

第3回 千葉県安全性向上プロジェクト委員会

フォローアップについて（案）

1. フォローアップの方針

○フォローアップの内容

平成18年度以降、交通安全「対策箇所30」についてフォローアップを実施します。

フォローアップは、実施された事故対策とその効果について確認し、その結果を報告します。

○フォローアップの進め方

事故対策の効果は、事故件数の変化で捉えられるため、対策実施後一定期間が経過した後、事前・事後の事故件数を比較し、効果を評価します。

また、事故対策の目的として、交差点での追突防止を図るため速度抑制策の実施を予定している箇所、右折交通と直進交通の衝突事故防止を図るため導流標示等の改良を実施予定している箇所については、対策事前事故後の交通挙動を比較することで、対策の効果を評価します。

- ・速度抑制策：走行速度の変化
- ・導流標示等：右折交通軌跡の変化

（調査実施が可能な箇所を選定し、調査を実施します。）

○調査方法

速度調査・・・ビデオ撮影画像から速度の判読、簡易トラフィックカウンターによる速度計測

走行軌跡調査・・・ビデオ撮影画像から走行軌跡の判読

2. 平成18年度以降のスケジュール（案）

平成18年度以降、事故対策の効果を確認し、フォローアップを適切に実施していくため、千葉県安全性向上プロジェクトを以下のとおり進めます。



3. フォローアップのメニュー

・交通安全「対策箇所30」の主な対策内容とフォローアップとしての調査事項（案）を以下の通りです。
（調査の可否は、今後検討が必要となります。）

番号	路線	箇所名	主な事故対策	調査内容
1	国道6号	陣ヶ前	路面標示（導流標示） ダブル区画線（減速マーキング）	右折交通軌跡 走行速度
2	国道6号	名都借	カラー舗装 交差点内路面表示の設置	走行速度 右折交通軌跡
3	国道6号	柏駅西口	路面標示（導流標示）	右折交通軌跡
4	国道14号	（仮称）幕張町4丁目	路面標示（導流標示） ダブル区画線（減速マーキング）	右折交通軌跡 走行速度
5	国道16号	（仮称）君津坂田	ダブル区画線（減速マーキング）	走行速度
6	国道16号	大堀	カラー舗装	－
7	国道51号	（仮称）飯仲	カラー舗装	走行速度
8	国道127号	（仮称）館山湊	ダブル区画線（減速マーキング）	走行速度
9	国道357号	香澄	路面標示（導流標示） ダブル区画線（減速マーキング）	右折交通軌跡 走行速度
10	国道357号	塩浜	ダブル区画線（減速マーキング） 路面標示（導流標示）	走行速度 右折交通軌跡
11	主) 穴川天戸線	園生十字路	右折車線追加、導流路設置	右折交通軌跡
12	主) 船橋松戸線	船橋駅北口十字路	路面標示（右折の方法、区画線等） 法廷外看板	右折交通軌跡 －
13	主) 市川浦安線	相之川	路面標示（導流標示） 路面標示（速度落せ） 法廷外看板 歩道段差改修	右折交通軌跡 走行速度 － －
14	一) 白井流山線	小金交番	路面標示（右折の方法） 横断歩道の再設置 法廷外看板	右折交通軌跡 － －
15	一) 西浦安停車場線	入船	路面標示（導流標示） 法廷外看板	右折交通軌跡 －
16	主) 市原茂原線	姉崎	みなし右折車線追加 路面標示（速度落せ） 路面標示（右折の方法） 隅切り改良	－ 走行速度 右折交通軌跡 走行速度
17	一) 夷隅瑞沢線	（仮称）作田	カラー舗装 路面標示（十字路あり）、交差点鉦 法廷外看板 停止線位置の変更、ラバーポール	－ － － －
18	一) 岩富山田台線	沖十文字	路面標示（速度落せ） 路面標示（導流標示） 法廷外看板 歩道拡張	走行速度 右折交通軌跡 － －
19	一) 君津大貫線	（仮称）絹	カラー舗装 路面標示（交差点あり、クロスマーク） 法廷外看板 停止線位置の変更	－ － － －

