



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）木更津東IC～木更津JCT

圏央道開通により並行路線の交通状況が改善

～開通1ヶ月後整備効果～

記者発表資料

平成19年3月21日に開通した圏央道木更津東IC～木更津JCT間における開通前後の交通量調査や、アンケート調査の結果をお知らせします。

開通前後の交通状況

○千葉県内初の圏央道は平均2,800台/日利用

- ・木更津東IC～木更津JCT間の開通後の交通量は、平均で2,800台/日最も多い日で4,600台/日となっています。

○並行する道路の交通量が最大8%減少し交通状況が改善

- ・今回の開通に伴い、圏央道と並行する道路の交通量は国道409号が最大6%減少、市道山ゆり通りが最大8%減少し交通状況が改善しています。

○東京・神奈川方面からのゴルフ客の約5割が圏央道を利用

- ・アンケート調査の結果、圏央道沿線ゴルフ場では、東京・神奈川方面からのゴルフ客の約5割の方が圏央道を利用されました。
- ・圏央道を利用された方の9割以上が、「所要時間が短縮した」「アクセス性が向上した」「快適に來ることができた」など開通による利便性を感じています。
- ・今回の開通に伴い、東京・神奈川方面から外房九十九里エリアまでの所要時間が約10分短縮しました。

※今後も他のアンケート調査や整備効果をとりまとめ、お知らせします。

館山自動車道君津IC～富津中央IC間が7月4日（水）15時に開通し館山自動車道が全線開通することになりました。

圏央道と併せ道路ネットワークの充実が図られ、房総地域の更なる利便性の向上や活性化が期待されます。

平成19年 4月27日（金）

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
 東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 千葉県政記者会	横浜海事記者クラブ 千葉市政記者会	神奈川建設記者会 木更津記者クラブ
--------------------	----------------------	----------------------

問合せ先

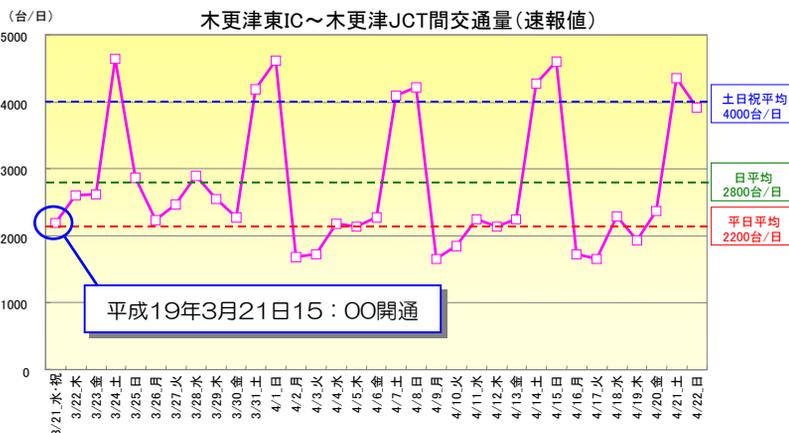
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所	電話043-287-0311(代)	副所長	みのさく こういち 箕作 光一
東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所	電話043-350-3321(代)	副所長	かねえだ ひさたか 金枝 寿孝

千葉県内初の圏央道は平均2,800台/日利用

木更津東IC～木更津JCT間の開通後の交通量は、**平均2,800台/日**
 (平日2,200台/日、土日・祝日4,000台/日)

最も多い日は3月24日(土)で**4,600台/日**となっています。

※圏央道の交通量は、平成19年3月21日(水)から平成19年4月22日(日)までの平均値です。



今回開通区間

※3月21日 木更津東IC～木更津JCT間の利用交通量は、15:00～24:00(9h)間の利用交通量。

並行する道路の交通量が最大8%減少し交通状況が改善

木更津東IC～木更津JCT間の開通に伴い、並行する道路の交通量は国道409号が5~6%減少、市道山ゆり通りが6~8%減少し、一般道路の安全性が向上するなど交通状況が改善しています。

開通前の調査日 平成19年3月14日(水)

開通後の調査日 平成19年3月28日(水)

