 tel：03-5828-8347

料金等に関するお問い合わせ先 TEL：0570-024-024

NEXCO東日本お客様センター（PHS・IP電話の場合：03-5338-7524）

# 東京湾周辺地域などにおける「ベイ割」社会実験

現行の料金体系では、湾岸ルートに交通が集中し、一般道を含め深刻な渋滞が発生しています。



料金面で湾岸ルートとアクアルートとの競争条件を揃え、ユーザーの選択性を高めることにより、料金による利用の不均衡を解消し、湾岸地域の混雑の緩和を図ります。

## 第1弾(8月20日から実施)

<割引内容> アクアライン時間帯割引  
通勤時間帯(6時 - 9時、17時 - 20時) に  
アクアラインを割引(普通車:2,320円 1,500円)

### 浮島IC ~ 市原IC間の経路別料金(通勤時間帯)

アクアライン経由 2,970円(42.7km)	湾岸線経由 1,700円(69.4km)
↓	
2,000円	

アクア連絡道への通勤割引の社会実験を加味

アクアラインを割引  
普通車:2,320円 1,500円



★:渋滞箇所

## 第2弾(9月25日から実施)

<割引内容> 特定区間割引  
浮島IC ~ (アクアライン利用) ~ 東関東道、千葉  
東金道路など、特定のIC(新空港IC、成田ICなど)  
発着のアクアライン利用交通の料金を割引  
(湾岸ルート+500円[普通車の場合]程度に割引)

### 浮島IC ~ 新空港IC間の経路別料金

アクアライン経由 4,820円(97.4km)	湾岸線経由 2,350円(81.9km)
↓	↑
2,850円	500円差

第1弾の実験は一時終了

アクアラインを利用する特定ICの交通を割引  
東関東道(成田IC、新空港ICなど)千葉東金  
道路(松尾横芝ICなど)の8IC対象



★:渋滞箇所

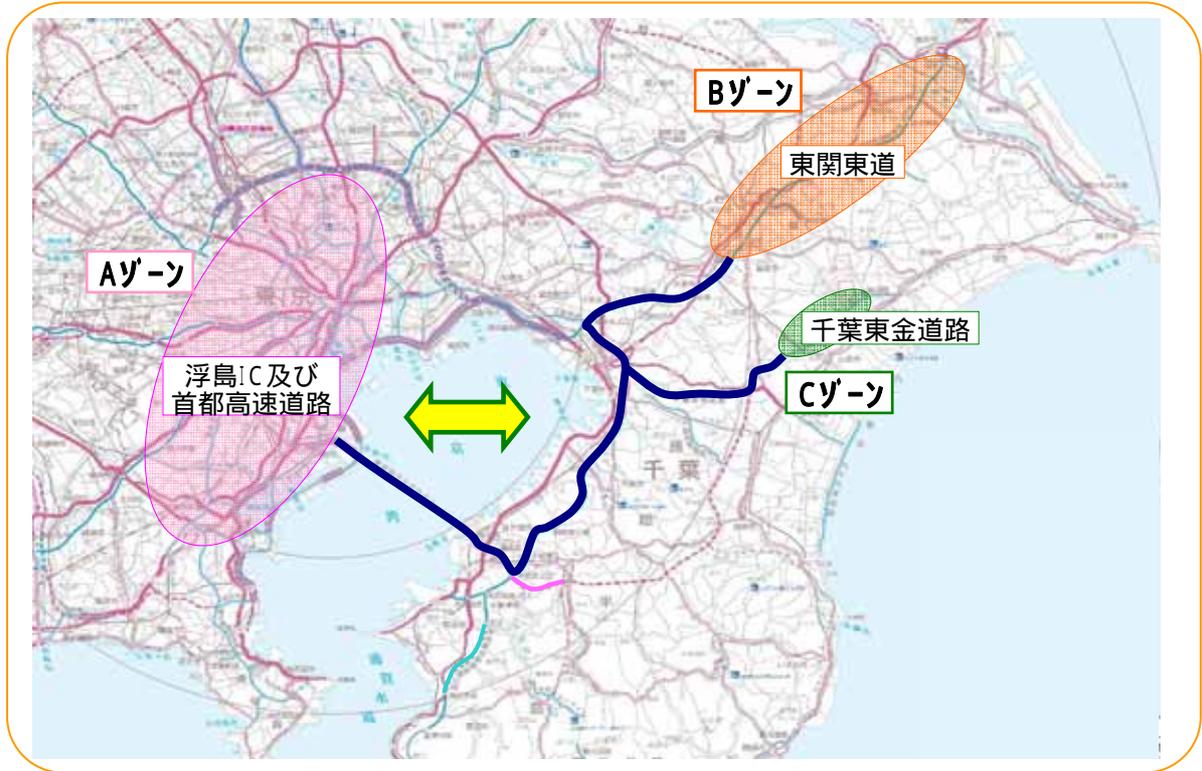
## 第3弾(10月29日から実施)

