

第3回 千葉県安全性向上プロジェクト委員会

パブリックコメントの取りまとめについて

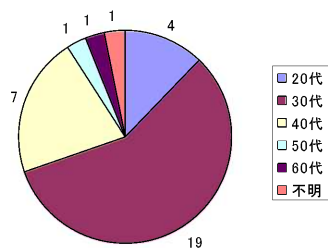
1. 実施概要について

- ホームページによる意見募集
- 募集期間：平成18年1月19日～2月28日
- 募集内容：交通安全「対策箇所30」（候補）について、“危険と感じたこと、ヒヤッとしたこと” “事故への対策” “その他自由意見” を募集

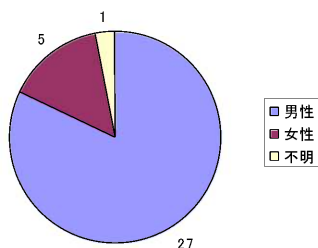
2. 実施結果について

- 応募総数：33件
- 応募内訳

【年齢】



【性別】



【住所】

住所	件数
千葉市	14
市川市	3
松戸市	2
茂原市	2
八千代市	2
館山市	2
習志野市	1
印西市	1
鴨川市	1
君津市	1
佐倉市	1
千倉町	1
北区	1
他県	1
計	33

【箇所別件数】

箇所番号	路線名・箇所名	件数
11	主要地方道72号(穴川天戸線) / 園生十字路	6
4	一般国道14号 / (仮称)幕張町4丁目	4
1	一般国道6号 / 陣ヶ前	3
10	一般国道357号 / 塩浜	3
13	主要地方道6号(市川浦安線) / 相之川	3
18	一般県道289号(岩富山田台線) / 沖十文字	2
21	一般国道14号 / 新町	2
30	一般国道128号 / 鴨川市横渚261～1088	2
2	一般国道6号 / 名都借	1
3	一般国道6号 / 柏駅西口	1
8	一般国道127号 / (仮称)館山湊	1
14	一般県道280号(白井流山線) / 小金交番	1
19	一般県道159号(君津大貫線) / (仮称)絹	1
20	主要地方道5号(松戸野田線) / (仮称)流山IC入口	1
22	一般国道126号 / (仮称)祐光1丁目	1
29	一般国道410号 / 下町	1
計		33

3. 箇所別整理

- 主な意見（3件以上の箇所、詳細は参考資料を参照）

箇所番号	路線名・箇所名	内容
11	主要地方道72号(穴川天戸線) 園生十字路交差点	・交差点が大きいためスピードが出やすく、自転車横断帯の自転車が危険である。 ・変則交差点のため見とおしが悪く、対向車が視認しづらい。 ・路上駐車が多い。
4	一般国道14号 (仮称)幕張町4丁目交差点	・右折車線が短い。 ・2段階右折により無理に右折する車両がある。 ・歩行者が多く無理に右左折する車両が多い。
1	一般国道6号 陣ヶ前交差点	・松戸隧道交差点通過後トンネル内で右側車線にハイスピードで車線変更する車両が多い。 ・トンネル出口にあるため信号の確認が遅れる。 ・右折する車両があり追突しそうになる。
10	一般国道357号 塩浜交差点	・渋滞しているところに割込む車両が多い。 ・スピードが高く、信号の変わり目に無理に通過する車両がある。
13	主要地方道6号(市川浦安線) 相之川交差点	・スピードが高く、信号の右折矢印時に無理に通過する車両や急停止する車両がある。 ・歩道が狭く、段差がある。自転車が走っていると危険。

4. その他の意見について

- 箇所別意見12件・・・12箇所（若松交差点、稲毛駅前、登戸交差点、館山バイパスなど）
- その他意見 8件・・・照明設置、歩道整備など（詳細は参考資料を参照）

交通安全「対策箇所30」(候補)
-パブリックコメント投票箇所-