番号	路線	箇所名	主な事故対策	調査内容
20	主)松戸野田線	(仮称)流山IC入口	流入角度変更 法廷外看板 路面標示（追突注意）	交通軌跡、走行速度 － －
21	国道14号	新町	交差点のコンパクト化	右折交通軌跡
22	国道126号	(仮称)祐光1丁目	路面標示、法定外看板の設置	右折交通軌跡
23	一)君津青堀線	(仮称)久保4丁目	右折車線追加 路面標示（導流標示） 法廷外看板	－ 右折交通軌跡 －
24	国道126号	豊海県道入口	路面標示（導流標示、停止線） 路面標示（速度落せ） プリンカーライト 法廷外看板	右折交通軌跡 走行速度 － －
25	国道51号	上岩橋	ダブル区画線（減速マーキング） 路面標示（導流標示）	走行速度 右折交通軌跡
26	主)成田松尾線	(仮称)三里塚御陵	路面標示（速度落せ） 路面標示（クロスマーク） 道路照明 法廷外看板	走行速度 － 路面輝度 －
27	一)正気茂原線	(仮称)六ツ野	路面標示（速度落せ） 路面標示（クロスマーク） 法廷外看板 横断歩道位置修正	走行速度 － － －
28	一)成東鳴浜線	白幡	交差点内のカラー舗装化 路面標示（速度落せ） 路面標示（クロスマーク） 法廷外看板 カーブミラー	－ 走行速度 － － －
29	国道410号	下町	カラー舗装 法廷外看板 歩道整備 横断歩道位置修正	－ － － －
30	国道128号	鴨川市横渚261～1088	ダブル区画線（減速マーキング） 路面標示（区画線）再設置 路面標示（予告矢印） 法廷外看板 縁石ブロック改修	走行速度 交通軌跡 － － －

4. 事前調査報告

平成１８年度に工事实施を計画している３箇所について、事前調査を実施します。

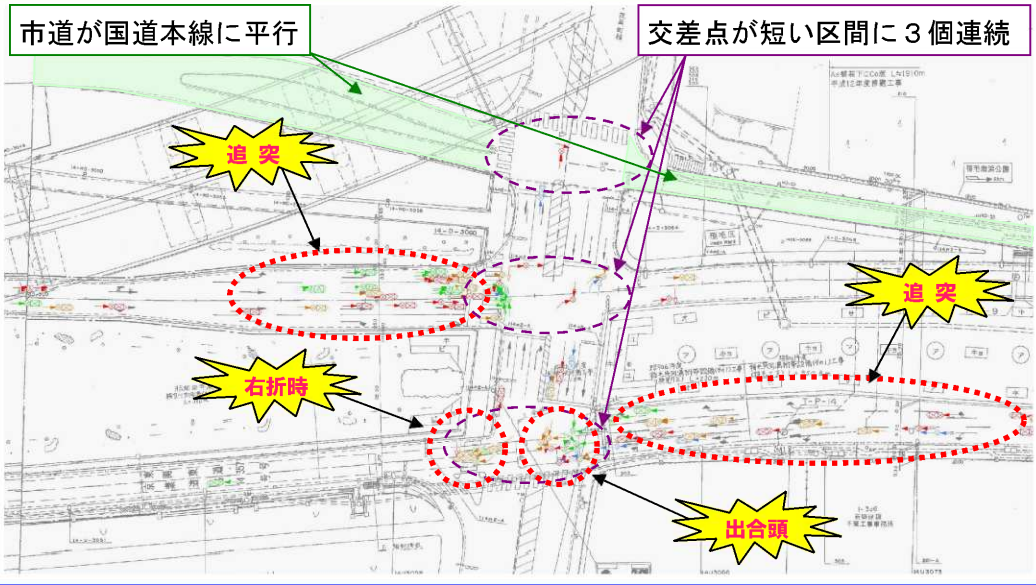
箇所	対策内容	調査項目	調査方法
国道6号 陣ヶ前交差点	路面標示（導流標示） ダブル区画線（減速マーキング）	速度調査 走行軌跡調査	ビデオ撮影
国道6号 名都借交差点	カラー舗装 交差点内路面表示の設置	速度調査 走行軌跡調査	ビデオ撮影
国道6号 柏駅西口交差点	路面表示（導流線）	走行軌跡調査	ビデオ撮影