<割引内容> 第1弾、第2弾に実施した割引を同時に実施。

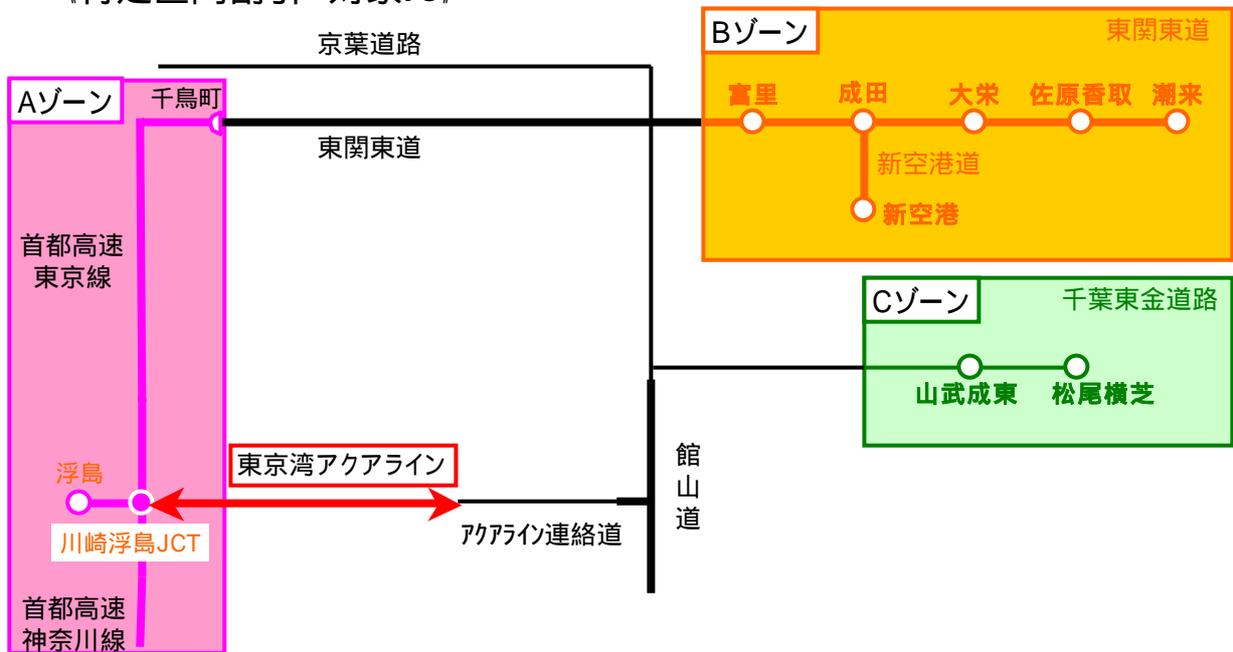
アクアライン時間帯割引:通勤時間帯に木更津金田料金所を通過した場合に割引が適用されます。

# 「ベイ割」社会実験 特定区間割引の対象範囲

## 適用区間



《特定区間割引 対象IC》



## 適用条件

割引対象は次のインターチェンジ間を利用する車両

AゾーンのIC (浮島IC及び首都高速道路の各ICから川崎浮島JCTを経由)

BゾーンのIC

AゾーンのIC (浮島IC及び首都高速道路の各ICから川崎浮島JCTを経由)

CゾーンのIC

入口ICをETC無線通信により走行する車両

# 「ベイ割」の料金具体例(普通車の場合)

【現 行】アクアラインETC特別割引:アクアラインの料金を、通常料金から23%割引(終日) <sup>1</sup>

【社会実験】アクアライン時間帯割引:通勤時間帯(6~9時、17~20時)、普通車1,500円(通常料金ETC車2,320円) <sup>2</sup>

【社会実験】特定区間割引:浮島ICと東関東道等のICとの間の料金を、湾岸ルートの料金+500円程度に割引(終日)

			アクアルート					<参考> 湾岸ルート <sup>3</sup>
			現行料金		社会実験			
			通常料金	アクア ETC割引	第1弾 8月20日~ 時間帯割引	第2弾 9月25日~ 特定区間割引	第3弾 10月29日~	
浮島	特定 区間 割引 対象 IC	富 里	5,200円	4,520円	3,100円	2,600円	2,600円	2,100円
		成 田	5,350円	4,670円	3,250円	2,750円	2,750円	2,250円
		成田空港 (新空港)	5,500円	4,820円	3,400円	2,850円	2,850円	2,350円
		大 栄	5,650円	4,970円	3,400円	3,050円	3,050円	2,550円
		佐原香取	5,900円	5,220円	3,550円	3,300円	3,300円	2,800円
		潮 来	6,150円	5,470円	4,650円	3,500円	3,500円	3,000円
		山武成東	5,000円	4,320円	2,900円	2,600円	2,600円	2,100円
		松尾横芝	5,300円	4,620円	3,200円	2,900円	2,900円	2,400円
	主要 IC	千葉北	4,550円	3,870円	2,450円	3,870円	2,450円	1,450円
		市 原	4,000円	3,320円	2,000円	3,320円	2,000円	1,900円
		木更津 (木更津北)	3,550円	2,870円	1,800円	2,870円	1,800円	2,300円
		木更津東	3,550円	2,870円	1,800円	2,870円	1,800円	2,600円
		富 浦	4,800円	4,120円	2,450円	4,120円	2,450円	3,650円

1 表中の料金は、9時~17時、20時~22時に走行する車両の料金であり、それ以外の時間帯については、館山道などの高速道路に以下の割引( ~ )が別途適用されます。

深夜割引:3割引(0時~4時)

通勤割引:5割引(6時~9時、17時~20時)

(館山道の各IC及び東関東道の太栄IC以北のICが割引対象)

早朝夜間割引:5割引(22時~翌6時)

(東関東道及び新空港道の湾岸市川IC~成田IC、新空港IC間を少なくとも1区間走行する車両が割引対象)

2 表中の料金は、アクアライン時間帯割引の適用する6時~9時、17時~20時に走行する車両の料金であり、それ以外の時間帯については、現行料金(1の深夜割引、早朝夜間割引は適用)となります。

3 湾岸ルートの料金は、首都高速湾岸線(通常料金700円)、東関東道(通常料金)経由で算出しており、首都高速道路には以下の割引、東関東道には上記(1)の割引が別途適用されます。

平日夜間割引:20%割引(東京線:560円) 平日(土曜日を含む)22時~6時前まで

平日オフピーク割引:10%割引(東京線:630円) 平日(土曜日を含む)11時~15時前まで及び18時~22時前まで

3%OFFキャンペーン:3%割引(東京線:680円) 平日(土曜日を含む)6時~11時前まで及び15時~18時前まで

(平成19年9月30日までの期間限定)

(8月19日より実施)日曜祝日「距離別割引」社会実験(利用距離に応じ、3割引~1割引)

## 房総地域における「時間帯割引」社会実験

8月20日の「ベイ割」社会実験の開始にあわせ、富津館山道路、圏央道(木更津JCT～木更津東IC)、東京湾アクアライン連絡道で、社会実験として、時間帯割引を行います。

### 適用区間



### 適用条件

- 通勤割引：割引率50% (富津館山道路、圏央道(木更津JCT～木更津東IC)、東京湾アクアライン連絡道が対象)
- ・入口または出口の料金所を6～9時、17～20時の間に通過
  - ・1回の走行距離は100km以内
  - ・午前・午後それぞれ最初の1回に限り適用

- 深夜割引：割引率30% (富津館山道路、圏央道(木更津JCT～木更津東IC)が対象)
- ・0～4時の間に走行
  - ・走行距離に関する条件はありません

上記、とも入口ICをETC無線通信により走行

- 1 館山道については、既に時間帯割引が適用されています。
- 2 東京湾アクアライン連絡道の時間帯割引と「ベイ割」の特定区間割引の重複適用はありません。

# 「時間帯割引」の料金具体例(普通車の場合)

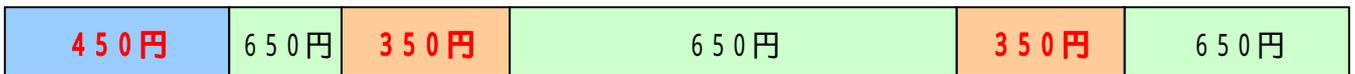
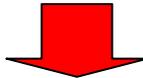
## 富津館山道路

< 富津竹岡IC 富浦ICの例 >

【8月19日(日)まで】



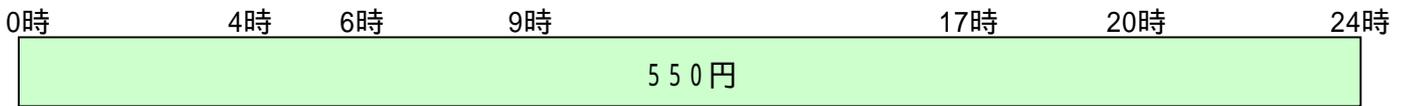
【8月20日(月)から】



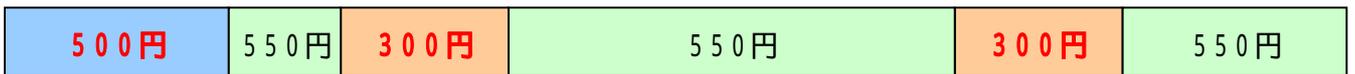
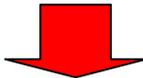
## 圏央道(木更津JCT~木更津東IC)・東京湾アクアライン連絡道

< 木更津金田IC 木更津東ICの例 >

【8月19日(日)まで】



【8月20日(月)から】



深夜割引は、圏央道(木更津JCT~木更津東IC)に適用され、東京湾アクアライン連絡道には適用されません。

通勤割引	5割引
深夜割引	3割引