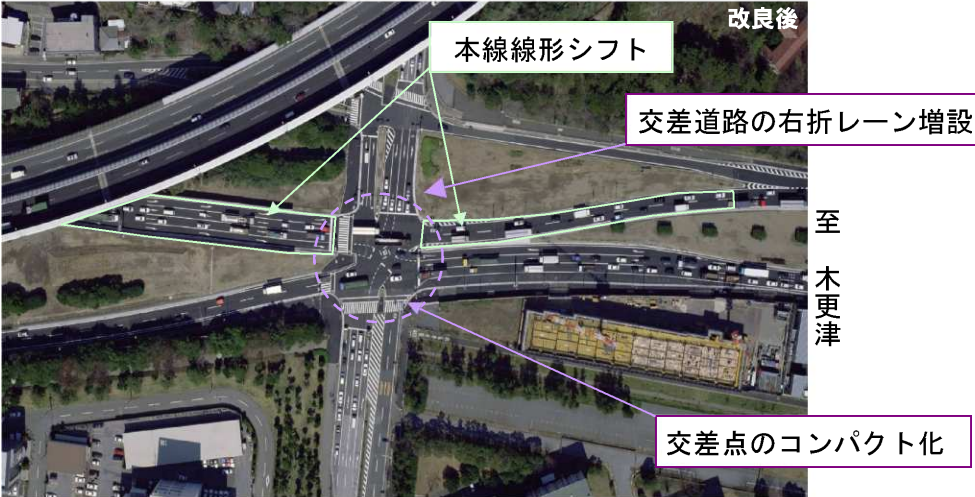
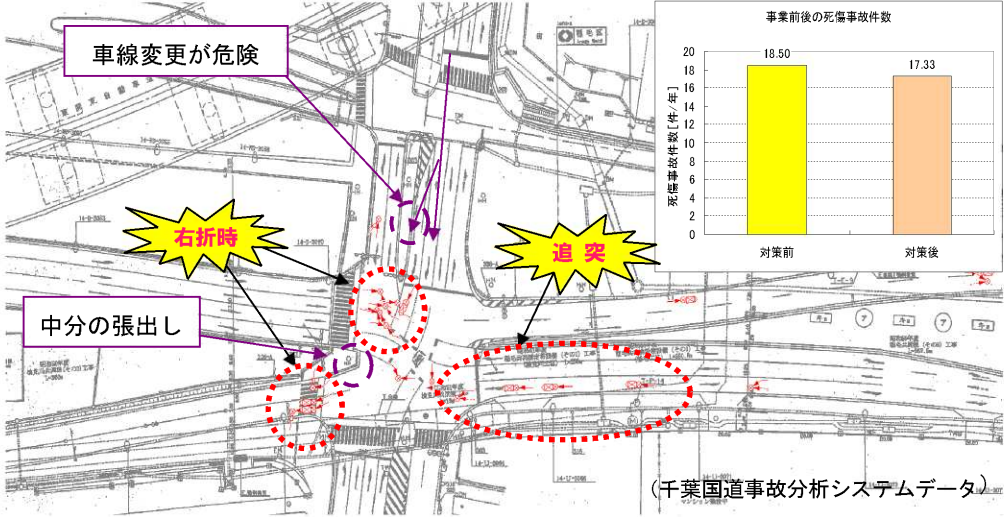
○調査日時

平成18年3月22日（火） 7：00～19：00（12時間）

ー交差点改良対策事例ー
 千葉西警察署入口交差点における事故対策について

箇所概要	場 所	千葉市美浜区稲毛海岸5丁目
	道路状況	一般国道14号と（市）磯部・茂呂町線の交差する交通量の多い交差点
	交通状況	交通量61,478台／日（H11道路交通センサス）
	位置図	 

対 策 前	交差点状況	・主道路である一般国道14号は、広い中央分離帯（幅約25m）により、上り線と下り線が分離されていました。 ・主道路の右折は、「右折外回り式」でした。 ・国道14号に平行し、市道が通っており、従道路の磯部・茂呂町線と交差点を形成し、交差点が3個連続した形状でした。
	事 故 図	
	事故分類	○死傷事故件数：74件/4年（H12.1～H15.12）（千葉国道事故分析システムデータ） ○約4割が昼間の事故、約6割が夜間の事故 ○約6割が追突事故、約2.5割が出合頭事故、約1割が右折時事故

対 策 後	対策内容	・本線側の2箇所の交差点を1箇所に集約することで交通の円滑化とコンパクト化を図り、事故防止と渋滞対策を行いました。
	写 真	
	事故状況〔事故図〕	死傷事故件数は微減 ○対策前；年平均18.5件。 H12.1～H15.12の4年間で 計74件。 ●対策後；年平均17.3件。 H17.4～H17.12の9ヵ月間で計13件。  （千葉国道事故分析システムデータ）
	評 価	・交差点のコンパクト化により追突事故は減少したが、右折を内回り式に変更したため、右折車と直進車の事故が発生。二輪車の関係する事故が減少していない。 ・右折レーンを1車線→2車線にしたが、直進車線からの割り込む車がいる。 ・また、市道交差点との信号現示の連携がなく、右折レーン2車が有効でない。 ・市道（山側）から東京方面への右折において中央分離帯先端が張り出しスムーズに右折しづらい。 ・市道（山側）から東京方面への右折時、自転車との事故が解消されていない。 ・木更津方面は、国道14号と国道357号が合流するため非常に交通量が多く、稲毛浅間神社前交差点からの先詰まり渋滞が発生している。 （最大渋滞長 改良前L=700m → 改良後L=1700m）
	今後の対応	追加対策案の立案及び関係機関との協議を行い対策を実施する。